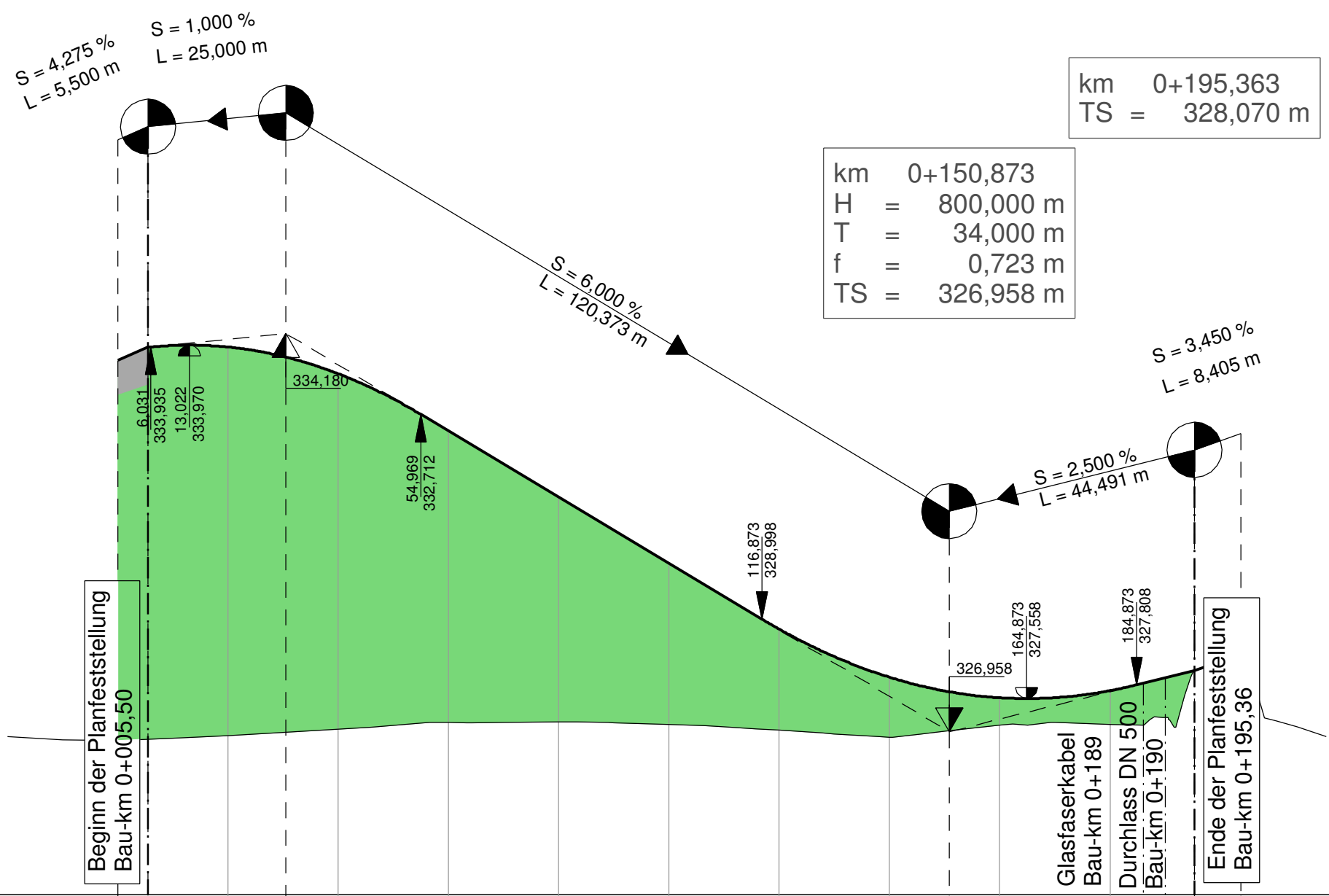


km 0+030,500
 H = -699,101 m
 T = 24,469 m
 f = -0,428 m
 TS = 334,180 m

km 0+005,500
 TS = 333,930 m

km 0+195,363
 TS = 328,070 m

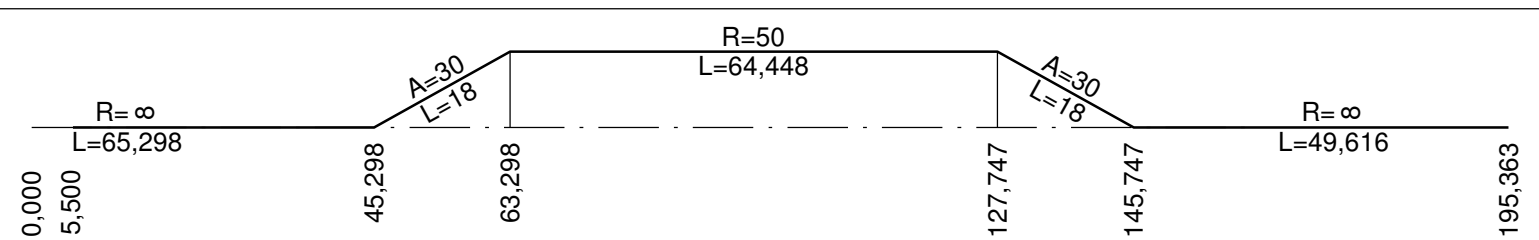
km 0+150,873
 H = 800,000 m
 T = 34,000 m
 f = 0,723 m
 TS = 326,958 m



