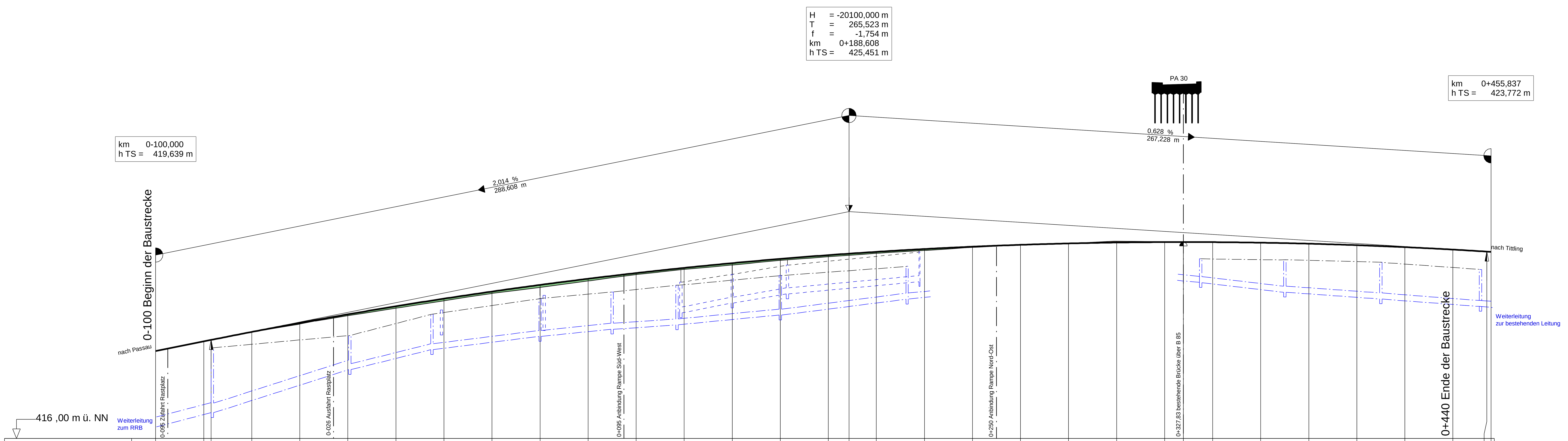
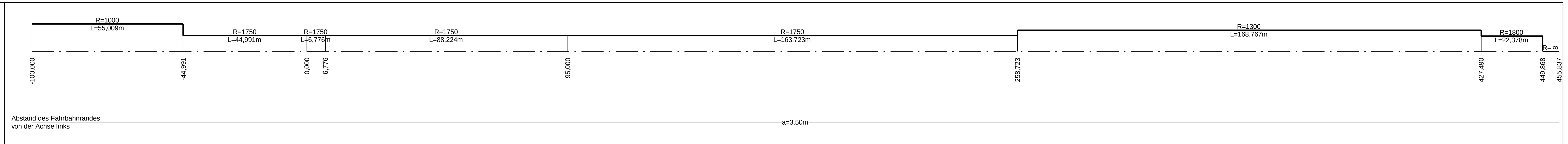
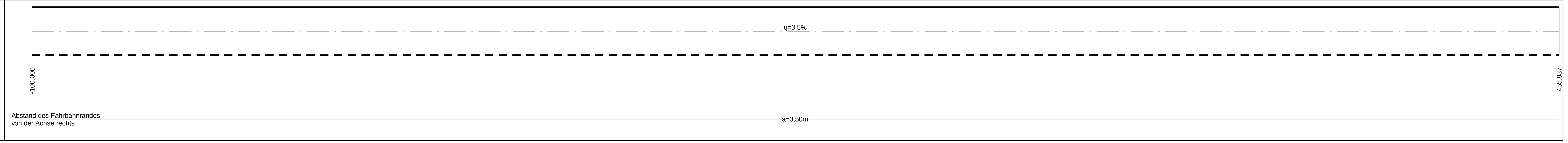


