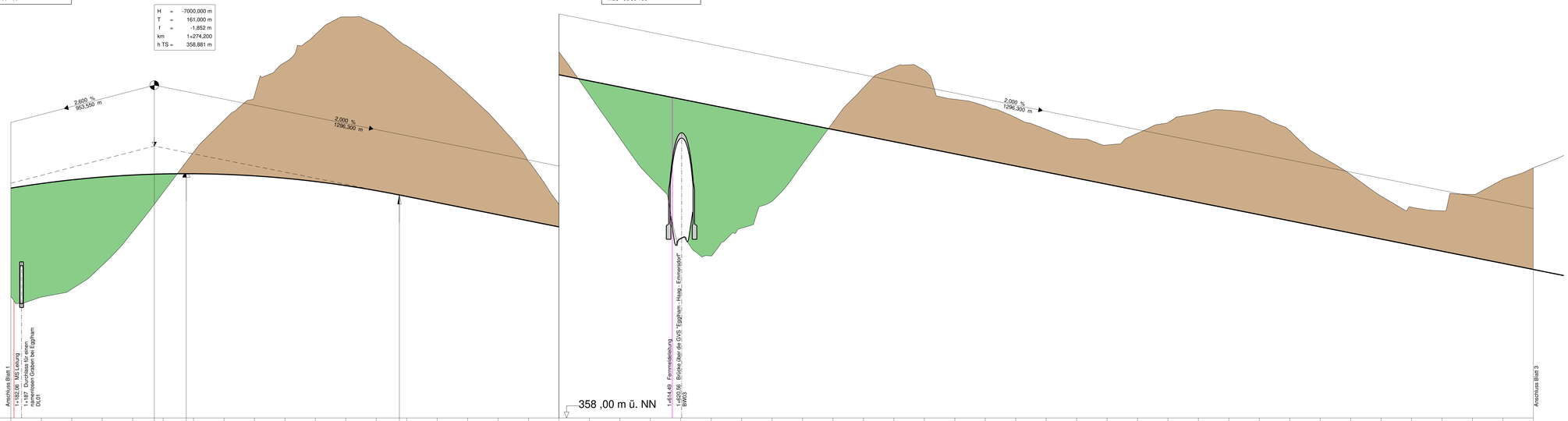
**Durchlass 01**
Durchlass bei Egglham

**Bau-km 1+187,00**
KrW = 100,00 gon LW = 1,95 m
BzG = 26,75 m LH = 2,50 m
MLC 50/50-100

**Bauwerk 03**
Brücke über die GVS
"Egglham - Haag - Emmersdorf"

**Bau-km 1+620,56**
KrW = 85,39 gon LW = 15,00 m
BzG = 16,50 m LH > 4,50 m
MLC 50/50-100

| | | |
|---|---|---|
| H | = | -7000,000 m |
| T | = | 161,000 m |
| f | = | -1,852 m |
| km | | 1+274,200 |
| h TS | = | 358,881 m |




| Station | 1+200 | 1+300 | 1+400 | 1+500 | 1+600 | 1+700 | 1+800 | 1+900 | 2+000 | 2+100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gradientenhöhe | 383,11 | 384,03 | 385,92 | 387,76 | 378,96 | 377,76 | 376,56 | 374,16 | 371,96 | 369,76 |
| Station Gradiente | 180,00 | 274,20 | 380,00 | 480,00 | 620,00 | 680,00 | 740,00 | 860,00 | 0,00 | 100,00 |
| Geländehöhe | 375,99 | 382,82 | 394,37 | 387,36 | 399,77 | 372,24 | 379,72 | 378,37 | 377,89 | 371,86 |
| Station Gelände | 180,00 | 280,00 | 440,00 | 500,00 | 620,00 | 680,00 | 740,00 | 860,00 | 0,00 | 100,00 |

| Station | 1+210 | 1+220 | 1+230 | 1+240 | 1+250 | 1+260 | 1+270 | 1+280 | 1+290 | 1+300 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gradientenhöhe | 383,11 | 383,41 | 383,66 | 383,84 | 383,97 | 384,03 | 384,04 | 384,06 | 384,02 | 383,92 |
| Station Gradiente | 180,00 | 200,00 | 220,00 | 240,00 | 260,00 | 274,20 | 280,00 | 300,00 | 320,00 | 340,00 |
| Geländehöhe | 375,99 | 375,84 | 376,48 | 378,04 | 380,24 | 382,82 | 385,48 | 387,47 | 389,21 | 391,38 |
| Station Gelände | 180,00 | 200,00 | 220,00 | 240,00 | 260,00 | 280,00 | 300,00 | 320,00 | 340,00 | 360,00 |

| Station | 1+310 | 1+320 | 1+330 | 1+340 | 1+350 | 1+360 | 1+370 | 1+380 | 1+390 | 1+400 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gradientenhöhe | 383,76 | 383,55 | 383,28 | 382,95 | 382,66 | 382,56 | 382,16 | 381,76 | 381,36 | 380,96 |
| Station Gradiente | 360,00 | 380,00 | 400,00 | 420,00 | 435,20 | 440,00 | 460,00 | 480,00 | 500,00 | 520,00 |
| Geländehöhe | 393,21 | 394,37 | 393,90 | 392,47 | 392,56 | 391,07 | 388,53 | 387,36 | 384,87 | 382,16 |
| Station Gelände | 380,00 | 400,00 | 420,00 | 440,00 | 460,00 | 480,00 | 500,00 | 520,00 | 540,00 | 560,00 |

