

St 2117 nach Tettenweis

PA 58 nach Bad Füssing

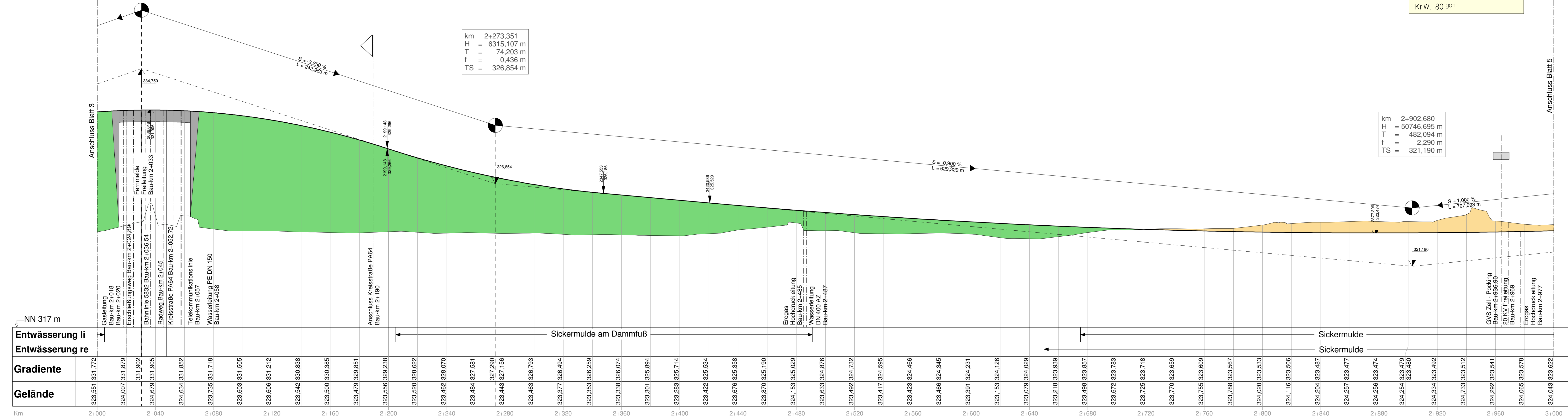
km 2+030,398
H = -5000,000 m
T = 168,750 m
f = -2,848 m
TS = 334,750 m

BW 2-1
Unterführung Bahnlinie / Kr PA 64
Bau-km 2+016 - 2+064
LW= 48,90m, LH ≥ 4,90m
KrW. 92,51 gon

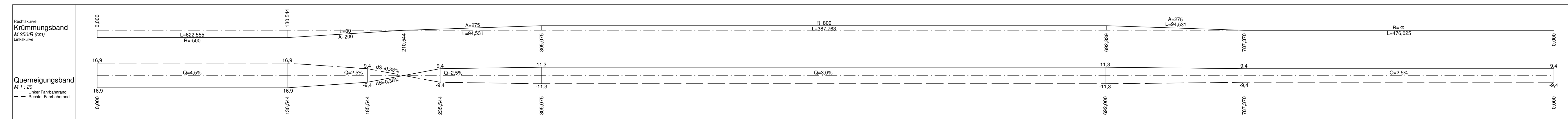
BW 2-2
Überführung GVS über St 2117
Bau-km 2+963,91
LW= 16,5m, LH ≥ 4,70 m
KrW. 80 gon

km 2+273,351
H = 6315,107 m
T = 74,203 m
f = 0,436 m
TS = 326,854 m

km 2+902,680
H = 50746,695 m
T = 482,094 m
f = 2,290 m
TS = 321,190 m



Km	2+000	2+040	2+080	2+120	2+160	2+200	2+240	2+280	2+320	2+360	2+400	2+440	2+480	2+520	2+560	2+600	2+640	2+680	2+720	2+760	2+800	2+840	2+880	2+920	2+960	3+000																																																																								
Entwässerung li																																																																																																		
Entwässerung re																																																																																																		
Gradiente	323,551	331,772	324,007	331,879	331,902	331,905	331,852	323,735	331,718	331,505	331,212	323,542	330,838	323,500	330,385	323,479	325,851	323,556	325,238	323,520	325,622	323,462	326,070	323,484	327,581	327,290	327,156	323,443	327,156	323,463	326,793	323,377	326,494	323,353	326,259	323,338	326,074	323,301	325,894	323,283	325,714	323,422	325,534	323,676	325,388	323,870	325,190	324,153	325,029	323,633	324,876	323,492	324,732	323,417	324,595	323,423	324,466	323,466	324,345	323,391	324,231	323,153	324,126	323,079	324,029	323,218	323,939	323,498	323,857	323,672	323,783	323,725	323,718	323,770	323,659	323,795	323,609	323,788	323,587	324,020	323,533	324,116	323,506	324,204	323,487	324,254	323,479	323,430	324,334	323,492	324,733	323,512	324,292	323,541	324,085	323,578	324,043	323,622
Gelände	323,551	331,772	324,007	331,879	331,902	331,905	331,852	323,735	331,718	331,505	331,212	323,542	330,838	323,500	330,385	323,479	325,851	323,556	325,238	323,520	325,622	323,462	326,070	323,484	327,581	327,290	327,156	323,443	327,156	323,463	326,793	323,377	326,494	323,353	326,259	323,338	326,074	323,301	325,894	323,283	325,714	323,422	325,534	323,676	325,388	323,870	325,190	324,153	325,029	323,633	324,876	323,492	324,732	323,417	324,595	323,423	324,466	323,466	324,345	323,391	324,231	323,153	324,126	323,079	324,029	323,218	323,939	323,498	323,857	323,672	323,783	323,725	323,718	323,770	323,659	323,795	323,609	323,788	323,587	324,020	323,533	324,116	323,506	324,204	323,487	324,254	323,479	323,430	324,334	323,492	324,733	323,512	324,292	323,541	324,085	323,578	324,043	323,622



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:	Datum	Name
INGENIEUR-GESELLSCHAFT KEMPA	08.01.2008	K.-H. Dietl / J. Schmid
NIEDERLASSUNG REGENSBURG	gezeichnet	J. Schmid
Regensburg, den 29. Januar 2008	geprüft	K.-H. Dietl
		7R 2707011

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Passau

PLANFESTSTE

St 2117 - Ortsumgebung / Neubau der Rottmühlle
Bau-km 0+000' +868
Str.-km 29.4' 34.32

Unterlage aus Planfeststellung vom 29. Januar 2008
wird ersetzt durch T.ektur vom 26. Juli 2008

bearbeitet	Datum	Name
gezeichnet		
geprüft	Jan. 08	Maier / Sattler

Reg.-Nr. **Höhenplan**
km 2+000 bis km 3+000
Maßstab 1 : 1.000 / 100

Staatl. Bauamt Passau
Passau, den 29.01.2008

Robert Wulke (St. Bauleiter)
Josef Jakob (1. Bürgermeister)