

Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Überschreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
	<b>Tettenweis</b>												
1	Tettenweis 1	EG	O	MI	64	54	582	216	1,8	52,1	41,4	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	582	216	4,6	52,3	41,6	-	-
		EG	O	MI	64	54	589	219	1,8	52,0	41,3	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	589	219	4,6	52,2	41,5	-	-
		EG	S	MI	64	54	590	225	1,9	46,4	36,2	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	590	225	4,7	47,1	36,8	-	-
		EG	S	MI	64	54	585	233	1,8	46,1	35,9	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	585	233	4,6	46,8	36,6	-	-
		EG	W	MI	64	54	580	235	1,8	34,5	25,7	-	-
		1.OG	W	MI	64	54	580	235	4,6	40,4	30,3	-	-
		EG	W	MI	64	54	574	231	1,8	36,3	25,6	-	-
		1.OG	W	MI	64	54	574	231	4,6	40,5	30,0	-	-
		EG	N	MI	64	54	574	227	1,8	50,5	39,7	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	574	227	4,6	50,8	40,0	-	-
EG	N	MI	64	54	579	219	1,8	50,7	39,9	-	-		
1.OG	N	MI	64	54	579	219	4,6	51,0	40,2	-	-		
2	Tettenweis 2	EG	S	MI	64	54	682	114	1,8	49,5	39,2	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	682	114	4,6	50,4	40,0	-	-
		EG	W	MI	64	54	677	116	1,9	48,9	38,2	-	-
		1.OG	W	MI	64	54	677	116	4,7	49,8	39,1	-	-
		EG	W	MI	64	54	673	112	1,9	49,2	38,5	-	-
		1.OG	W	MI	64	54	673	112	4,7	50,1	39,4	-	-
		EG	N	MI	64	54	671	110	1,9	55,8	45,0	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	671	110	4,7	56,3	45,5	-	-
		EG	N	MI	64	54	675	106	1,9	56,0	45,2	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	675	106	4,7	56,4	45,6	-	-
		EG	O	MI	64	54	679	105	1,9	56,2	45,5	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	679	105	4,7	56,7	45,9	-	-
		EG	O	MI	64	54	682	109	1,8	55,9	45,2	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	682	109	4,6	56,4	45,7	-	-

Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Überschreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
	<b>Aumühle</b>												
5	Aumühle 1	EG	W	MI	64	54	1112	78	-0,2	44,7	36,4	-	-
		1.OG	W	MI	64	54	1112	78	2,6	46,1	37,5	-	-
		EG	W	MI	64	54	1106	79	-0,2	44,7	36,3	-	-
		1.OG	W	MI	64	54	1106	79	2,6	46,1	37,4	-	-
		EG	N	MI	64	54	1097	76	-0,2	52,5	42,8	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	1097	76	2,6	53,7	43,9	-	-
		EG	O	MI	64	54	1102	72	-0,2	54,2	44,9	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	1102	72	2,6	55,6	46,2	-	-
		EG	O	MI	64	54	1108	70	-0,2	53,9	44,3	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	1108	70	2,6	55,1	45,6	-	-
		EG	S	MI	64	54	1113	73	-0,1	50,6	42,0	-	-
1.OG	S	MI	64	54	1113	73	2,7	51,7	43,0	-	-		
4	Aumühle 1a	EG	S	MI	64	54	1106	52	0,0	54,9	46,6	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	1106	52	2,8	55,9	47,5	-	-
		EG	S	MI	64	54	1109	57	0,0	54,3	45,9	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	1109	57	2,8	55,2	46,8	-	-
		EG	S	MI	64	54	1112	63	0,0	53,8	45,4	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	1112	63	2,8	54,6	46,2	-	-
		EG	W	MI	64	54	1111	66	0,0	44,7	36,5	-	-
		1.OG	W	MI	64	54	1111	66	2,8	46,8	38,2	-	-
		EG	N	MI	64	54	1107	63	0,0	53,9	44,3	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	1107	63	2,8	54,7	45,1	-	-
		EG	N	MI	64	54	1102	55	0,0	54,7	45,2	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	1102	55	2,8	55,4	46,0	-	-
		EG	O	MI	64	54	1102	50	0,0	57,9	49,0	-	-
1.OG	O	MI	64	54	1102	50	2,8	58,7	49,9	-	-		

Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Überschreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
6	Aumühle 2	EG	SW	MI	64	54	1110	98	-0,4	46,1	37,4	-	-
		1.OG	SW	MI	64	54	1110	98	2,4	47,5	38,6	-	-
		EG	SW	MI	64	54	1106	104	-0,5	45,7	37,1	-	-
		1.OG	SW	MI	64	54	1106	104	2,4	47,2	38,3	-	-
		EG	NW	MI	64	54	1094	103	-0,5	51,3	40,5	-	-
		1.OG	NW	MI	64	54	1094	103	2,3	51,9	41,2	-	-
		EG	NO	MI	64	54	1092	98	-0,5	53,0	43,3	-	-
		1.OG	NO	MI	64	54	1092	98	2,3	53,9	44,2	-	-
		EG	NO	MI	64	54	1095	95	-0,5	52,8	43,3	-	-
		1.OG	NO	MI	64	54	1095	95	2,4	53,8	44,3	-	-
		EG	SO	MI	64	54	1103	94	-0,5	50,7	41,8	-	-
		1.OG	SO	MI	64	54	1103	94	2,4	52,0	43,1	-	-
		EG	NO	MI	64	54	1106	93	-0,4	51,9	42,4	-	-
		1.OG	NO	MI	64	54	1106	93	2,4	53,5	44,0	-	-
24	Aumühle 3a	EG	N	MI	64	54	1152	176	0,1	50,3	39,7	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	1152	176	2,9	50,6	40,1	-	-
		EG	N	MI	64	54	1148	169	0,1	50,5	39,9	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	1148	169	2,9	50,9	40,4	-	-
		EG	O	MI	64	54	1150	164	0,2	51,9	42,0	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	1150	164	3,0	52,3	42,5	-	-
		EG	S	MI	64	54	1166	167	0,2	48,0	39,6	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	1166	167	3,0	48,5	40,1	-	-
		EG	S	MI	64	54	1170	175	0,2	47,8	39,4	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	1170	175	3,0	48,3	39,9	-	-
EG	W	MI	64	54	1169	179	0,2	42,5	34,3	-	-		
1.OG	W	MI	64	54	1169	179	3,0	43,7	35,3	-	-		

Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Überschreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
25	Aumühle 3	EG	W	MI	64	54	1192	198	0,3	44,3	35,8	-	-
		EG	W	MI	64	54	1188	199	0,2	44,3	35,7	-	-
		EG	N	MI	64	54	1172	195	0,2	50,0	39,5	-	-
		EG	O	MI	64	54	1171	190	0,2	50,5	40,1	-	-
		EG	N	MI	64	54	1171	186	0,2	49,8	39,1	-	-
		EG	O	MI	64	54	1173	182	0,3	47,5	37,8	-	-
		EG	S	MI	64	54	1188	185	0,3	47,8	39,3	-	-
		EG	W	MI	64	54	1189	189	0,3	44,2	35,8	-	-
		EG	S	MI	64	54	1191	194	0,3	47,4	38,8	-	-
26	Aumühle 5	EG	S	MI	64	54	1269	217	1,8	47,3	38,9	-	-
		EG	S	MI	64	54	1288	217	1,7	47,2	38,9	-	-
		EG	W	MI	64	54	1289	220	1,7	43,4	35,3	-	-
		EG	W	MI	64	54	1273	226	1,7	43,3	35,2	-	-
		EG	N	MI	64	54	1269	229	1,7	48,8	38,3	-	-
		EG	O	MI	64	54	1253	228	1,7	49,3	39,0	-	-
		EG	N	MI	64	54	1251	227	1,8	49,0	38,4	-	-
		EG	O	MI	64	54	1250	225	1,8	50,4	40,5	-	-
		EG	O	MI	64	54	1253	219	1,8	50,4	40,5	-	-
3	Aumühle 6	EG	NW	MI	64	54	1067	82	0,1	51,5	40,8	-	-
		1.OG	NW	MI	64	54	1067	82	2,9	52,0	41,5	-	-
		EG	NW	MI	64	54	1053	77	0,1	52,1	41,5	-	-
		1.OG	NW	MI	64	54	1053	77	2,9	52,6	42,0	-	-
		EG	NO	MI	64	54	1053	71	0,1	56,4	46,7	-	-
		1.OG	NO	MI	64	54	1053	71	2,9	57,0	47,3	-	-
		EG	SO	MI	64	54	1062	69	0,1	55,5	46,5	-	-
		1.OG	SO	MI	64	54	1062	69	2,9	56,3	47,4	-	-
		EG	SO	MI	64	54	1067	71	0,1	54,9	46,0	-	-
		1.OG	SO	MI	64	54	1067	71	2,9	55,9	47,0	-	-
		EG	SW	MI	64	54	1069	74	0,1	47,7	39,4	-	-
		1.OG	SW	MI	64	54	1069	74	2,9	50,0	41,4	-	-
		EG	SO	MI	64	54	1071	76	0,1	51,8	43,5	-	-
		1.OG	SO	MI	64	54	1071	76	2,9	53,5	45,0	-	-
EG	SW	MI	64	54	1072	81	0,1	46,0	37,5	-	-		
1.OG	SW	MI	64	54	1072	81	2,9	49,1	40,3	-	-		

Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Überschreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
<b>Pocking Mitte</b>													
7	Pocking - GG 45	EG	N	GE	69	59	1692	167	-0,4	46,7	39,0	-	-
		1.OG	N	GE	69	59	1692	167	2,4	47,2	39,6	-	-
		EG	O	GE	69	59	1685	177	-0,4	43,7	35,2	-	-
		1.OG	O	GE	69	59	1685	177	2,4	44,1	35,8	-	-
		EG	O	GE	69	59	1689	176	-0,4	38,9	30,3	-	-
		1.OG	O	GE	69	59	1689	176	2,4	41,7	33,2	-	-
		EG	S	GE	69	59	1692	173	-0,4	39,7	32,4	-	-
		1.OG	S	GE	69	59	1692	173	2,4	42,3	35,2	-	-
		EG	S	GE	69	59	1704	168	-0,4	38,4	31,2	-	-
		1.OG	S	GE	69	59	1704	168	2,4	42,3	35,3	-	-
		EG	W	GE	69	59	1704	164	-0,4	43,4	36,2	-	-
1.OG	W	GE	69	59	1704	164	2,4	46,0	39,0	-	-		
8	Pocking - GG 43	EG	O	GE	69	59	1737	151	0,0	41,3	32,7	-	-
		1.OG	O	GE	69	59	1737	151	2,8	43,4	35,2	-	-
		EG	O	GE	69	59	1713	148	-0,1	43,8	35,4	-	-
		1.OG	O	GE	69	59	1713	148	2,7	44,3	36,1	-	-
		EG	O	GE	69	59	1714	151	-0,1	43,7	35,3	-	-
		1.OG	O	GE	69	59	1714	151	2,7	44,2	36,0	-	-
		EG	S	GE	69	59	1752	146	2,4	42,6	35,7	-	-
		1.OG	S	GE	69	59	1752	146	5,2	43,4	36,5	-	-
		EG	S	GE	69	59	1758	140	2,4	42,9	36,0	-	-
		1.OG	S	GE	69	59	1758	140	5,2	43,7	36,7	-	-
		EG	W	GE	69	59	1735	137	-0,1	46,7	39,8	-	-
		1.OG	W	GE	69	59	1735	137	2,7	47,3	40,5	-	-
		EG	W	GE	69	59	1731	136	-0,1	46,9	40,1	-	-
		1.OG	W	GE	69	59	1731	136	2,7	47,5	40,7	-	-
		EG	N	GE	69	59	1727	139	-0,1	47,5	40,1	-	-
		1.OG	N	GE	69	59	1727	139	2,7	47,8	40,4	-	-
		EG	N	GE	69	59	1715	145	-0,1	47,3	39,9	-	-
		1.OG	N	GE	69	59	1715	145	2,7	47,7	40,3	-	-
EG	N	GE	69	59	1714	150	-0,1	44,4	36,3	-	-		
1.OG	N	GE	69	59	1714	150	2,7	45,4	37,5	-	-		

Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Überschreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
9	Pocking - GG 41	EG	O	GE	69	59	1778	107	-0,2	43,5	35,4	-	-
		1.OG	O	GE	69	59	1778	107	2,6	44,2	36,2	-	-
		EG	O	GE	69	59	1784	109	-0,1	43,2	35,1	-	-
		1.OG	O	GE	69	59	1784	109	2,7	44,0	36,1	-	-
		EG	O	GE	69	59	1788	110	0,0	42,9	34,8	-	-
		1.OG	O	GE	69	59	1788	110	2,8	43,9	35,9	-	-
		EG	S	GE	69	59	1796	108	0,0	43,8	37,0	-	-
		1.OG	S	GE	69	59	1796	108	2,8	44,7	37,9	-	-
		EG	S	GE	69	59	1804	101	0,0	44,1	37,3	-	-
		1.OG	S	GE	69	59	1804	101	2,8	45,0	38,2	-	-
		EG	W	GE	69	59	1804	96	0,0	48,4	41,9	-	-
		1.OG	W	GE	69	59	1804	96	2,8	48,9	42,4	-	-
		EG	W	GE	69	59	1796	93	0,0	48,6	42,0	-	-
		1.OG	W	GE	69	59	1796	93	2,8	49,1	42,5	-	-
		EG	N	GE	69	59	1787	96	-0,2	48,3	41,3	-	-
		1.OG	N	GE	69	59	1787	96	2,6	48,7	41,7	-	-
EG	N	GE	69	59	1782	103	-0,2	48,0	40,9	-	-		
1.OG	N	GE	69	59	1782	103	2,6	48,4	41,4	-	-		
10	Pocking - GG 25a	EG	O	GE	69	59	1967	20	2,6	51,7	46,2	-	-
		1.OG	O	GE	69	59	1967	20	5,4	52,2	46,7	-	-
		EG	O	GE	69	59	1975	26	2,6	49,4	43,5	-	-
		1.OG	O	GE	69	59	1975	26	5,4	50,9	45,1	-	-
		EG	S	GE	69	59	1982	32	2,6	50,3	43,0	-	-
		1.OG	S	GE	69	59	1982	32	5,4	51,0	43,8	-	-
		EG	S	GE	69	59	1979	32	2,6	50,4	43,1	-	-
		1.OG	S	GE	69	59	1979	32	5,4	51,2	44,0	-	-
		EG	W	GE	69	59	1976	30	2,5	52,7	46,3	-	-
		1.OG	W	GE	69	59	1976	30	5,3	53,6	47,2	-	-
		EG	W	GE	69	59	1968	24	2,5	53,1	46,9	-	-
		1.OG	W	GE	69	59	1968	24	5,3	54,0	47,9	-	-
		EG	N	GE	69	59	1964	20	2,5	54,9	49,6	-	-
		1.OG	N	GE	69	59	1964	20	5,3	55,7	50,3	-	-
		EG	N	GE	69	59	1964	18	2,6	55,3	50,0	-	-
		1.OG	N	GE	69	59	1964	18	5,4	55,8	50,5	-	-

Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Überschreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
11	Pocking - GG 26	EG	SW	GE	69	59	1968	23	2,4	50,9	44,5	-	-
		EG	W	GE	69	59	1962	17	2,4	53,3	47,6	-	-
		EG	W	GE	69	59	1954	13	2,4	53,6	48,2	-	-
		EG	W	GE	69	59	1953	25	2,4	49,2	43,4	-	-
		EG	N	GE	69	59	1955	13	2,4	53,6	48,2	-	-
		EG	N	GE	69	59	1953	14	2,4	53,0	47,6	-	-
		EG	N	GE	69	59	1954	18	2,4	50,6	45,1	-	-
		EG	N	GE	69	59	1954	23	2,4	49,6	43,8	-	-
		EG	N	GE	69	59	1953	27	2,4	48,9	43,0	-	-
		EG	N	GE	69	59	1953	32	2,4	46,9	40,5	-	-
		EG	N	GE	69	59	1953	38	2,4	47,5	41,3	-	-
		EG	O	GE	69	59	1953	29	2,4	42,7	35,2	-	-
		EG	O	GE	69	59	1954	16	2,4	43,5	36,3	-	-
		EG	O	GE	69	59	1966	25	2,4	44,1	36,6	-	-
		EG	S	GE	69	59	1963	40	2,4	47,9	40,5	-	-
		EG	S	GE	69	59	1963	32	2,4	48,1	40,7	-	-
EG	S	GE	69	59	1964	26	2,4	47,9	40,5	-	-		
EG	S	GE	69	59	1968	25	2,4	48,5	41,2	-	-		
54	Pocking - GG 47	EG	SO	GE	69	59	1651	210	2,2	40,3	33,2	-	-
		1.OG	SO	GE	69	59	1651	210	5,0	41,3	34,0	-	-
		EG	SO	GE	69	59	1665	204	2,2	40,5	33,4	-	-
		1.OG	SO	GE	69	59	1665	204	5,0	41,4	34,2	-	-
		EG	SW	GE	69	59	1666	201	-0,2	44,0	37,0	-	-
		1.OG	SW	GE	69	59	1666	201	2,6	45,2	38,2	-	-
		EG	SW	GE	69	59	1655	198	-0,2	44,2	37,0	-	-
		1.OG	SW	GE	69	59	1655	198	2,6	45,4	38,3	-	-
		EG	NW	GE	69	59	1651	195	0,5	46,3	38,5	-	-
		1.OG	NW	GE	69	59	1651	195	3,3	46,9	39,2	-	-
		EG	NW	GE	69	59	1646	197	0,5	46,4	38,6	-	-
		1.OG	NW	GE	69	59	1646	197	3,3	46,9	39,2	-	-
		EG	NO	GE	69	59	1645	202	0,5	43,9	35,5	-	-
		1.OG	NO	GE	69	59	1645	202	3,3	44,3	36,0	-	-
EG	NO	GE	69	59	1647	210	0,5	43,7	35,2	-	-		
1.OG	NO	GE	69	59	1647	210	3,3	44,1	35,7	-	-		

Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Überschreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
13	Pocking GG	EG	NO	MI	64	54	2238	157	1,7	39,4	31,9	-	-
		EG	SO	MI	64	54	2241	159	1,7	37,1	29,8	-	-
		EG	SW	MI	64	54	2241	155	1,7	44,2	36,9	-	-
		EG	SW	MI	64	54	2237	149	1,7	44,4	37,1	-	-
		EG	NW	MI	64	54	2233	146	1,7	44,5	37,3	-	-
		EG	SW	MI	64	54	2230	144	1,7	42,9	35,6	-	-
		EG	SO	MI	64	54	2230	142	1,7	37,6	30,4	-	-
		EG	SW	MI	64	54	2230	138	1,7	44,7	37,4	-	-
		EG	SW	MI	64	54	2225	132	1,7	44,9	37,5	-	-
		EG	NW	MI	64	54	2220	129	1,7	45,7	38,3	-	-
		EG	NO	MI	64	54	2220	133	1,7	40,7	33,5	-	-
		EG	NW	MI	64	54	2220	136	1,7	45,2	37,8	-	-
		EG	NO	MI	64	54	2220	141	1,7	40,6	33,3	-	-
		EG	NO	MI	64	54	2225	148	1,7	40,5	33,2	-	-
		EG	NW	MI	64	54	2226	152	1,7	44,3	36,9	-	-
		EG	NO	MI	64	54	2226	155	1,7	40,3	33,0	-	-
EG	SO	MI	64	54	2230	157	1,7	37,0	29,7	-	-		
EG	SO	MI	64	54	2234	155	1,7	36,8	29,6	-	-		



Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Überschreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
	<b>Pocking Mitte</b>												
47	Pocking GG 41a	EG	W	GE	69	59	1918	5	2,3	61,6	56,3	-	-
		1.OG	W	GE	69	59		5	5,1	60,7	55,4	-	-
		2.OG	W	GE	69	59		5	7,9	59,6	54,2	-	-
		EG	N	GE	69	59		16	2,1	53,8	48,2	-	-
		1.OG	N	GE	69	59		16	4,9	54,5	48,9	-	-
		2.OG	N	GE	69	59		16	7,7	54,7	49,1	-	-
		EG	O	GE	69	59		12	2,5	54,0	48,8	-	-
		1.OG	O	GE	69	59		12	5,3	53,9	48,7	-	-
		2.OG	O	GE	69	59		12	8,1	53,7	48,4	-	-
		EG	S	GE	69	59		5	2,4	61,8	56,7	-	-
		1.OG	S	GE	69	59		5	5,2	60,8	55,6	-	-
		2.OG	S	GE	69	59		5	8,0	59,3	54,0	-	-
49	Obdachlosenunterkunft	EG	S	MI	64	54	2069	10	1,4	62,7	54,6	-	0,6
		EG	W	MI	64	54		14	1,4	58,8	50,9	-	-
		EG	N	MI	64	54		18	1,4	49,6	42,6	-	-
		EG	O	MI	64	54		15	1,5	56,3	48,2	-	-

Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Überschreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
	<b>Berg</b>												
12	Berg 1	EG	W	MI	64	54	2099	39	2,5	42,8	35,0	-	-
		1.OG	W	MI	64	54	2099	39	5,3	44,8	36,9	-	-
		EG	W	MI	64	54	2092	31	2,5	45,4	37,5	-	-
		1.OG	W	MI	64	54	2092	31	5,3	47,4	39,5	-	-
		EG	N	MI	64	54	2090	27	2,5	52,5	44,6	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	2090	27	5,3	53,7	45,9	-	-
		EG	N	MI	64	54	2088	27	2,5	52,8	44,9	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	2088	27	5,3	54,1	46,3	-	-
		EG	O	MI	64	54	2090	31	2,5	51,5	44,0	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	2090	31	5,3	52,6	45,1	-	-
		EG	O	MI	64	54	2096	39	2,5	50,7	43,3	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	2096	39	5,3	51,5	44,1	-	-
		EG	S	MI	64	54	2100	43	2,5	46,0	39,1	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	2100	43	5,3	46,6	39,7	-	-
28	Berg 2	EG	S	MI	64	54	2120	124	5,3	42,0	34,9	-	-
		EG	S	MI	64	54	2120	129	5,3	41,8	34,8	-	-
		EG	W	MI	64	54	2119	130	5,3	34,3	27,1	-	-
		EG	W	MI	64	54	2112	128	5,3	34,2	27,0	-	-
		EG	N	MI	64	54	2110	124	5,3	41,5	34,3	-	-
		EG	N	MI	64	54	2110	119	5,3	41,7	34,5	-	-
		EG	O	MI	64	54	2111	117	5,3	44,4	37,3	-	-
		EG	O	MI	64	54	2118	120	5,3	44,4	37,3	-	-
27	Berg 3	EG	NW	MI	64	54	2084	109	3,1	37,7	30,7	-	-
		EG	NO	MI	64	54	2084	103	3,1	44,2	37,0	-	-
		EG	NO	MI	64	54	2089	102	3,1	44,3	37,1	-	-
		EG	NO	MI	64	54	2090	100	3,1	44,4	37,2	-	-
		EG	SO	MI	64	54	2095	104	3,1	43,9	36,8	-	-
		EG	SW	MI	64	54	2093	109	3,1	35,8	28,6	-	-
		EG	SW	MI	64	54	2090	112	3,1	35,6	28,5	-	-

Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Überschreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
<b>Pocking Süd</b>													
14	Carleonestr. 2a	EG	SO	WA	59	49	2774	67	1,9	33,6	27,0	-	-
		1.OG	SO	WA	59	49	2774	67	4,7	36,2	29,3	-	-
		EG	NO	WA	59	49	2765	69	1,9	39,4	32,4	-	-
		1.OG	NO	WA	59	49	2765	69	4,7	40,2	33,1	-	-
		EG	NW	WA	59	49	2767	63	1,9	46,1	38,8	-	-
		1.OG	NW	WA	59	49	2767	63	4,7	46,4	39,1	-	-
		EG	SW	WA	59	49	2774	59	1,9	45,0	37,6	-	-
		1.OG	SW	WA	59	49	2774	59	4,7	45,8	38,4	-	-
15	Zeller Str. 73	EG	SW	WA	59	49	2798	35	2,1	45,2	37,8	-	-
		1.OG	SW	WA	59	49	2798	35	4,9	46,8	39,3	-	-
		EG	SO	WA	59	49	2798	39	2,1	34,2	27,5	-	-
		1.OG	SO	WA	59	49	2798	39	4,9	37,4	30,4	-	-
		EG	NO	WA	59	49	2789	44	2,1	39,9	32,9	-	-
		1.OG	NO	WA	59	49	2789	44	4,9	40,7	33,7	-	-
		EG	NW	WA	59	49	2789	35	2,1	47,2	39,7	-	-
		1.OG	NW	WA	59	49	2789	35	4,9	48,0	40,5	-	-
16	Zeller Str. 75	EG	NO	WA	59	49	2812	16	2,5	40,9	33,9	-	-
		1.OG	NO	WA	59	49	2812	16	5,3	41,9	34,8	-	-
		EG	SO	WA	59	49	2820	22	2,5	35,5	28,8	-	-
		1.OG	SO	WA	59	49	2820	22	5,3	38,3	31,2	-	-
		EG	S	WA	59	49	2823	18	2,5	49,4	41,5	-	-
		1.OG	S	WA	59	49	2823	18	5,3	50,5	42,5	-	-
		EG	SW	WA	59	49	2823	16	2,5	52,4	44,4	-	-
		1.OG	SW	WA	59	49	2823	16	5,3	52,9	44,9	-	-
		EG	SW	WA	59	49	2820	12	2,5	53,7	45,6	-	-
		1.OG	SW	WA	59	49	2820	12	5,3	53,9	45,8	-	-
		EG	W	WA	59	49	2822	15	2,5	52,8	44,8	-	-
		1.OG	W	WA	59	49	2822	15	5,3	53,2	45,2	-	-
EG	NW	WA	59	49	2815	12	2,5	53,2	45,2	-	-		
1.OG	NW	WA	59	49	2815	12	5,3	53,5	45,5	-	-		

Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Überschreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
17	Fasanenalle 6	EG	NO	WA	59	49	2833	58	1,4	38,9	31,9	-	-
		1.OG	NO	WA	59	49	2833	58	4,2	40,1	33,1	-	-
		EG	NO	WA	59	49	2830	53	1,4	39,3	32,3	-	-
		1.OG	NO	WA	59	49	2830	53	4,2	40,5	33,4	-	-
		EG	SO	WA	59	49	2843	61	1,4	33,8	27,2	-	-
		1.OG	SO	WA	59	49	2843	61	4,2	36,5	29,5	-	-
		EG	SW	WA	59	49	2840	53	1,4	46,4	38,8	-	-
		1.OG	SW	WA	59	49	2840	53	4,2	47,0	39,3	-	-
		EG	NW	WA	59	49	2836	50	1,4	46,8	39,2	-	-
		1.OG	NW	WA	59	49	2836	50	4,2	47,4	39,8	-	-
18	Fasanenalle 8	EG	NW	WA	59	49	2842	80	1,5	44,0	36,6	-	-
		1.OG	NW	WA	59	49	2842	80	4,3	45,1	37,7	-	-
		EG	N	WA	59	49	2841	86	1,5	38,6	31,6	-	-
		1.OG	N	WA	59	49	2841	86	4,3	40,5	33,4	-	-
		EG	O	WA	59	49	2842	87	1,5	25,7	18,4	-	-
		1.OG	O	WA	59	49	2842	87	4,3	32,7	25,5	-	-
		EG	NO	WA	59	49	2844	91	1,5	35,1	28,0	-	-
		1.OG	NO	WA	59	49	2844	91	4,3	37,8	30,7	-	-
		EG	NO	WA	59	49	2841	83	1,5	38,0	31,0	-	-
		1.OG	NO	WA	59	49	2841	83	4,3	39,2	32,2	-	-
		EG	SO	WA	59	49	2853	92	1,5	33,2	26,6	-	-
		1.OG	SO	WA	59	49	2853	92	4,3	35,6	28,7	-	-
		EG	SO	WA	59	49	2853	88	1,5	33,8	27,2	-	-
		1.OG	SO	WA	59	49	2853	88	4,3	36,0	29,1	-	-
		EG	SW	WA	59	49	2854	90	1,5	41,8	34,4	-	-
		1.OG	SW	WA	59	49	2854	90	4,3	42,8	35,4	-	-
EG	SW	WA	59	49	2853	86	1,5	44,2	36,7	-	-		
1.OG	SW	WA	59	49	2853	86	4,3	44,8	37,3	-	-		
EG	SW	WA	59	49	2850	82	1,5	43,9	36,5	-	-		
1.OG	SW	WA	59	49	2850	82	4,3	44,7	37,3	-	-		

Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Überschreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
29	Fasanenalle 10	EG	NO	WA	59	49	2857	113	0,4	36,6	29,5	-	-
		1.OG	NO	WA	59	49	2857	113	3,2	38,2	31,1	-	-
		EG	N	WA	59	49	2857	116	0,4	37,3	30,2	-	-
		1.OG	N	WA	59	49	2857	116	3,2	40,1	33,0	-	-
		EG	O	WA	59	49	2857	118	0,4	24,9	17,6	-	-
		1.OG	O	WA	59	49	2857	118	3,2	31,9	24,6	-	-
		EG	S	WA	59	49	2866	122	0,4	35,9	29,4	-	-
		1.OG	S	WA	59	49	2866	122	3,2	38,0	31,1	-	-
		EG	S	WA	59	49	2868	121	0,4	40,5	33,2	-	-
		1.OG	S	WA	59	49	2868	121	3,2	41,0	33,6	-	-
		EG	SO	WA	59	49	2867	121	0,4	33,3	26,7	-	-
		1.OG	SO	WA	59	49	2867	121	3,2	35,3	28,4	-	-
		EG	SW	WA	59	49	2866	115	0,4	43,3	35,9	-	-
		1.OG	SW	WA	59	49	2866	115	3,2	43,7	36,3	-	-
		EG	NW	WA	59	49	2863	111	0,4	43,3	35,9	-	-
		1.OG	NW	WA	59	49	2863	111	3,2	44,2	36,8	-	-
30	Fasanenalle 12	EG	NW	WA	59	49	2859	111	0,4	43,2	35,8	-	-
		1.OG	NW	WA	59	49	2859	111	3,2	43,9	36,5	-	-
		EG	SO	WA	59	49	2880	152	1,4	31,5	24,9	-	-
		1.OG	SO	WA	59	49	2880	152	4,2	34,0	27,2	-	-
		EG	SW	WA	59	49	2881	148	1,4	42,6	35,3	-	-
		1.OG	SW	WA	59	49	2881	148	4,2	42,9	35,6	-	-
		EG	NW	WA	59	49	2875	143	1,4	42,9	35,6	-	-
		1.OG	NW	WA	59	49	2875	143	4,2	43,6	36,3	-	-
31	Fasanenalle 14	EG	NO	WA	59	49	2874	148	1,4	36,3	29,3	-	-
		1.OG	NO	WA	59	49	2874	148	4,2	37,5	30,5	-	-
		EG	NW	WA	59	49	2890	168	1,4	42,0	34,6	-	-
		1.OG	NW	WA	59	49	2890	168	4,2	42,9	35,6	-	-
		1.OG	NO	WA	59	49	2888	172	4,2	36,6	29,5	-	-
		1.OG	NO	WA	59	49	2891	177	4,2	36,4	29,4	-	-
		EG	SO	WA	59	49	2896	180	1,4	32,0	25,4	-	-
		1.OG	SO	WA	59	49	2896	180	4,2	34,1	27,3	-	-
EG	SW	WA	59	49	2894	171	1,4	42,2	35,0	-	-		
1.OG	SW	WA	59	49	2894	171	4,2	42,5	35,2	-	-		

Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Überschreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
32	Fasanenalle 16	EG	SW	WA	59	49	2913	212	1,4	41,1	33,9	-	-
		1.OG	SW	WA	59	49	2913	212	4,2	41,4	34,2	-	-
		EG	SW	WA	59	49	2910	205	1,4	41,2	34,0	-	-
		1.OG	SW	WA	59	49	2910	205	4,2	41,6	34,3	-	-
		EG	NW	WA	59	49	2906	202	1,4	41,5	34,3	-	-
		1.OG	NW	WA	59	49	2906	202	4,2	42,1	34,9	-	-
		EG	NW	WA	59	49	2901	202	1,4	41,1	33,9	-	-
		1.OG	NW	WA	59	49	2901	202	4,2	42,0	34,8	-	-
		EG	NW	WA	59	49	2916	215	1,4	41,2	34,0	-	-
		1.OG	NW	WA	59	49	2916	215	4,2	42,0	34,8	-	-
		EG	NO	WA	59	49	2900	206	1,4	35,3	28,3	-	-
		1.OG	NO	WA	59	49	2900	206	4,2	36,3	29,2	-	-
		EG	NO	WA	59	49	2904	214	1,4	35,1	28,1	-	-
		1.OG	NO	WA	59	49	2904	214	4,2	36,1	29,1	-	-
		EG	SO	WA	59	49	2909	219	1,4	26,5	19,8	-	-
		1.OG	SO	WA	59	49	2909	219	4,2	31,0	24,0	-	-
33	Fasanenalle 18	EG	SO	WA	59	49	2916	221	1,4	26,8	20,0	-	-
		1.OG	SO	WA	59	49	2916	221	4,2	31,0	24,1	-	-
		EG	SW	WA	59	49	2928	239	1,4	40,6	33,5	-	-
		1.OG	SW	WA	59	49	2928	239	4,2	40,9	33,7	-	-
		EG	NW	WA	59	49	2923	235	1,4	40,1	32,8	-	-
		1.OG	NW	WA	59	49	2923	235	4,2	41,4	34,2	-	-
		EG	NW	WA	59	49	2916	235	1,4	39,2	32,0	-	-
		1.OG	NW	WA	59	49	2916	235	4,2	41,2	34,0	-	-
		EG	NO	WA	59	49	2914	238	1,4	34,8	27,8	-	-
		1.OG	NO	WA	59	49	2914	238	4,2	35,7	28,7	-	-
		EG	NO	WA	59	49	2917	243	1,4	34,6	27,6	-	-
		1.OG	NO	WA	59	49	2917	243	4,2	35,6	28,5	-	-
		EG	SO	WA	59	49	2921	246	1,4	29,7	23,1	-	-
		1.OG	SO	WA	59	49	2921	246	4,2	32,1	25,4	-	-
EG	SO	WA	59	49	2928	242	1,4	27,2	20,5	-	-		
1.OG	SO	WA	59	49	2928	242	4,2	31,7	24,8	-	-		

Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Überschreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
	<b>Pocking Süd</b>												
48	Zeller Str. 69	EG	W	WA	59	49	2750	87	1,7	42,6	35,7	-	-
		1.OG	W	WA	59	49		87	4,5	44,4	37,3	-	-
		EG	SO	WA	59	49		92	1,7	33,3	26,7	-	-
		1.OG	SO	WA	59	49		92	4,5	35,7	28,8	-	-
		EG	SW	WA	59	49		86	1,7	42,8	35,8	-	-
		1.OG	SW	WA	59	49		86	4,5	44,2	37,0	-	-
		EG	NW	WA	59	49		88	1,7	45,1	37,9	-	-
		1.OG	NW	WA	59	49		88	4,5	45,5	38,3	-	-
		EG	NO	WA	59	49		98	1,7	38,6	31,6	-	-
		1.OG	NO	WA	59	49		98	4,5	39,4	32,4	-	-

Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Überschreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
	<b>Zell</b>												
19	Zell 25	EG	S	MI	64	54	3162	109	2,9	43,7	37,2	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	3162	109	5,7	45,2	38,7	-	-
		EG	S	MI	64	54	3165	114	2,9	41,8	35,3	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	3165	114	5,7	44,0	37,5	-	-
		EG	O	MI	64	54	3163	105	2,9	46,7	39,6	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	3163	105	5,7	47,2	40,1	-	-
		EG	O	MI	64	54	3158	105	2,9	47,0	39,9	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	3158	105	5,7	47,6	40,6	-	-
		EG	N	MI	64	54	3154	109	2,9	44,9	37,5	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	3154	109	5,7	45,3	37,9	-	-
		EG	N	MI	64	54	3154	105	2,9	45,2	37,8	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	3154	105	5,7	45,6	38,2	-	-
		EG	NO	MI	64	54	3157	105	2,9	46,1	38,9	-	-
		1.OG	NO	MI	64	54	3157	105	5,7	46,5	39,3	-	-
		EG	SO	MI	64	54	3160	106	2,9	47,1	40,0	-	-
		1.OG	SO	MI	64	54	3160	106	5,7	47,8	40,8	-	-
EG	SO	MI	64	54	3161	108	2,9	46,2	39,2	-	-		
1.OG	SO	MI	64	54	3161	108	5,7	47,2	40,2	-	-		
21	Zell 22	EG	N	MI	64	54	3183	115	2,5	45,5	38,2	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	3183	115	5,3	46,0	38,7	-	-
		EG	N	MI	64	54	3183	110	2,5	45,9	38,7	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	3183	110	5,3	46,4	39,2	-	-
		EG	S	MI	64	54	3188	115	2,5	45,8	39,3	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	3188	115	5,3	46,3	39,8	-	-
		EG	S	MI	64	54	3188	118	2,5	45,4	39,0	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	3188	118	5,3	46,0	39,5	-	-
		EG	O	MI	64	54	3184	111	2,5	48,9	42,1	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	3184	111	5,3	49,3	42,4	-	-
		EG	W	MI	64	54	3194	123	2,5	28,3	21,4	-	-
		1.OG	W	MI	64	54	3194	123	5,3	35,5	28,6	-	-
EG	W	MI	64	54	3186	121	2,5	28,2	21,4	-	-		
1.OG	W	MI	64	54	3186	121	5,3	35,4	28,5	-	-		



Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Überschreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
20	Zell 23	EG	W	MI	64	54	3177	144	2,9	27,0	20,1	-	-
		1.OG	W	MI	64	54	3177	144	5,7	33,8	26,9	-	-
		EG	N	MI	64	54	3172	138	2,9	41,0	34,1	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	3172	138	5,7	43,4	36,1	-	-
		EG	N	MI	64	54	3172	133	2,9	40,2	33,4	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	3172	133	5,7	43,3	36,2	-	-
		EG	O	MI	64	54	3175	133	2,9	44,1	37,5	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	3175	133	5,7	46,2	39,4	-	-
		EG	O	MI	64	54	3183	138	2,9	45,1	38,2	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	3183	138	5,7	46,5	39,6	-	-
		EG	S	MI	64	54	3188	143	2,9	42,3	35,8	-	-
1.OG	S	MI	64	54	3188	143	5,7	43,4	36,9	-	-		
22	Zell 18	EG	W	MI	64	54	3256	182	2,1	26,3	19,5	-	-
		1.OG	W	MI	64	54	3256	182	4,9	33,4	26,6	-	-
		EG	N	MI	64	54	3251	174	2,2	42,9	36,0	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	3251	174	5,0	43,7	36,7	-	-
		EG	O	MI	64	54	3255	171	2,1	46,1	39,5	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	3255	171	4,9	46,5	39,8	-	-
		EG	S	MI	64	54	3259	173	2,1	43,3	36,8	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	3259	173	4,9	43,7	37,2	-	-
		EG	S	MI	64	54	3261	178	2,1	43,1	36,6	-	-
1.OG	S	MI	64	54	3261	178	4,9	43,5	37,0	-	-		
23	Zell 6	EG	NO	MI	64	54	3400	205	0,3	43,0	36,3	-	-
		1.OG	NO	MI	64	54	3400	205	3,1	43,3	36,7	-	-
		EG	SO	MI	64	54	3408	204	0,2	44,7	38,1	-	-
		1.OG	SO	MI	64	54	3408	204	3,0	44,9	38,3	-	-
		EG	SW	MI	64	54	3410	209	0,2	39,9	33,5	-	-
		1.OG	SW	MI	64	54	3410	209	3,0	40,5	34,0	-	-
		EG	SW	MI	64	54	3412	215	0,2	39,7	33,2	-	-
		1.OG	SW	MI	64	54	3412	215	3,0	40,3	33,8	-	-
		EG	NW	MI	64	54	3400	219	0,3	25,3	18,7	-	-
1.OG	NW	MI	64	54	3400	219	3,1	32,2	25,5	-	-		

Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Überschreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
34	Zell 20	EG	S	MI	64	54	3222	180	3,0	42,6	36,2	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	3222	180	5,8	43,1	36,6	-	-
		EG	W	MI	64	54	3219	177	3,0	26,2	19,3	-	-
		1.OG	W	MI	64	54	3219	177	5,8	33,3	26,4	-	-
		EG	N	MI	64	54	3210	171	3,0	41,9	34,5	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	3210	171	5,8	43,4	36,2	-	-
		EG	O	MI	64	54	3213	170	3,0	45,5	38,7	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	3213	170	5,8	46,2	39,3	-	-
		EG	O	MI	64	54	3219	175	3,0	45,7	38,8	-	-
1.OG	O	MI	64	54	3219	175	5,8	46,2	39,3	-	-		
35	Zell 19a	EG	W	MI	64	54	3237	203	1,8	25,7	18,9	-	-
		1.OG	W	MI	64	54	3237	203	4,6	32,8	26,0	-	-
		EG	N	MI	64	54	3234	200	2,1	39,7	33,0	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	3234	200	4,9	41,8	34,9	-	-
		EG	O	MI	64	54	3247	199	1,8	43,7	36,9	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	3247	199	4,6	45,0	38,2	-	-
		EG	S	MI	64	54	3249	201	1,8	39,9	33,5	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	3249	201	4,6	41,7	35,2	-	-
		EG	SW	MI	64	54	3240	212	2,1	26,2	19,4	-	-
1.OG	SW	MI	64	54	3240	212	4,9	35,7	29,1	-	-		
37	Zell 17	EG	O	MI	64	54	3293	178	1,2	45,8	39,1	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	3293	178	4,0	46,1	39,4	-	-
		EG	S	MI	64	54	3297	182	1,1	42,7	36,2	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	3297	182	3,9	43,2	36,7	-	-
		EG	S	MI	64	54	3293	190	1,2	29,1	22,5	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	3293	190	4,0	39,6	33,1	-	-
		EG	W	MI	64	54	3282	187	1,2	26,0	19,3	-	-
		1.OG	W	MI	64	54	3282	187	4,0	33,1	26,4	-	-
		EG	N	MI	64	54	3281	188	1,3	41,6	34,8	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	3281	188	4,1	42,9	36,0	-	-
		EG	N	MI	64	54	3290	181	1,2	42,8	35,9	-	-
1.OG	N	MI	64	54	3290	181	4,0	43,4	36,5	-	-		

Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Überschreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
36	Zell 19	EG	NO	MI	64	54	3266	215	2,4	42,3	35,5	-	-
		1.OG	NO	MI	64	54	3266	215	5,2	43,7	36,9	-	-
		EG	SO	MI	64	54	3271	214	2,4	43,3	36,5	-	-
		1.OG	SO	MI	64	54	3271	214	5,2	44,5	37,8	-	-
		EG	SW	MI	64	54	3277	221	2,3	37,4	30,9	-	-
		1.OG	SW	MI	64	54	3277	221	5,1	39,1	32,5	-	-
		EG	NW	MI	64	54	3266	225	2,4	33,1	26,2	-	-
		1.OG	NW	MI	64	54	3266	225	5,2	35,7	28,8	-	-
		EG	O	MI	64	54	3264	219	2,4	42,0	35,4	-	-
1.OG	O	MI	64	54	3264	219	5,2	44,0	37,2	-	-		
38	Zell 16	EG	W	MI	64	54	3303	201	1,6	25,5	18,8	-	-
		1.OG	W	MI	64	54	3303	201	4,4	32,6	25,9	-	-
		EG	N	MI	64	54	3300	194	1,6	36,8	30,1	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	3300	194	4,4	42,4	35,5	-	-
		EG	O	MI	64	54	3303	191	1,6	44,1	37,6	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	3303	191	4,4	45,5	38,8	-	-
		EG	S	MI	64	54	3307	193	1,6	42,3	35,9	-	-
1.OG	S	MI	64	54	3307	193	4,4	42,8	36,3	-	-		
39	Zell 15	EG	O	MI	64	54	3320	200	1,2	44,6	38,0	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	3320	200	4,0	45,2	38,5	-	-
		EG	S	MI	64	54	3324	205	1,2	41,8	35,3	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	3324	205	4,0	42,2	35,8	-	-
		EG	W	MI	64	54	3320	210	1,2	25,2	18,5	-	-
		1.OG	W	MI	64	54	3320	210	4,0	32,3	25,6	-	-
		EG	N	MI	64	54	3319	205	1,2	39,8	33,2	-	-
1.OG	N	MI	64	54	3319	205	4,0	42,1	35,3	-	-		

Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Überschreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
41	Zell 8	EG	SW	MI	64	54	3381	223	1,1	38,5	32,1	-	-
		1.OG	SW	MI	64	54	3381	223	3,9	39,3	32,8	-	-
		EG	SW	MI	64	54	3383	217	1,1	39,9	33,5	-	-
		1.OG	SW	MI	64	54	3383	217	3,9	40,5	34,0	-	-
		EG	NW	MI	64	54	3378	222	1,2	25,2	18,5	-	-
		1.OG	NW	MI	64	54	3378	222	4,0	32,1	25,4	-	-
		EG	NO	MI	64	54	3377	213	1,2	42,7	36,0	-	-
		1.OG	NO	MI	64	54	3377	213	4,0	43,0	36,3	-	-
		EG	SO	MI	64	54	3380	212	1,1	44,6	37,9	-	-
1.OG	SO	MI	64	54	3380	212	3,9	44,7	38,1	-	-		
40	Zell 10	1.OG	N	MI	64	54	3343	212	3,9	42,2	35,4	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	3343	207	3,9	42,4	35,6	-	-
		EG	O	MI	64	54	3352	204	1,0	44,8	38,2	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	3352	204	3,8	45,0	38,4	-	-
		EG	S	MI	64	54	3355	207	0,9	41,6	35,2	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	3355	207	3,7	42,1	35,6	-	-
		EG	W	MI	64	54	3348	211	1,0	25,1	18,4	-	-
		1.OG	W	MI	64	54	3348	211	3,8	32,2	25,5	-	-

Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Überschreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
<b>Neues Baugebiet Pocking-Süd</b>													
42	Beethovenring 3	EG	NW	WA	59	49	3271	656	2,2	36,5	29,7	-	-
		EG	SW	WA	59	49		659	2,2	35,2	28,5	-	-
		EG	SO	WA	59	49		667	2,1	21,8	15,1	-	-
		EG	NO	WA	59	49		657	2,1	31,1	23,9	-	-
43	Carl-Orff-Str. 10	EG	SO	WA	59	49	3860	690	2,0	20,5	13,9	-	-
		EG	SW	WA	59	49		682	2,0	35,4	28,9	-	-
		EG	NW	WA	59	49		684	2,0	36,6	29,9	-	-
		EG	NO	WA	59	49		691	2,0	31,2	23,8	-	-
44	Rich.-Strauss-Ring 10	EG	NW	WA	59	49	3875	690	2,0	20,3	13,6	-	-
		EG	NO	WA	59	49		698	2,0	30,8	23,4	-	-
		EG	SO	WA	59	49		696	2,1	22,6	16,1	-	-
		EG	SW	WA	59	49		689	2,0	35,2	28,7	-	-
45	Schumannstr. 1	EG	SW	WA	59	49	3995	676	3,2	35,5	28,9	-	-
		EG	NW	WA	59	49		680	3,2	35,3	28,7	-	-
		EG	NO	WA	59	49		684	3,2	27,7	20,5	-	-
		EG	SO	WA	59	49		684	3,2	28,5	21,5	-	-
46	Beethovenring 56	EG	SW	WA	59	49	4025	609	3,3	36,5	30,0	-	-
		EG	NW	WA	59	49		609	3,3	36,0	29,5	-	-
		EG	NO	WA	59	49		620	3,3	27,7	20,8	-	-
		EG	SO	WA	59	49		618	3,3	30,4	23,6	-	-

Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Überschreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
50	Beethovenring 32	EG	NW	WA	59	49	3912	436	2,8	39,1	32,5	-	-
		1.OG	NW	WA	59	49		436	5,6	39,3	32,7	-	-
		EG	SW	WA	59	49		434	2,8	39,4	32,8	-	-
		1.OG	SW	WA	59	49		434	5,6	39,5	33,0	-	-
		EG	SO	WA	59	49		440	2,8	33,8	27,2	-	-
		1.OG	SO	WA	59	49		440	5,6	34,6	28,0	-	-
		EG	NO	WA	59	49		447	2,8	32,7	25,7	-	-
		1.OG	NO	WA	59	49		447	5,6	33,8	26,8	-	-
51	Beethovenring 25	EG	NW	WA	59	49	3920	485	2,8	38,1	31,5	-	-
		1.OG	NW	WA	59	49		485	5,6	38,5	31,9	-	-
		EG	SW	WA	59	49		485	2,8	38,3	31,8	-	-
		1.OG	SW	WA	59	49		485	5,6	38,6	32,1	-	-
		EG	SO	WA	59	49		490	2,8	32,5	25,9	-	-
		1.OG	SO	WA	59	49		490	5,6	33,6	27,0	-	-
		EG	NO	WA	59	49		496	2,8	31,9	24,7	-	-
		1.OG	NO	WA	59	49		496	5,6	33,1	26,1	-	-
52	Beethovenring 44	EG	NW	WA	59	49	3990	503	3,3	37,7	31,1	-	-
		1.OG	NW	WA	59	49		503	6,1	37,8	31,2	-	-
		EG	SW	WA	59	49		502	3,3	38,2	31,7	-	-
		1.OG	SW	WA	59	49		502	6,1	38,3	31,8	-	-
		EG	SO	WA	59	49		510	3,3	32,2	25,5	-	-
		1.OG	SO	WA	59	49		510	6,1	33,1	26,4	-	-
		EG	NO	WA	59	49		519	3,3	29,7	22,6	-	-
		1.OG	NO	WA	59	49		519	6,1	31,1	24,1	-	-
53	Beethovenring 54	EG	SO	WA	59	49	4055	608	3,2	31,3	24,5	-	-
		1.OG	SO	WA	59	49		608	6,0	32,0	25,4	-	-
		EG	SW	WA	59	49		600	3,2	36,9	30,3	-	-
		1.OG	SW	WA	59	49		600	6,0	36,9	30,4	-	-
		EG	NW	WA	59	49		601	3,2	35,8	29,3	-	-
		1.OG	NW	WA	59	49		601	6,0	36,0	29,5	-	-
		EG	NO	WA	59	49		612	3,2	24,4	18,0	-	-
		1.OG	NO	WA	59	49		612	6,0	27,6	21,0	-	-