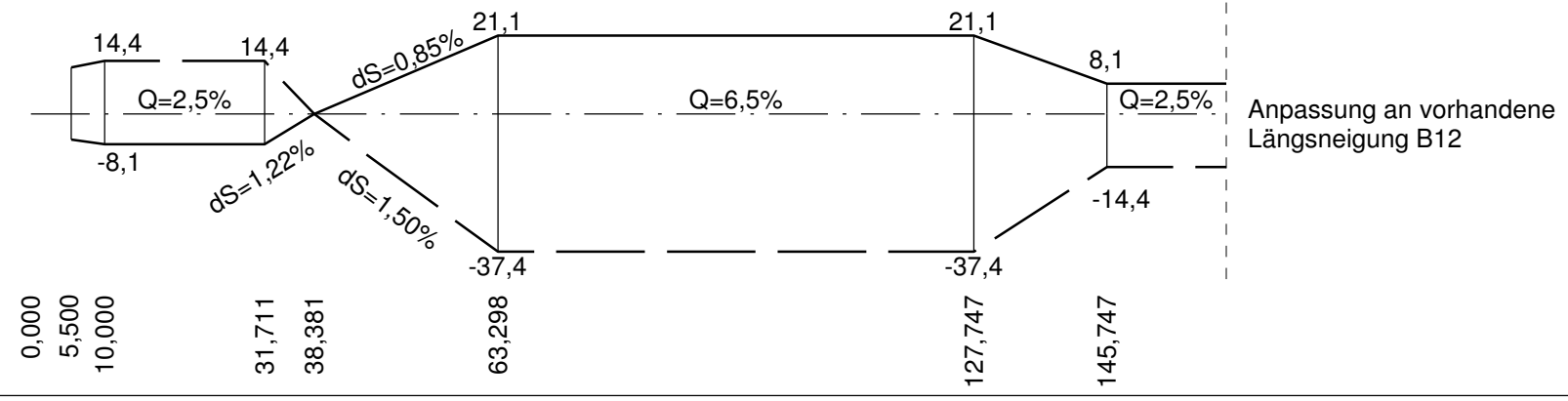
NN + 324 m

	326,798	326,885	327,122	327,136	327,083	326,982	326,861	327,072	327,091	328,070	328,360
Gradiente	333,695	333,936	333,752	333,450	330,010	328,816	327,944	327,680	327,573	327,701	328,070
Gelände	333,930	333,936	333,752	333,450	330,010	328,816	327,944	327,680	327,573	327,701	328,070
Bau-Km	0+000	0+040	0+080	0+120	0+160	0+200					

Rechtskurve
 Krümmungsband
 M 50/R (cm)
 Linkskurve



Querneigungsband
 M 1 : 20
 - - - Linker Fahrbahnrand
 - - - Rechter Fahrbahnrand



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung: INGENIEUR-GESELLSCHAFT MBH KEMPA NIEDERLASSUNG REGENSBURG 93059 Regensburg – Bodstraße 54 – Telefon 0941 / 82999 Regensburg, den 29. Januar 2008	67071 LUDWIGSHAFEN/RH. MUNDENHEIMER STRASSE 100 TELEFON 0621/66900330	Datum bearbeitet Jan. 08	Name K.-H. Dietl/ J. Schmid
gezeichnet J. Schmid	geprüft K.-H. Dietl	Reg.-Nr. 7R 270711	

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Passau	Unterlage : Blatt Nr. : 8.2 6	
bearbeitet	Datum	Name
gezeichnet		
geprüft Jan. 08		Maier / Sattler
Reg.-Nr.		

PLANFESTSTELLE	
St 2117 - Ortsumgehung / Neubau der Rottthaler Mühle	
Bau-km 0+000	Ende Bau-km 0+865
Str.-km 29.4f	Str.-km 34.33
Höhenplan Anschlussrampe B 12 Süd Maßstab 1 : 1.000 / 100	

Staatl. Bauamt Passau Passau, den 29.01.2008 Robert Wulke (Lfd. Baudirektor)	Staatl. Bauamt Passau Passau, den 29.01.2008 Josef Jakob (1. Bürgermeister)
---	--