| Station | 1+410 | 1+420 | 1+430 | 1+440 | 1+450 | 1+460 | 1+470 | 1+480 | 1+490 | 1+500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gradientenhöhe | 380,56 | 380,16 | 379,76 | 379,36 | 378,96 | 378,56 | 378,16 | 377,76 | 377,36 | 376,96 |
| Station Gradiente | 540,00 | 560,00 | 580,00 | 600,00 | 620,00 | 640,00 | 660,00 | 680,00 | 700,00 | 720,00 |
| Geländehöhe | 382,16 | 379,26 | 378,40 | 373,81 | 399,77 | 398,66 | 370,49 | 372,24 | 374,71 | 377,44 |
| Station Gelände | 540,00 | 560,00 | 580,00 | 600,00 | 620,00 | 640,00 | 660,00 | 680,00 | 700,00 | 720,00 |

| Station | 1+510 | 1+520 | 1+530 | 1+540 | 1+550 | 1+560 | 1+570 | 1+580 | 1+590 | 1+600 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gradientenhöhe | 376,56 | 376,16 | 375,76 | 375,36 | 374,96 | 374,56 | 374,16 | 373,76 | 373,36 | 372,96 |
| Station Gradiente | 740,00 | 760,00 | 780,00 | 800,00 | 820,00 | 840,00 | 860,00 | 880,00 | 900,00 | 920,00 |
| Geländehöhe | 379,72 | 381,06 | 380,86 | 378,95 | 378,51 | 377,74 | 378,37 | 378,36 | 375,95 | 378,72 |
| Station Gelände | 740,00 | 760,00 | 780,00 | 800,00 | 820,00 | 840,00 | 860,00 | 880,00 | 900,00 | 920,00 |

| Station | 1+610 | 1+620 | 1+630 | 1+640 | 1+650 | 1+660 | 1+670 | 1+680 | 1+690 | 1+700 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gradientenhöhe | 372,56 | 372,16 | 371,76 | 371,36 | 370,96 | 370,56 | 370,16 | 369,76 | 369,36 | 368,96 |
| Station Gradiente | 940,00 | 960,00 | 980,00 | 0,00 | 20,00 | 40,00 | 60,00 | 80,00 | 100,00 | 120,00 |
| Geländehöhe | 377,42 | 378,03 | 378,23 | 377,89 | 376,90 | 375,22 | 374,01 | 372,59 | 371,86 | 371,62 |
| Station Gelände | 940,00 | 960,00 | 980,00 | 0,00 | 20,00 | 40,00 | 60,00 | 80,00 | 100,00 | 120,00 |

| Station | 1+710 | 1+720 | 1+730 | 1+740 | 1+750 | 1+760 | 1+770 | 1+780 | 1+790 | 1+800 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gradientenhöhe | 368,56 | 368,16 | 367,76 | 367,36 | 366,96 | 366,56 | 366,16 | 365,76 | 365,36 | 364,96 |
| Station Gradiente | 140,00 | 160,00 | 180,00 | 200,00 | 220,00 | 240,00 | 260,00 | 280,00 | 300,00 | 320,00 |
| Geländehöhe | 372,70 | 373,69 | 374,44 | 374,96 | 375,22 | 375,21 | 374,93 | 374,37 | 373,47 | 372,24 |
| Station Gelände | 140,00 | 160,00 | 180,00 | 200,00 | 220,00 | 240,00 | 260,00 | 280,00 | 300,00 | 320,00 |

| Station | 1+810 | 1+820 | 1+830 | 1+840 | 1+850 | 1+860 | 1+870 | 1+880 | 1+890 | 1+900 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gradientenhöhe | 364,56 | 364,16 | 363,76 | 363,36 | 362,96 | 362,56 | 362,16 | 361,76 | 361,36 | 360,96 |
| Station Gradiente | 340,00 | 360,00 | 380,00 | 400,00 | 420,00 | 440,00 | 460,00 | 480,00 | 500,00 | 520,00 |
| Geländehöhe | 371,01 | 369,76 | 368,86 | 368,16 | 367,76 | 367,76 | 367,76 | 367,76 | 367,76 | 367,76 |
| Station Gelände | 340,00 | 360,00 | 380,00 | 400,00 | 420,00 | 440,00 | 460,00 | 480,00 | 500,00 | 520,00 |

