



BW 0-1
 Brücke über Rott
 Bau-km 0+859,1 - 0+957,9
 LW=98,8m, LH ≥ 4m
 KrW. ca.92 g⁰ⁿ LH ≥ 1m (HQ100)

BW 2-1
 Unterführung Bahnlinie / Kr PA 64
 Bau-km 2+016 - 2+064
 LW= 48,90m, LH ≥ 4,90m
 KrW. 92,51 g⁰ⁿ

BW 2-2
 Überführung GVS über St 2117
 Bau-km 2+963,91
 LW= 16,5m, LH ≥ 4,70 m
 KrW. 80 g⁰ⁿ

BW 4-1
 Überführung St 2117 über B 12
 Bau-km 4+651,68 - 4+674,68
 LW= 23m, LH ≥ 4,70m
 KrW. 90 g⁰ⁿ

Zeichenerklärung

GebietsEinstufung

- W reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- M Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- Gr Grünfläche
- G Gewerbegebiet, Industriegebiet

Allgemein

- 1 Immissionsort
- 1 Immissionsort mit Überschreitung
- EG-06 Bezeichnung der zu schützenden Stockwerke
- 65 55 Mittelungspegel Tag/Nacht in dB(A) ohne passiven Lärmschutz

Grenzwert-Isophone

- 57 dB(A) Tag
- 59 dB(A) Tag
- 64 dB(A) Tag
- 69 dB(A) Tag

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:	KEMPA	Datum	Name
INGENIEUR-GESELLSCHAFT MBH	67071 LUDWIGSHAFEN/RH. WANDENHOFER STRASSE 100 TELEFON 0621/66900330	Jan. 08	K.-H. Dietl / J. Schmid
NIEDERLASSUNG REGENSBURG	93059 Regensburg - Bodstraße 54 - Telefon 0941 / 82999	gepr.	J. Schmid
Regensburg, den 29. Januar 2008	pp. 7mm		K.-H. Dietl
			7R 2707011

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Passau		Jt ocking	Unterlage : 11.2 Blatt Nr. : 1
---	--	--------------	-----------------------------------

PLANFESTSTE St 2117 - Ortsumg Neubau der Ro... Bau-km 0+0...		bearbeitet gezeichnet geprüft Reg.-Nr.	Jan. 08 Maier / Sattler
Lageplan Isophone Tag (h=5.60m) Maßstab 1 : 5.000		29.01.2008 29.01.2008	

Staatl. Bauamt Passau Passau, den 29.01.2008 Robert Wolk (Lfd. Bauingenieur)	... den 29.01.2008 Josef Jakob (1. Bürgermeister)
---	---

Unterlage aus Planfeststellung vom 29. Januar 2008
 wird ersetzt durch Tektur vom 26. Juli 2023