Gradientenhöhe	419,64 · 420,04 · 420,10 · 420,44 · 420,81 · 421,17 · 421,51 · 421,82 · 422,12 · 422,39 · 422,65 · 422,89 · 423,10 · 423,30 · 423,48 · 423,64 · 423,70 · 423,77 · 423,89 · 423,99 · 424,06 · 424,12 · 424,16 · 424,18 · 424,18 · 424,18 · 424,15 · 424,11 · 424,05 · 423,97 · 423,87 · 423,78 · 423,77
Station Gradiente	-100,00 · -80,00 · -76,91 · -60,00 · -40,00 · -20,00 · 0,00 · 20,00 · 40,00 · 60,00 · 80,00 · 100,00 · 120,00 · 140,00 · 160,00 · 180,00 · 188,61 · 200,00 · 220,00 · 240,00 · 260,00 · 280,00 · 300,00 · 320,00 · 327,82 · 340,00 · 360,00 · 380,00 · 400,00 · 420,00 · 440,00 · 454,13 · 455,84
Entwässerung links	D 421.35 S 420.51 · D 421.96 S 420.70 · D 422.51 S 421.23 · DN 250 / 1,85 % · D 422.84 S 421.64 · DN 250 / 1,64 % · D 423.22 S 422.02 · DN 250 / 0,93 % · D 423.76 S 422.53
Entwässerung rechts	D 419.77 S 417.08 · DN 400 / 3,13 % · D 420.29 S 418.87 · DN 250 / 2,43 % · D 421.18 S 419.70 · DN 250 / 1,23 % · D 421.83 S 420.25 · DN 250 / 1,00 % · D 422.10 S 420.55 · DN 250 / 0,67 % · D 422.38 S 420.73 · DN 250 / 0,96% · D 422.79 S 421.14 · DN 250 / 1,26 % · 423.17 421.80 · D 423.49 S 422.49 · DN 250 / 1,15% · D 423.44 S 422.09 · DN 250 / 0,71 % · D 423.34 S 421.81 · DN 250 / 0,75 % · D 423.04 S 421.50
Geländehöhe	419,64 · 420,04 · 420,43 · 420,77 · 421,11 · 421,42 · 421,73 · 422,04 · 422,29 · 422,56 · 422,83 · 423,03 · 423,22 · 423,42 · 423,57 · 423,71 · 423,83 · 423,96 · 424,06 · 424,12 · 424,21 · 424,20 · 424,19 · 424,15 · 424,10 · 424,05 · 423,96 · 423,87
Station Gelände	-100,00 · -80,00 · -60,00 · -40,00 · -20,00 · 0,00 · 20,00 · 40,00 · 60,00 · 80,00 · 100,00 · 120,00 · 140,00 · 160,00 · 180,00 · 188,61 · 200,00 · 220,00 · 240,00 · 260,00 · 280,00 · 300,00 · 320,00 · 340,00 · 360,00 · 380,00 · 400,00 · 420,00 · 440,00 · 455,84
Bau-km	0-100 · 0+000 · 0+100 · 0+200 · 0+300 · 0+400

Rechtskurve
Krümmungsband
Maßstab 1000/R (cm)
Linkskurve



Querneigungsband
Maßstab 4 % / cm
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



X
Y

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

km	=	1+696.535	Bau-km
H	=	362.155 m	Ausrundungshalbmesser
T	=	168.752 m	Tangentenlänge
f	=	4.372 m	Stichhöhe
h TS	=	415.868 m	Höhe Tangentenschnittpunkt

1.500 % 1325.050 m — 1.500 % 725.002 m

Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm
Einschnitt

Graben/Mulde links
Graben/Mulde rechts

Rohrleitung mit Angabe der Längsneigung
1,2 % links
1,2 % rechts

Schacht links
Schacht rechts

Tektur vom 08.10.2025

Staatliches Bauamt Passau

Am Schanzl 2
94032 Passau

Tel.: 0851/5017-01, E-Mail: poststelle@stbapa.bayern.de

bearbeitet:	Juni 2025	Königseder
gezeichnet:	Juni 2025	Königseder
geprüft:	Juni 2025	Ritzer
PSP Nr.:		
Projekt:	PA30Patr	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Passau

Straße / Abschn.-Nr. / Station: B85_3100_0,432 - 3080_ 0,715

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1

Höhenplan

B 85

Maßstab: 1 : 1 000 / 100

B 85 /PA 30 /PAs 30
Kreuzungsumbau bei Patriching

Bau-km 0-100 - Bau-km 0+440

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Passau

Stümpfl, Baudirektor
Passau, den 08.10.2025