



Bauwerk	Struktur	Station	Größe / Höhe
Bauwerk 01	Brücke im Zuge der GVS Handringer Weg über die St 2142	0+212	LW = 25,63 m, KH = 0,80 m, LH = 4,70 m, M.L.C. 50/50-100, BtG = 6,50 m
Bauwerk 02	Brücke im Zuge der St 2142 über dem Egglinger Bach	0+775	KW = 53,8 gpn, LW = 13,10 m, KH = 0,80 m, LH = 4,70 m, M.L.C. 50/50-100, BtG = 17,80 m
Bauwerk 03	Weitbahnbrückchen im Zuge der St 2142 über namenlosen Graben	0+830	KW = 53,8 gpn, LW = 4,65 m, Profil MB, M.L.C. 50/50-100, Länge = 62,0 m
Bauwerk 04	Brücke im Zuge der St 2142 über Handringerweg	1+268	KW = 100,0 gpn, LW = 13,50 m, KH = 0,50 m, LH = 4,70 m, M.L.C. 50/50-100, BtG = 11,80 m
Bauwerk 05	Brücke im Zuge der GVS Heimprocting über die St 2142 und Bahn	2+140	KW = 85,6 gpn, LW = 22,80 m/22,80 m, KH = 1,30 m, LH = 4,70 m/4,90 m DB, M.L.C. 50/50-100, BtG = 10,10 m
Bauwerk 06	Brücke im Zuge der St 2142 über den Eschen	2+398	KW = 73,1 gpn, LW = 5,00 m, KH = 0,40 m, LH = 2,30 m, M.L.C. 50/50-100, BtG = 18,58 m
Bauwerk 07	Brücke im Zuge der GVS über die St 2142 und Bahn	2+940	KW = 89,5 gpn, LW = 24,90 m/24,90 m, KH = 1,50 m, LH = 4,70 m/4,90 m DB, M.L.C. 50/50-100, BtG = 11,60 m
Bauwerk 08	Brücke im Zuge der St 2142 über den Lehergraben	3+037	KW = 73,1 gpn, LW = 4,00 m, KH = 0,40 m, LH = 2,20 m, M.L.C. 50/50-100, BtG = 11,60 m
Bauwerk 09	Brücke im Zuge der St 2142 über die Bahnhofs	3+457	KW = 24,0 gpn, LW = 28,60/35,70/35,70/28,60 m, KH = 1,40 m, LH = 4,90 m, M.L.C. 50/50-100, BtG = 11,60 m
Bauwerk 10	Brücke im Zuge der St 2142 über G+V Frauenhofer	4+021	KW = 83,3 gpn, LW = 7,00 m, KH = 0,60 m, LH = 4,70 m, M.L.C. 50/50-100, BtG = 24,75 m
Bauwerk 11	Brücke im Zuge der St 2142 über namenlosen Graben	4+568	KW = 56,6 gpn, LW = 3,00 m, KH = 0,40 m, LH = 1,10 m, M.L.C. 50/50-100, BtG = 39,50 m
Bauwerk 12A	Geh- und Radwegunterführung unter St 2142 neu	5+138	KW = 98,2 gpn, LW = 3,00 m, KH = 0,35 m, LH = 2,50 m, M.L.C. 50/50-100, BtG = 11,60 m
Bauwerk 13	Brücke im Zuge der St 2142 über die Bahn	5+571	LW = 9,13 m/12,70 m/9,33 m, KH = 1,00 m, LH = 4,30 m, M.L.C. 50/50-100, BtG = 12,00 m

Staatliches Bauamt Passau

Am Schanzl 2
94032 Passau

Proj. 0851/5017-01, E-Mail: poststelle@stbpa.bayern.de

bearbeitet: März 2023
gezeichnet: März 2023
geprüft: März 2023
Projekt: St 2142, DU, Gesamtdr.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Passau

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1
Höhenplan
St 2142

M Maßstab: 1 : 5000 / 500

St 2142, Neufahr i.NB - Straubing
Ortsumgehung Geiselhöring - Hirschling
Bau-km 0-077 - Bau-km 6+300

aufgestellt:
Deggendorf, den 16.06.2023
Staatliches Bauamt

Kurt Stimpf, Bauingenieur