

Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Überschreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
	<b>Tettenweis</b>												
1	Tettenweis 1	EG	O	MI	64	54	582	216	1,8	52,3	41,5	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	582	216	4,6	52,5	41,7	-	-
		EG	O	MI	64	54	589	219	1,8	52,2	41,4	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	589	219	4,6	52,5	41,7	-	-
		EG	S	MI	64	54	590	225	1,8	47,5	36,7	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	590	225	4,6	48,1	37,3	-	-
		EG	S	MI	64	54	585	233	1,8	47,3	36,5	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	585	233	4,6	47,8	37,0	-	-
		EG	W	MI	64	54	580	235	1,8	37,1	26,2	-	-
		1.OG	W	MI	64	54	580	235	4,6	41,4	30,6	-	-
		EG	W	MI	64	54	574	231	1,8	36,4	25,6	-	-
		1.OG	W	MI	64	54	574	231	4,6	41,0	30,2	-	-
		EG	N	MI	64	54	574	227	1,8	50,5	39,7	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	574	227	4,6	50,8	40,0	-	-
		EG	N	MI	64	54	579	219	1,8	50,7	39,9	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	579	219	4,6	51,0	40,2	-	-
2	Tettenweis 2	EG	S	MI	64	54	682	114	1,8	50,4	39,6	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	682	114	4,6	51,1	40,3	-	-
		EG	W	MI	64	54	677	116	1,9	49,0	38,2	-	-
		1.OG	W	MI	64	54	677	116	4,7	50,0	39,2	-	-
		EG	W	MI	64	54	673	112	1,9	49,3	38,5	-	-
		1.OG	W	MI	64	54	673	112	4,7	50,3	39,5	-	-
		EG	N	MI	64	54	671	109	1,9	55,8	45,0	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	671	109	4,7	56,3	45,5	-	-
		EG	N	MI	64	54	675	106	1,9	56,0	45,2	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	675	106	4,7	56,5	45,7	-	-
		EG	O	MI	64	54	679	105	1,9	56,4	45,6	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	679	105	4,7	56,8	46,0	-	-
		EG	O	MI	64	54	682	109	1,8	56,1	45,3	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	682	109	4,6	56,6	45,8	-	-

Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Überschreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
	<b>Aumühle</b>												
5	Aumühle 1	EG	W	MI	64	54	1112	70	0,3	50,0	39,2	-	-
		1.OG	W	MI	64	54	1112	70	3,1	51,1	40,3	-	-
		EG	W	MI	64	54	1106	74	0,3	49,6	38,7	-	-
		1.OG	W	MI	64	54	1106	74	3,1	50,7	39,9	-	-
		EG	N	MI	64	54	1097	72	0,2	54,5	43,7	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	1097	72	3,0	55,6	44,8	-	-
		EG	O	MI	64	54	1102	67	0,2	57,6	46,8	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	1102	67	3,0	58,8	48,0	-	-
		EG	O	MI	64	54	1108	63	0,3	57,5	46,7	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	1108	63	3,1	58,6	47,8	-	-
		EG	S	MI	64	54	1113	65	0,3	57,0	46,2	-	-
1.OG	S	MI	64	54	1113	65	3,1	57,9	47,1	-	-		
4	Aumühle 1a	EG	S	MI	64	54	1106	45	0,4	61,1	50,3	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	1106	45	3,2	62,3	51,5	-	-
		EG	S	MI	64	54	1109	49	0,4	60,5	49,7	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	1109	49	3,2	61,5	50,7	-	-
		EG	S	MI	64	54	1112	54	0,5	59,9	49,1	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	1112	54	3,3	60,9	50,1	-	-
		EG	W	MI	64	54	1111	58	0,4	51,8	41,0	-	-
		1.OG	W	MI	64	54	1111	58	3,2	53,1	42,3	-	-
		EG	N	MI	64	54	1107	56	0,4	56,2	45,4	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	1107	56	3,2	57,1	46,3	-	-
		EG	N	MI	64	54	1102	49	0,4	57,1	46,3	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	1102	49	3,2	58,0	47,2	-	-
		EG	O	MI	64	54	1102	44	0,4	62,2	51,4	-	-
1.OG	O	MI	64	54	1102	44	3,2	63,3	52,5	-	-		

Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Überschreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
6	Aumühle 2	EG	SW	MI	64	54	1110	92	0,1	53,0	42,2	-	-
		1.OG	SW	MI	64	54	1110	92	2,9	53,8	43,0	-	-
		EG	SW	MI	64	54	1106	99	0,1	52,5	41,7	-	-
		1.OG	SW	MI	64	54	1106	99	2,9	53,2	42,4	-	-
		EG	NW	MI	64	54	1094	100	0,0	51,4	40,6	-	-
		1.OG	NW	MI	64	54	1094	100	2,8	52,3	41,5	-	-
		EG	NO	MI	64	54	1092	95	0,0	55,0	44,2	-	-
		1.OG	NO	MI	64	54	1092	95	2,8	56,0	45,2	-	-
		EG	NO	MI	64	54	1095	91	0,0	55,1	44,3	-	-
		1.OG	NO	MI	64	54	1095	91	2,8	56,2	45,4	-	-
		EG	SO	MI	64	54	1103	90	0,1	55,0	44,2	-	-
		1.OG	SO	MI	64	54	1103	90	2,9	56,3	45,5	-	-
		EG	NO	MI	64	54	1106	88	0,1	54,4	43,6	-	-
		1.OG	NO	MI	64	54	1106	88	2,9	55,9	45,1	-	-
EG	SO	MI	64	54	1110	87	0,1	56,1	45,3	-	-		
1.OG	SO	MI	64	54	1110	87	2,9	57,0	46,2	-	-		
24	Aumühle 3a	EG	N	MI	64	54	1152	165	1,0	50,8	40,0	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	1152	165	3,8	51,3	40,5	-	-
		EG	N	MI	64	54	1148	159	0,9	51,0	40,2	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	1148	159	3,7	51,5	40,7	-	-
		EG	O	MI	64	54	1150	153	0,9	54,5	43,7	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	1150	153	3,7	55,0	44,2	-	-
		EG	S	MI	64	54	1166	154	1,0	53,0	42,2	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	1166	154	3,8	53,5	42,7	-	-
		EG	S	MI	64	54	1170	160	1,1	52,8	42,0	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	1170	160	3,9	53,2	42,4	-	-
EG	W	MI	64	54	1169	166	1,1	45,7	34,9	-	-		
1.OG	W	MI	64	54	1169	166	3,9	46,8	36,0	-	-		

Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Überschreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
25	Aumühle 3	EG	W	MI	64	54	1192	181	1,3	47,4	36,6	-	-
		EG	W	MI	64	54	1188	184	1,3	47,3	36,5	-	-
		EG	N	MI	64	54	1172	182	1,1	50,6	39,8	-	-
		EG	O	MI	64	54	1171	177	1,1	51,9	41,1	-	-
		EG	N	MI	64	54	1171	173	1,1	50,1	39,3	-	-
		EG	O	MI	64	54	1173	167	1,1	50,9	40,1	-	-
		EG	S	MI	64	54	1188	168	1,3	52,5	41,7	-	-
		EG	W	MI	64	54	1189	171	1,3	47,5	36,6	-	-
		EG	S	MI	64	54	1191	176	1,3	51,9	41,1	-	-
26	Aumühle 5	EG	S	MI	64	54	1269	203	2,2	51,6	40,8	-	-
		EG	S	MI	64	54	1288	206	2,2	51,5	40,7	-	-
		EG	W	MI	64	54	1289	210	2,2	46,8	36,0	-	-
		EG	W	MI	64	54	1273	215	2,2	46,7	35,9	-	-
		EG	N	MI	64	54	1269	216	2,2	49,4	38,6	-	-
		EG	O	MI	64	54	1253	214	2,1	50,5	39,7	-	-
		EG	N	MI	64	54	1251	212	2,1	49,5	38,7	-	-
		EG	O	MI	64	54	1250	208	2,1	52,6	41,8	-	-
		EG	O	MI	64	54	1253	203	2,1	52,6	41,8	-	-
3	Aumühle 6	EG	NW	MI	64	54	1067	82	0,5	51,7	40,9	-	-
		1.OG	NW	MI	64	54	1067	82	3,3	52,5	41,7	-	-
		EG	NW	MI	64	54	1053	77	0,4	52,3	41,5	-	-
		1.OG	NW	MI	64	54	1053	77	3,2	53,0	42,2	-	-
		EG	NO	MI	64	54	1053	72	0,4	58,4	47,6	-	-
		1.OG	NO	MI	64	54	1053	72	3,2	59,1	48,3	-	-
		EG	SO	MI	64	54	1062	69	0,5	58,8	48,0	-	-
		1.OG	SO	MI	64	54	1062	69	3,3	59,8	49,0	-	-
		EG	SO	MI	64	54	1067	71	0,5	58,4	47,6	-	-
		1.OG	SO	MI	64	54	1067	71	3,3	59,5	48,7	-	-
		EG	SW	MI	64	54	1069	74	0,5	52,5	41,7	-	-
		1.OG	SW	MI	64	54	1069	74	3,3	54,7	43,9	-	-
		EG	SO	MI	64	54	1071	76	0,5	56,4	45,6	-	-
		1.OG	SO	MI	64	54	1071	76	3,3	57,9	47,1	-	-
		EG	SW	MI	64	54	1072	80	0,5	50,4	39,6	-	-
1.OG	SW	MI	64	54	1072	80	3,3	53,5	42,7	-	-		

Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Überschreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
<b>Pocking Mitte</b>													
7	Pocking - GG 45	EG	N	GE	69	59	1692	167	-0,4	50,6	39,7	-	-
		1.OG	N	GE	69	59	1692	167	2,4	51,2	40,4	-	-
		EG	O	GE	69	59	1685	177	-0,4	46,9	36,1	-	-
		1.OG	O	GE	69	59	1685	177	2,4	47,5	36,7	-	-
		EG	O	GE	69	59	1689	176	-0,4	42,4	31,6	-	-
		1.OG	O	GE	69	59	1689	176	2,4	45,1	34,3	-	-
		EG	S	GE	69	59	1692	173	-0,4	43,4	32,5	-	-
		1.OG	S	GE	69	59	1692	173	2,4	46,7	35,9	-	-
		EG	S	GE	69	59	1704	168	-0,4	42,1	31,2	-	-
		1.OG	S	GE	69	59	1704	168	2,4	46,8	35,9	-	-
		EG	W	GE	69	59	1704	164	-0,4	47,5	36,6	-	-
1.OG	W	GE	69	59	1704	164	2,4	50,5	39,6	-	-		
8	Pocking - GG 43	EG	O	GE	69	59	1737	151	0,0	44,3	33,5	-	-
		1.OG	O	GE	69	59	1737	151	2,8	46,8	36,0	-	-
		EG	O	GE	69	59	1713	148	-0,1	47,0	36,2	-	-
		1.OG	O	GE	69	59	1713	148	2,7	47,7	36,9	-	-
		EG	O	GE	69	59	1714	151	-0,1	46,9	36,1	-	-
		1.OG	O	GE	69	59	1714	151	2,7	47,6	36,8	-	-
		EG	S	GE	69	59	1752	146	2,4	47,6	36,7	-	-
		1.OG	S	GE	69	59	1752	146	5,2	48,3	37,5	-	-
		EG	S	GE	69	59	1758	140	2,4	48,0	37,1	-	-
		1.OG	S	GE	69	59	1758	140	5,2	48,7	37,8	-	-
		EG	W	GE	69	59	1735	137	-0,1	51,5	40,6	-	-
		1.OG	W	GE	69	59	1735	137	2,7	52,3	41,4	-	-
		EG	W	GE	69	59	1731	136	-0,1	51,8	40,9	-	-
		1.OG	W	GE	69	59	1731	136	2,7	52,5	41,6	-	-
		EG	N	GE	69	59	1727	139	-0,1	51,7	40,9	-	-
		1.OG	N	GE	69	59	1727	139	2,7	52,1	41,3	-	-
		EG	N	GE	69	59	1715	145	-0,1	51,6	40,7	-	-
		1.OG	N	GE	69	59	1715	145	2,7	51,9	41,1	-	-
EG	N	GE	69	59	1714	150	-0,1	47,8	37,0	-	-		
1.OG	N	GE	69	59	1714	150	2,7	49,0	38,2	-	-		

Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Über-schreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
9	Pocking - GG 41	EG	O	GE	69	59	1778	107	-0,2	46,9	36,1	-	-
		1.OG	O	GE	69	59	1778	107	2,6	47,9	37,0	-	-
		EG	O	GE	69	59	1784	109	-0,1	46,7	35,9	-	-
		1.OG	O	GE	69	59	1784	109	2,7	47,7	36,9	-	-
		EG	O	GE	69	59	1788	110	0,0	46,4	35,6	-	-
		1.OG	O	GE	69	59	1788	110	2,8	47,5	36,7	-	-
		EG	S	GE	69	59	1796	108	0,0	49,4	38,5	-	-
		1.OG	S	GE	69	59	1796	108	2,8	50,2	39,3	-	-
		EG	S	GE	69	59	1804	101	0,0	49,9	39,0	-	-
		1.OG	S	GE	69	59	1804	101	2,8	50,6	39,7	-	-
		EG	W	GE	69	59	1804	96	0,0	54,2	43,3	-	-
		1.OG	W	GE	69	59	1804	96	2,8	54,7	43,8	-	-
		EG	W	GE	69	59	1796	93	0,0	54,3	43,4	-	-
		1.OG	W	GE	69	59	1796	93	2,8	54,8	43,9	-	-
		EG	N	GE	69	59	1787	96	-0,2	53,2	42,3	-	-
		1.OG	N	GE	69	59	1787	96	2,6	53,7	42,8	-	-
EG	N	GE	69	59	1782	103	-0,2	52,8	42,0	-	-		
1.OG	N	GE	69	59	1782	103	2,6	53,3	42,4	-	-		
10	Pocking - GG 25a	EG	O	GE	69	59	1967	20	2,6	59,6	48,7	-	-
		1.OG	O	GE	69	59	1967	20	5,4	60,1	49,2	-	-
		EG	O	GE	69	59	1975	26	2,6	56,9	45,9	-	-
		1.OG	O	GE	69	59	1975	26	5,4	58,4	47,4	-	-
		EG	S	GE	69	59	1982	32	2,6	54,1	43,3	-	-
		1.OG	S	GE	69	59	1982	32	5,4	55,0	44,1	-	-
		EG	S	GE	69	59	1979	32	2,6	54,3	43,4	-	-
		1.OG	S	GE	69	59	1979	32	5,4	55,1	44,3	-	-
		EG	W	GE	69	59	1976	30	2,5	58,2	47,3	-	-
		1.OG	W	GE	69	59	1976	30	5,3	59,2	48,3	-	-
		EG	W	GE	69	59	1968	24	2,5	59,0	48,1	-	-
		1.OG	W	GE	69	59	1968	24	5,3	60,2	49,3	-	-
		EG	N	GE	69	59	1964	20	2,5	63,0	52,1	-	-
		1.OG	N	GE	69	59	1964	20	5,3	63,7	52,8	-	-
		EG	N	GE	69	59	1964	18	2,6	63,6	52,7	-	-
		1.OG	N	GE	69	59	1964	18	5,4	64,0	53,1	-	-

Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Überschreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
11	Pocking - GG 26	EG	SW	GE	69	59	1968	23	2,4	57,4	46,5	-	-
		EG	W	GE	69	59	1962	17	2,4	61,1	50,2	-	-
		EG	N	GE	69	59	1955	13	2,4	62,0	51,1	-	-
		EG	W	GE	69	59	1954	13	2,4	62,0	51,0	-	-
		EG	N	GE	69	59	1953	14	2,4	61,4	50,5	-	-
		EG	O	GE	69	59	1954	16	2,4	48,8	37,9	-	-
		EG	N	GE	69	59	1954	18	2,4	58,9	47,9	-	-
		EG	N	GE	69	59	1954	23	2,4	57,7	46,7	-	-
		EG	W	GE	69	59	1953	25	2,4	57,1	46,2	-	-
		EG	N	GE	69	59	1953	27	2,4	56,8	45,8	-	-
		EG	O	GE	69	59	1953	29	2,4	47,4	36,5	-	-
		EG	N	GE	69	59	1953	32	2,4	54,3	43,4	-	-
		EG	N	GE	69	59	1953	38	2,4	54,9	44,0	-	-
		EG	S	GE	69	59	1963	40	2,4	51,8	41,0	-	-
		EG	S	GE	69	59	1963	32	2,4	52,1	41,2	-	-
		EG	S	GE	69	59	1964	26	2,4	52,0	41,1	-	-
		EG	O	GE	69	59	1966	25	2,4	48,4	37,6	-	-
EG	S	GE	69	59	1968	25	2,4	52,8	41,9	-	-		
-	Pocking - GG 47	EG	SO	GE	69	59	1651	210	2,2	44,6	33,7	-	-
		1.OG	SO	GE	69	59	1651	210	5,0	45,5	34,7	-	-
		EG	SO	GE	69	59	1665	204	2,2	44,8	34,0	-	-
		1.OG	SO	GE	69	59	1665	204	5,0	45,7	34,9	-	-
		EG	SW	GE	69	59	1666	201	-0,2	48,4	37,5	-	-
		1.OG	SW	GE	69	59	1666	201	2,6	49,8	38,9	-	-
		EG	SW	GE	69	59	1655	198	-0,2	48,3	37,5	-	-
		1.OG	SW	GE	69	59	1655	198	2,6	49,9	39,0	-	-
		EG	NW	GE	69	59	1651	196	0,2	50,0	39,2	-	-
		1.OG	NW	GE	69	59	1651	196	3,0	50,9	40,0	-	-
		EG	NW	GE	69	59	1646	197	0,3	50,2	39,4	-	-
		1.OG	NW	GE	69	59	1646	197	3,1	50,8	40,0	-	-
		EG	NO	GE	69	59	1645	202	0,3	47,1	36,3	-	-
		1.OG	NO	GE	69	59	1645	202	3,1	47,6	36,8	-	-
		EG	NO	GE	69	59	1647	210	0,3	46,9	36,1	-	-
1.OG	NO	GE	69	59	1647	210	3,1	47,4	36,6	-	-		

Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Überschreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
13	Pocking GG	EG	NO	MI	64	54	2238	157	1,7	43,8	32,9	-	-
		EG	SO	MI	64	54	2241	159	1,7	40,1	29,3	-	-
		EG	SW	MI	64	54	2241	155	1,7	47,3	36,5	-	-
		EG	SW	MI	64	54	2237	149	1,7	47,5	36,7	-	-
		EG	NW	MI	64	54	2233	146	1,7	48,1	37,3	-	-
		EG	SW	MI	64	54	2230	144	1,7	45,9	35,1	-	-
		EG	SO	MI	64	54	2230	142	1,7	40,6	29,8	-	-
		EG	SW	MI	64	54	2230	138	1,7	47,8	37,0	-	-
		EG	SW	MI	64	54	2225	132	1,7	48,0	37,2	-	-
		EG	NW	MI	64	54	2220	129	1,7	49,4	38,5	-	-
		EG	NO	MI	64	54	2220	133	1,7	45,4	34,6	-	-
		EG	NW	MI	64	54	2220	136	1,7	48,9	38,1	-	-
		EG	NO	MI	64	54	2220	141	1,7	45,3	34,4	-	-
		EG	NO	MI	64	54	2225	148	1,7	45,1	34,2	-	-
		EG	NW	MI	64	54	2226	152	1,7	48,1	37,2	-	-
		EG	NO	MI	64	54	2226	155	1,7	44,9	34,1	-	-
EG	SO	MI	64	54	2230	157	1,7	40,0	29,2	-	-		
EG	SO	MI	64	54	2234	155	1,7	39,8	29,0	-	-		



Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Überschreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
	<b>Berg</b>												
12	Berg 1	EG	W	MI	64	54	2099	39	2,5	47,7	36,7	-	-
		1.OG	W	MI	64	54	2099	39	5,3	49,6	38,6	-	-
		EG	W	MI	64	54	2092	31	2,5	50,4	39,4	-	-
		1.OG	W	MI	64	54	2092	31	5,3	52,3	41,3	-	-
		EG	N	MI	64	54	2090	27	2,5	57,3	46,3	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	2090	27	5,3	58,6	47,6	-	-
		EG	N	MI	64	54	2088	27	2,5	57,6	46,6	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	2088	27	5,3	59,0	48,0	-	-
		EG	O	MI	64	54	2090	31	2,5	55,9	44,9	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	2090	31	5,3	57,1	46,2	-	-
		EG	O	MI	64	54	2096	39	2,5	54,9	44,0	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	2096	39	5,3	55,8	44,9	-	-
		EG	S	MI	64	54	2100	43	2,5	49,3	38,5	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	2100	43	5,3	50,0	39,2	-	-
		EG	S	MI	64	54	2100	43	2,5	49,0	38,2	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	2100	43	5,3	49,7	38,8	-	-
28	Berg 2	EG	S	MI	64	54	2120	124	5,3	45,1	34,3	-	-
		EG	S	MI	64	54	2120	129	5,3	44,9	34,1	-	-
		EG	W	MI	64	54	2119	130	5,3	37,7	26,9	-	-
		EG	W	MI	64	54	2112	128	5,3	37,6	26,9	-	-
		EG	N	MI	64	54	2110	124	5,3	45,8	35,0	-	-
		EG	N	MI	64	54	2110	119	5,3	46,1	35,2	-	-
		EG	O	MI	64	54	2111	117	5,3	48,2	37,3	-	-
		EG	O	MI	64	54	2118	120	5,3	48,1	37,3	-	-
27	Berg 3	EG	NW	MI	64	54	2084	109	3,1	41,9	31,1	-	-
		EG	NO	MI	64	54	2084	103	3,1	48,1	37,3	-	-
		EG	NO	MI	64	54	2089	102	3,1	48,2	37,3	-	-
		EG	NO	MI	64	54	2090	100	3,1	48,3	37,4	-	-
		EG	SO	MI	64	54	2095	104	3,1	47,7	36,8	-	-
		EG	SW	MI	64	54	2093	109	3,1	39,0	28,2	-	-
		EG	SW	MI	64	54	2090	112	3,1	38,8	28,1	-	-

Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Überschreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
	<b>Pocking Süd</b>												
14	Carleonestr. 2a	EG	SO	WA	59	49	2774	66	1,9	35,6	24,9	-	-
		1.OG	SO	WA	59	49	2774	66	4,7	38,4	27,7	-	-
		EG	NO	WA	59	49	2765	67	1,9	42,0	31,2	-	-
		1.OG	NO	WA	59	49	2765	67	4,7	42,8	32,0	-	-
		EG	NW	WA	59	49	2767	61	1,9	48,6	38,1	-	-
		1.OG	NW	WA	59	49	2767	61	4,7	49,1	38,5	-	-
		EG	SW	WA	59	49	2774	57	1,9	47,8	37,3	-	-
		1.OG	SW	WA	59	49	2774	57	4,7	48,5	38,1	-	-
15	Zeller Str. 73	EG	SW	WA	59	49	2798	33	2,1	48,2	37,8	-	-
		1.OG	SW	WA	59	49	2798	33	4,9	49,9	39,5	-	-
		EG	SO	WA	59	49	2798	38	2,1	36,2	25,5	-	-
		1.OG	SO	WA	59	49	2798	38	4,9	39,6	29,0	-	-
		EG	NO	WA	59	49	2789	43	2,1	42,4	31,6	-	-
		1.OG	NO	WA	59	49	2789	43	4,9	43,3	32,5	-	-
		EG	NW	WA	59	49	2789	38	2,1	49,9	39,4	-	-
		1.OG	NW	WA	59	49	2789	38	4,9	50,6	40,2	-	-
16	Zeller Str. 75	EG	NO	WA	59	49	2812	15	2,5	43,4	32,7	-	-
		1.OG	NO	WA	59	49	2812	15	5,3	44,6	33,9	-	-
		EG	SO	WA	59	49	2820	24	2,5	37,7	27,0	-	-
		1.OG	SO	WA	59	49	2820	24	5,3	40,5	29,9	-	-
		EG	S	WA	59	49	2823	18	2,5	52,2	42,0	-	-
		1.OG	S	WA	59	49	2823	18	5,3	53,5	43,3	-	-
		EG	SW	WA	59	49	2823	16	2,5	55,9	45,7	-	-
		1.OG	SW	WA	59	49	2823	16	5,3	56,4	46,2	-	-
		EG	W	WA	59	49	2822	15	2,5	56,4	46,2	-	-
		1.OG	W	WA	59	49	2822	15	5,3	56,8	46,6	-	-
		EG	SW	WA	59	49	2820	12	2,5	57,3	47,2	-	-
		1.OG	SW	WA	59	49	2820	12	5,3	57,5	47,4	-	-
		EG	NW	WA	59	49	2815	11	2,5	57,0	46,8	-	-
		1.OG	NW	WA	59	49	2815	11	5,3	57,2	47,0	-	-

Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Überschreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
17	Fasanenalle 6	EG	NO	WA	59	49	2833	58	1,5	41,4	30,6	-	-
		1.OG	NO	WA	59	49	2833	58	4,3	42,6	31,9	-	-
		EG	SO	WA	59	49	2843	61	1,5	35,9	25,1	-	-
		1.OG	SO	WA	59	49	2843	61	4,3	38,8	28,1	-	-
		EG	SW	WA	59	49	2840	52	1,5	49,0	38,7	-	-
		1.OG	SW	WA	59	49	2840	52	4,3	49,7	39,3	-	-
		EG	NW	WA	59	49	2836	50	1,5	49,4	39,0	-	-
		1.OG	NW	WA	59	49	2836	50	4,3	50,1	39,7	-	-
		EG	NO	WA	59	49	2830	52	1,5	41,8	31,0	-	-
		1.OG	NO	WA	59	49	2830	52	4,3	43,0	32,3	-	-
18	Fasanenalle 8	EG	NW	WA	59	49	2842	81	1,5	45,8	35,3	-	-
		1.OG	NW	WA	59	49	2842	81	4,3	47,1	36,6	-	-
		EG	N	WA	59	49	2841	86	1,5	41,1	30,3	-	-
		1.OG	N	WA	59	49	2841	86	4,3	43,0	32,3	-	-
		EG	O	WA	59	49	2842	87	1,5	28,3	17,7	-	-
		1.OG	O	WA	59	49	2842	87	4,3	35,2	24,6	-	-
		EG	NO	WA	59	49	2844	90	1,5	37,9	27,1	-	-
		1.OG	NO	WA	59	49	2844	90	4,3	40,4	29,6	-	-
		EG	NO	WA	59	49	2841	83	1,5	40,6	29,8	-	-
		1.OG	NO	WA	59	49	2841	83	4,3	41,7	31,0	-	-
		EG	SO	WA	59	49	2853	92	1,5	35,2	24,4	-	-
		1.OG	SO	WA	59	49	2853	92	4,3	37,8	27,1	-	-
		EG	SO	WA	59	49	2853	88	1,5	35,8	25,0	-	-
		1.OG	SO	WA	59	49	2853	88	4,3	38,1	27,5	-	-
		EG	SW	WA	59	49	2854	90	1,5	43,7	33,2	-	-
		1.OG	SW	WA	59	49	2854	90	4,3	44,8	34,3	-	-
		EG	SW	WA	59	49	2853	86	1,5	46,4	36,0	-	-
		1.OG	SW	WA	59	49	2853	86	4,3	47,1	36,6	-	-
EG	SW	WA	59	49	2850	82	1,5	46,2	35,8	-	-		
1.OG	SW	WA	59	49	2850	82	4,3	47,0	36,6	-	-		

Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Überschreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
29	Fasanenalle 10	EG	NO	WA	59	49	2857	113	0,4	39,1	28,3	-	-
		1.OG	NO	WA	59	49	2857	113	3,2	40,7	29,9	-	-
		EG	N	WA	59	49	2857	115	0,4	39,8	29,0	-	-
		1.OG	N	WA	59	49	2857	115	3,2	42,6	31,9	-	-
		EG	O	WA	59	49	2857	118	0,4	27,4	16,8	-	-
		1.OG	O	WA	59	49	2857	118	3,2	34,3	23,7	-	-
		EG	S	WA	59	49	2866	122	0,4	38,0	27,3	-	-
		1.OG	S	WA	59	49	2866	122	3,2	40,1	29,4	-	-
		EG	SO	WA	59	49	2867	121	0,4	35,2	24,5	-	-
		1.OG	SO	WA	59	49	2867	121	3,2	37,4	26,7	-	-
		EG	S	WA	59	49	2868	120	0,4	42,1	31,6	-	-
		1.OG	S	WA	59	49	2868	120	3,2	42,7	32,1	-	-
		EG	SW	WA	59	49	2866	115	0,4	45,5	35,0	-	-
		1.OG	SW	WA	59	49	2866	115	3,2	45,9	35,4	-	-
		EG	NW	WA	59	49	2863	111	0,4	45,6	35,1	-	-
		1.OG	NW	WA	59	49	2863	111	3,2	46,4	35,9	-	-
30	Fasanenalle 12	EG	SO	WA	59	49	2880	152	1,5	33,5	22,7	-	-
		1.OG	SO	WA	59	49	2880	152	4,3	36,1	25,4	-	-
		EG	SW	WA	59	49	2881	147	1,5	44,7	34,2	-	-
		1.OG	SW	WA	59	49	2881	147	4,3	45,1	34,6	-	-
		EG	NW	WA	59	49	2875	143	1,5	45,1	34,5	-	-
		1.OG	NW	WA	59	49	2875	143	4,3	45,8	35,2	-	-
		EG	NO	WA	59	49	2874	148	1,5	38,8	28,0	-	-
		1.OG	NO	WA	59	49	2874	148	4,3	40,0	29,2	-	-
31	Fasanenalle 14	EG	NW	WA	59	49	2890	168	1,4	44,2	33,6	-	-
		1.OG	NW	WA	59	49	2890	168	4,2	45,1	34,5	-	-
		1.OG	NO	WA	59	49	2888	171	4,2	39,0	28,3	-	-
		1.OG	NO	WA	59	49	2891	177	4,2	38,9	28,1	-	-
		EG	SO	WA	59	49	2896	179	1,4	34,0	23,2	-	-
		1.OG	SO	WA	59	49	2896	179	4,2	36,1	25,4	-	-
		EG	SW	WA	59	49	2894	170	1,4	44,3	33,8	-	-
1.OG	SW	WA	59	49	2894	170	4,2	44,6	34,1	-	-		

Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Überschreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
32	Fasanenalle 16	EG	SW	WA	59	49	2913	212	1,4	43,2	32,6	-	-
		1.OG	SW	WA	59	49	2913	212	4,2	43,5	32,9	-	-
		EG	SW	WA	59	49	2910	205	1,4	43,2	32,7	-	-
		1.OG	SW	WA	59	49	2910	205	4,2	43,6	33,1	-	-
		EG	NW	WA	59	49	2906	202	1,4	43,6	33,0	-	-
		1.OG	NW	WA	59	49	2906	202	4,2	44,3	33,7	-	-
		EG	NW	WA	59	49	2901	202	1,4	43,1	32,5	-	-
		1.OG	NW	WA	59	49	2901	202	4,2	44,2	33,6	-	-
		EG	NO	WA	59	49	2900	206	1,4	37,8	27,0	-	-
		1.OG	NO	WA	59	49	2900	206	4,2	38,7	27,9	-	-
		EG	NO	WA	59	49	2904	213	1,4	37,6	26,8	-	-
		1.OG	NO	WA	59	49	2904	213	4,2	38,5	27,8	-	-
		EG	SO	WA	59	49	2909	219	1,4	28,6	17,9	-	-
		1.OG	SO	WA	59	49	2909	219	4,2	33,2	22,5	-	-
		EG	SO	WA	59	49	2916	220	1,4	28,8	18,1	-	-
		1.OG	SO	WA	59	49	2916	220	4,2	33,2	22,5	-	-
33	Fasanenalle 18	EG	NW	WA	59	49	2916	215	1,4	43,3	32,7	-	-
		1.OG	NW	WA	59	49	2916	215	4,2	44,1	33,5	-	-
		EG	SW	WA	59	49	2928	238	1,4	42,7	32,1	-	-
		1.OG	SW	WA	59	49	2928	238	4,2	42,9	32,3	-	-
		EG	NW	WA	59	49	2923	234	1,4	42,1	31,5	-	-
		1.OG	NW	WA	59	49	2923	234	4,2	43,5	32,9	-	-
		EG	NW	WA	59	49	2916	235	1,4	41,3	30,6	-	-
		1.OG	NW	WA	59	49	2916	235	4,2	43,4	32,8	-	-
		EG	NO	WA	59	49	2914	238	1,4	37,3	26,5	-	-
		1.OG	NO	WA	59	49	2914	238	4,2	38,1	27,4	-	-
		EG	NO	WA	59	49	2917	243	1,4	37,1	26,3	-	-
		1.OG	NO	WA	59	49	2917	243	4,2	38,0	27,2	-	-
		EG	SO	WA	59	49	2921	246	1,4	31,7	20,9	-	-
		1.OG	SO	WA	59	49	2921	246	4,2	34,2	23,5	-	-
EG	SO	WA	59	49	2928	242	1,4	29,2	18,5	-	-		
1.OG	SO	WA	59	49	2928	242	4,2	33,8	23,1	-	-		

Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Überschreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
	<b>Zell</b>												
19	Zell 25	EG	S	MI	64	54	3162	12	2,6	58,7	48,6	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	3162	12	5,4	58,5	48,3	-	-
		EG	S	MI	64	54	3165	14	2,7	55,7	45,6	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	3165	14	5,5	55,6	45,4	-	-
		EG	O	MI	64	54	3163	12	2,6	59,4	49,3	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	3163	12	5,4	59,4	49,3	-	-
		EG	O	MI	64	54	3158	13	2,6	59,0	48,8	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	3158	13	5,4	59,1	48,9	-	-
		EG	N	MI	64	54	3154	23	2,6	52,1	41,8	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	3154	23	5,4	53,2	43,0	-	-
		EG	N	MI	64	54	3154	18	2,6	53,3	43,1	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	3154	18	5,4	54,4	44,2	-	-
		EG	NO	MI	64	54	3157	15	2,6	56,2	46,1	-	-
		1.OG	NO	MI	64	54	3157	15	5,4	56,7	46,5	-	-
		EG	SO	MI	64	54	3160	12	2,5	60,2	50,1	-	-
		1.OG	SO	MI	64	54	3160	12	5,3	60,1	50,0	-	-
EG	SO	MI	64	54	3161	11	2,6	60,2	50,0	-	-		
1.OG	SO	MI	64	54	3161	11	5,4	60,0	49,9	-	-		
21	Zell 22	EG	N	MI	64	54	3183	12	2,4	57,8	47,7	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	3183	12	5,2	58,0	47,9	-	-
		EG	N	MI	64	54	3183	16	2,3	57,3	47,1	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	3183	16	5,1	57,6	47,4	-	-
		EG	S	MI	64	54	3188	27	2,3	47,7	36,9	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	3188	27	5,1	48,5	37,7	-	-
		EG	S	MI	64	54	3188	22	2,4	47,3	36,6	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	3188	22	5,2	48,2	37,4	-	-
		EG	O	MI	64	54	3184	27	2,2	53,0	42,5	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	3184	27	5,0	53,7	43,3	-	-
		EG	W	MI	64	54	3194	20	2,4	47,8	37,7	-	-
		1.OG	W	MI	64	54	3194	20	5,2	48,2	38,1	-	-
EG	W	MI	64	54	3186	14	2,4	53,6	43,5	-	-		
1.OG	W	MI	64	54	3186	14	5,2	53,5	43,4	-	-		

Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Überschreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
20	Zell 23	EG	W	MI	64	54	3177	40	2,7	31,2	20,7	-	-
		1.OG	W	MI	64	54	3177	40	5,5	37,8	27,3	-	-
		EG	N	MI	64	54	3172	36	2,7	46,9	36,6	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	3172	36	5,5	48,7	38,3	-	-
		EG	N	MI	64	54	3172	30	2,7	47,5	37,2	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	3172	30	5,5	49,8	39,5	-	-
		EG	O	MI	64	54	3175	26	2,7	50,8	40,5	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	3175	26	5,5	52,8	42,5	-	-
		EG	O	MI	64	54	3183	27	2,7	51,4	41,0	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	3183	27	5,5	52,9	42,6	-	-
		EG	S	MI	64	54	3188	30	2,7	44,2	33,4	-	-
1.OG	S	MI	64	54	3188	30	5,5	45,5	34,8	-	-		
22	Zell 18	EG	W	MI	64	54	3256	90	2,4	29,3	18,6	-	-
		1.OG	W	MI	64	54	3256	90	5,2	36,3	25,7	-	-
		EG	N	MI	64	54	3251	82	2,4	46,9	36,4	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	3251	82	5,2	47,5	37,0	-	-
		EG	O	MI	64	54	3255	85	2,4	49,1	38,4	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	3255	85	5,2	49,4	38,8	-	-
		EG	S	MI	64	54	3259	90	2,4	45,1	34,3	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	3259	90	5,2	45,6	34,9	-	-
		EG	S	MI	64	54	3261	93	2,4	44,9	34,1	-	-
1.OG	S	MI	64	54	3261	93	5,2	45,4	34,7	-	-		
23	Zell 6	EG	NO	MI	64	54	3400	216	1,2	44,7	34,0	-	-
		1.OG	NO	MI	64	54	3400	216	4,0	45,0	34,3	-	-
		EG	SO	MI	64	54	3408	206	1,1	46,6	35,9	-	-
		1.OG	SO	MI	64	54	3408	206	3,9	46,8	36,1	-	-
		EG	SW	MI	64	54	3410	209	1,1	41,8	31,0	-	-
		1.OG	SW	MI	64	54	3410	209	3,9	42,4	31,6	-	-
		EG	SW	MI	64	54	3412	215	1,1	41,6	30,8	-	-
		1.OG	SW	MI	64	54	3412	215	3,9	42,2	31,4	-	-
		EG	NW	MI	64	54	3400	220	1,2	27,3	16,5	-	-
1.OG	NW	MI	64	54	3400	220	4,0	34,3	23,6	-	-		

Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Überschreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
34	Zell 20	EG	S	MI	64	54	3222	65	2,9	44,5	33,7	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	3222	65	5,7	45,1	34,3	-	-
		EG	W	MI	64	54	3219	66	2,9	29,5	19,0	-	-
		1.OG	W	MI	64	54	3219	66	5,7	36,6	26,0	-	-
		EG	N	MI	64	54	3210	57	2,9	46,9	36,5	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	3210	57	5,7	48,2	37,8	-	-
		EG	O	MI	64	54	3213	55	2,9	49,2	38,7	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	3213	55	5,7	50,0	39,4	-	-
		EG	O	MI	64	54	3219	59	2,9	49,0	38,5	-	-
1.OG	O	MI	64	54	3219	59	5,7	49,7	39,2	-	-		
35	Zell 19a	EG	W	MI	64	54	3237	96	1,9	28,5	17,9	-	-
		1.OG	W	MI	64	54	3237	96	4,7	35,4	24,8	-	-
		EG	N	MI	64	54	3234	85	1,9	42,2	31,5	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	3234	85	4,7	44,5	33,9	-	-
		EG	O	MI	64	54	3247	92	1,9	46,8	36,3	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	3247	92	4,7	48,0	37,4	-	-
		EG	S	MI	64	54	3249	94	1,9	41,8	31,0	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	3249	94	4,7	43,6	32,8	-	-
		EG	SW	MI	64	54	3240	97	1,9	29,0	18,4	-	-
1.OG	SW	MI	64	54	3240	97	4,7	38,0	27,3	-	-		
37	Zell 17	EG	O	MI	64	54	3293	125	1,8	48,2	37,5	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	3293	125	4,6	48,5	37,8	-	-
		EG	S	MI	64	54	3297	129	1,8	44,5	33,8	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	3297	129	4,6	45,0	34,3	-	-
		EG	S	MI	64	54	3293	129	1,8	31,4	20,6	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	3293	129	4,6	41,6	30,8	-	-
		EG	W	MI	64	54	3282	120	1,8	28,6	18,0	-	-
		1.OG	W	MI	64	54	3282	120	4,6	35,7	25,0	-	-
		EG	N	MI	64	54	3281	117	1,8	44,0	33,3	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	3281	117	4,6	45,5	34,9	-	-
EG	N	MI	64	54	3290	123	1,8	45,8	35,2	-	-		
1.OG	N	MI	64	54	3290	123	4,6	46,4	35,8	-	-		



Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Überschreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
36	Zell 19	EG	NO	MI	64	54	3266	117	2,8	44,7	34,0	-	-
		1.OG	NO	MI	64	54	3266	117	5,6	46,6	36,0	-	-
		EG	SO	MI	64	54	3271	120	2,8	46,0	35,4	-	-
		1.OG	SO	MI	64	54	3271	120	5,6	47,2	36,6	-	-
		EG	SW	MI	64	54	3277	129	2,8	39,3	28,5	-	-
		1.OG	SW	MI	64	54	3277	129	5,6	41,1	30,3	-	-
		EG	NW	MI	64	54	3266	123	2,8	35,4	24,7	-	-
		1.OG	NW	MI	64	54	3266	123	5,6	38,3	27,6	-	-
		EG	O	MI	64	54	3264	118	2,8	44,4	33,7	-	-
1.OG	O	MI	64	54	3264	118	5,6	46,6	35,9	-	-		
38	Zell 16	EG	W	MI	64	54	3303	146	2,3	28,1	17,4	-	-
		1.OG	W	MI	64	54	3303	146	5,1	35,1	24,4	-	-
		EG	N	MI	64	54	3300	140	2,3	39,5	28,8	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	3300	140	5,1	45,0	34,4	-	-
		EG	O	MI	64	54	3303	141	2,3	46,0	35,2	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	3303	141	5,1	47,7	37,0	-	-
		EG	S	MI	64	54	3307	146	2,3	44,2	33,4	-	-
1.OG	S	MI	64	54	3307	146	5,1	44,6	33,9	-	-		
39	Zell 15	EG	O	MI	64	54	3320	163	2,1	46,6	35,8	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	3320	163	4,9	47,4	36,6	-	-
		EG	S	MI	64	54	3324	170	2,1	43,6	32,9	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	3324	170	4,9	44,1	33,3	-	-
		EG	W	MI	64	54	3320	168	2,1	27,7	17,0	-	-
		1.OG	W	MI	64	54	3320	168	4,9	34,7	24,0	-	-
		EG	N	MI	64	54	3319	162	2,1	41,8	31,0	-	-
1.OG	N	MI	64	54	3319	162	4,9	44,5	33,8	-	-		

Berechnungspunkt				Nutz.	Immissionsgrenzwert		relativ Straßenachse			Lärmpegel Lr ohne Lärmschutz		Über-schreitung	
Plan Nr.	Bezeichnung	Stockw.			tags dB(A)	nachts dB(A)	Station m	Abstand m	Höhendiff m	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
41	Zell 8	EG	SW	MI	64	54	3381	223	2,1	40,4	29,6	-	-
		1.OG	SW	MI	64	54	3381	223	4,9	41,2	30,4	-	-
		EG	NW	MI	64	54	3378	221	2,1	27,5	16,8	-	-
		1.OG	NW	MI	64	54	3378	221	4,9	34,4	23,7	-	-
		EG	NO	MI	64	54	3377	213	2,1	44,9	34,2	-	-
		1.OG	NO	MI	64	54	3377	213	4,9	45,2	34,5	-	-
		EG	SO	MI	64	54	3380	212	2,1	46,6	35,9	-	-
		1.OG	SO	MI	64	54	3380	212	4,9	46,8	36,1	-	-
		EG	SW	MI	64	54	3383	217	2,1	41,8	31,0	-	-
		1.OG	SW	MI	64	54	3383	217	4,9	42,4	31,6	-	-
40	Zell 10	1.OG	N	MI	64	54	3343	196	5,0	44,6	34,0	-	-
		1.OG	N	MI	64	54	3343	194	5,0	44,8	34,2	-	-
		EG	O	MI	64	54	3352	201	2,2	47,0	36,3	-	-
		1.OG	O	MI	64	54	3352	201	5,0	47,2	36,5	-	-
		EG	S	MI	64	54	3355	205	2,2	43,5	32,7	-	-
		1.OG	S	MI	64	54	3355	205	5,0	43,9	33,1	-	-
		EG	W	MI	64	54	3348	201	2,2	27,4	16,7	-	-
		1.OG	W	MI	64	54	3348	201	5,0	34,4	23,7	-	-