| Station | 1+910 | 1+920 | 1+930 | 1+940 | 1+950 | 1+960 | 1+970 | 1+980 | 1+990 | 2+000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gradientenhöhe | 360,56 | 360,16 | 359,76 | 359,36 | 358,96 | 358,56 | 358,16 | 357,76 | 357,36 | 356,96 |
| Station Gradiente | 540,00 | 560,00 | 580,00 | 600,00 | 620,00 | 640,00 | 660,00 | 680,00 | 700,00 | 720,00 |
| Geländehöhe | 367,76 | 367,76 | 367,76 | 367,76 | 367,76 | 367,76 | 367,76 | 367,76 | 367,76 | 367,76 |
| Station Gelände | 540,00 | 560,00 | 580,00 | 600,00 | 620,00 | 640,00 | 660,00 | 680,00 | 700,00 | 720,00 |

| Station | 2+010 | 2+020 | 2+030 | 2+040 | 2+050 | 2+060 | 2+070 | 2+080 | 2+090 | 2+100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gradientenhöhe | 356,56 | 356,16 | 355,76 | 355,36 | 354,96 | 354,56 | 354,16 | 353,76 | 353,36 | 352,96 |
| Station Gradiente | 740,00 | 760,00 | 780,00 | 800,00 | 820,00 | 840,00 | 860,00 | 880,00 | 900,00 | 920,00 |
| Geländehöhe | 367,76 | 367,76 | 367,76 | 367,76 | 367,76 | 367,76 | 367,76 | 367,76 | 367,76 | 367,76 |
| Station Gelände | 740,00 | 760,00 | 780,00 | 800,00 | 820,00 | 840,00 | 860,00 | 880,00 | 900,00 | 920,00 |

| Station | 2+110 | 2+120 | 2+130 | 2+140 | 2+150 | 2+160 | 2+170 | 2+180 | 2+190 | 2+200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gradientenhöhe | 352,56 | 352,16 | 351,76 | 351,36 | 350,96 | 350,56 | 350,16 | 349,76 | 349,36 | 348,96 |
| Station Gradiente | 940,00 | 960,00 | 980,00 | 0,00 | 20,00 | 40,00 | 60,00 | 80,00 | 100,00 | 120,00 |
| Geländehöhe | 367,76 | 367,76 | 367,76 | 367,76 | 367,76 | 367,76 | 367,76 | 367,76 | 367,76 | 367,76 |
| Station Gelände | 940,00 | 960,00 | 980,00 | 0,00 | 20,00 | 40,00 | 60,00 | 80,00 | 100,00 | 120,00 |

| Station | 2+210 | 2+220 | 2+230 | 2+240 | 2+250 | 2+260 | 2+270 | 2+280 | 2+290 | 2+300 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gradientenhöhe | 348,56 | 348,16 | 347,76 | 347,36 | 346,96 | 346,56 | 346,16 | 345,76 | 345,36 | 344,96 |
| Station Gradiente | 140,00 | 160,00 | 180,00 | 200,00 | 220,00 | 240,00 | 260,00 | 280,00 | 300,00 | 320,00 |
| Geländehöhe | 367,76 | 367,76 | 367,76 | 367,76 | 367,76 | 367,76 | 367,76 | 367,76 | 367,76 | 367,76 |
| Station Gelände | 140,00 | 160,00 | 180,00 | 200,00 | 220,00 | 240,00 | 260,00 | 280,00 | 300,00 | 320,00 |

1+200 1+300 1+400 1+500 1+600 1+700 1+800 1+900 2+000 2+100

**Krümmung**
Maßstab: 400 / R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

200,000 — 180,000: $R_{a=\infty}$ L=2252,369m

**Querneigung**
Maßstab: 4,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links: 200,000 — 180,000: a=3,50m

q=2,5%

q=2,5%

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts: a=3,50m

## Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt

| | | | |
|---|---|---|---|
| H | = | 15000,000 m | Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, |
| T | = | 168,752 m | Tangentenlänge, |
| f | = | 4,372 m | Stichhöhe, |
| km | | 1+696,535 | Bau-km, |
| h TS | = | 415,868 m | Höhe Tangentenschnittpunkt |

Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

1,500 % 1325,050 m — 1,500 % 725,002 m — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm

Einschnitt

Anbindung

1 2 3 4


Staatliches Bauamt Passau
Am Schanzl 2
94032 Passau
Tel.: 0851/5017-01, Fax: 0851/5017-1099, E-Mail: poststelle@stbapa.bayern.de


| | | | |
|---|---|---|---|
| bearbeitet: | März 2023 | Wirkert | |
| gezeichnet: | März 2023 | Zeglmüller | |
| gegr/ft: | März 2023 | Wulka B. | |
| PSP Nr.: | B03b-ALSA0005.00.E0 | | |
| Projekt: | FE-OU_Egglham | Datei: P:\S2109-FWO | |
| | FE-OU_Egglham\FE_U06_B02_Hoehenplan | | |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|---|---|---|---|
| | | | |

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Passau
Straße / Abschn.-Nr. / Station: St2109_220_0,574 bis 270_0,175
PROJIS-Nr.: PA10ZT1 - 07

Unterlage / Blatt-Nr.: 06 / 2
Höhenplan
Hauptstrecke
St 2109
Maßstab: 1 : 1 000 / 100

St 2109
Ortsumgehung Egglham
Bau-km 0+210 - Bau-km 3+200

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Passau
Stümpfl, Baudirektor
Passau, den 08. Mai 2023