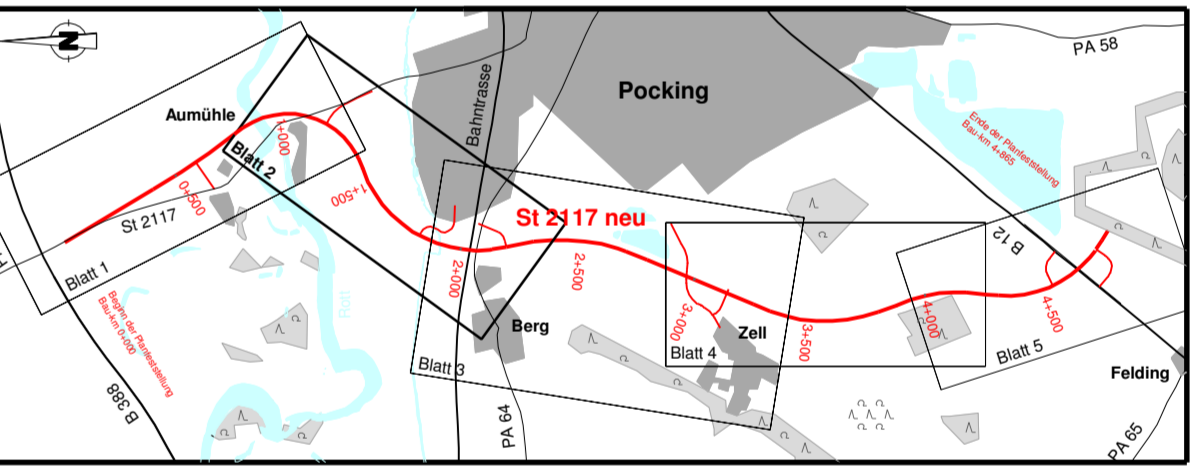


**BW 2-1**  
 Unterführung Bahnlinie / Kr PA 64  
 Bau-km 2+016 - 2+064  
 LW= 48,90m, LH ≥ 4,90m  
 KrW 92,51 gcm

### Zeichenerklärung

|  |                                      |  |                                 |
|--|--------------------------------------|--|---------------------------------|
|  | Wirtschaftsweg (Örtlich)             |  | Wohngebiet                      |
|  | Einwechslungsstraße                  |  | Mischgebiet                     |
|  | Bonifatius-Fahrweg                   |  | Gewerbegebiet                   |
|  | Bahn- und Radweg                     |  | Grünfläche                      |
|  | Donnmässung                          |  |                                 |
|  | Versickerung                         |  |                                 |
|  | Wirtschaftsweg (Schottertragschicht) |  |                                 |
|  | Abbruch Fahrweg / Bauwerke           |  |                                 |
|  | Geländeabriss                        |  |                                 |
|  | Überschwemmungsgrenze HQ 100         |  |                                 |
|  | FFH-Gebiet                           |  |                                 |
|  | Biotop                               |  |                                 |
|  | Gemeindegrenze                       |  |                                 |
|  | Wasserleitung                        |  | Gradientenhochpunkt             |
|  | Gasleitung (Hochdruckleitung)        |  | Gradiententiefpunkt             |
|  | Mischwasserkanal                     |  | Strobenreinigung in %           |
|  | Regenwasserkanal                     |  | I.d. Nr. im Bauwerksverzeichnis |
|  | Schmutzwasserkanal                   |  | Sichtfeld 10/135m               |
|  | Mittel- und Hochspannungsfreileitung |  |                                 |
|  | Niederspannungsfreileitung           |  |                                 |
|  | Fernmeldekabel                       |  |                                 |
|  | Steuerkabel (Glasfaserkabel)         |  |                                 |
|  | Leitung Signalanlage Bahn            |  |                                 |



| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|-----|------------------|-------|------|
|     |                  |       |      |
|     |                  |       |      |
|     |                  |       |      |

|                                 |                 |                      |
|---------------------------------|-----------------|----------------------|
| Entwurfsbearbeitung:            | Datum           | Name                 |
| KEMPA                           | 26. Juli 2023   | K.-H. Dietl / Schmid |
| NIEDERLASSUNG REGENSBURG        | 29. Januar 2008 | M. Höpfl             |
| Regensburg, den 29. Januar 2008 | 26. Juli 2023   | K.-H. Dietl          |

Freistaat Bayern  
 Staatliches Bauamt Passau

**PLANFESTSTELLE**

St 2117 - Ortsumgehungs-  
 Neubau der Roththaler  
 Bau-km 0+000 bis 2+000  
 Str.-km 29,47

Unterlage aus Planfeststellung vom 28. Januar 2008  
 wird ersetzt durch T. 1/2023

Unterlage: 7.1  
 Blatt Nr.: 2

|            |         |                 |
|------------|---------|-----------------|
| bearbeitet | Datum   | Name            |
| gezeichnet |         |                 |
| geprüft    | Jan. 08 | Maier / Sattler |
| Reg.-Nr.   |         |                 |

**Lageplan**  
 km 1+000 bis km 2+000  
 Maßstab 1 : 1.000

Staatl. Bauamt Passau, den 29.01.2008  
 Passau, den 29.01.2008