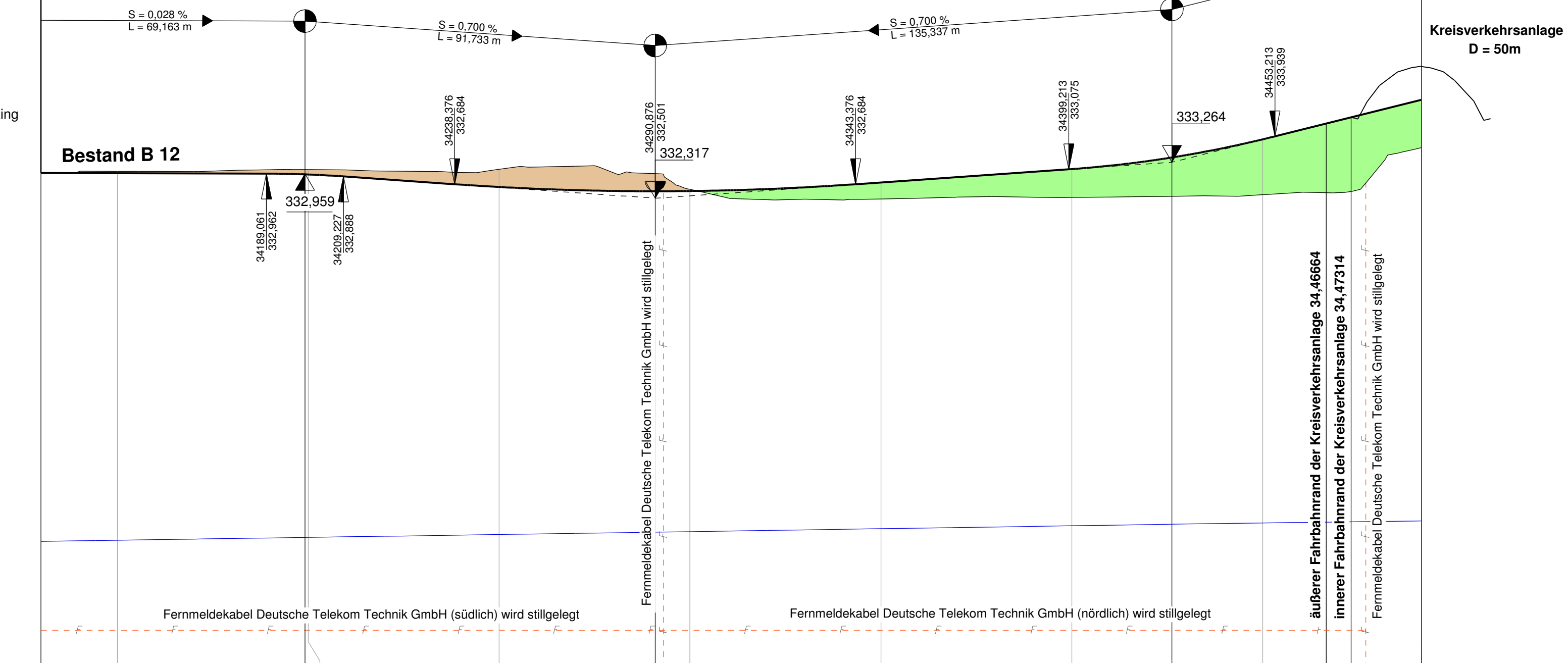


Zeichenerklärung	
	Tangentenschnittpunkt mit Steigungsangaben Gradierte
	Hoch- bzw. Tiefpunkt
	Gradierte
	bestehendes Gelände
	bestehende Fahrbahn
	Damm
	Einschnitt
	Lärmschutzwall
	Irritationsschutzwand
	mHGW = Grundwassergleichen 'Pöckinger Heide' + 1m bei Mittelwasserstand

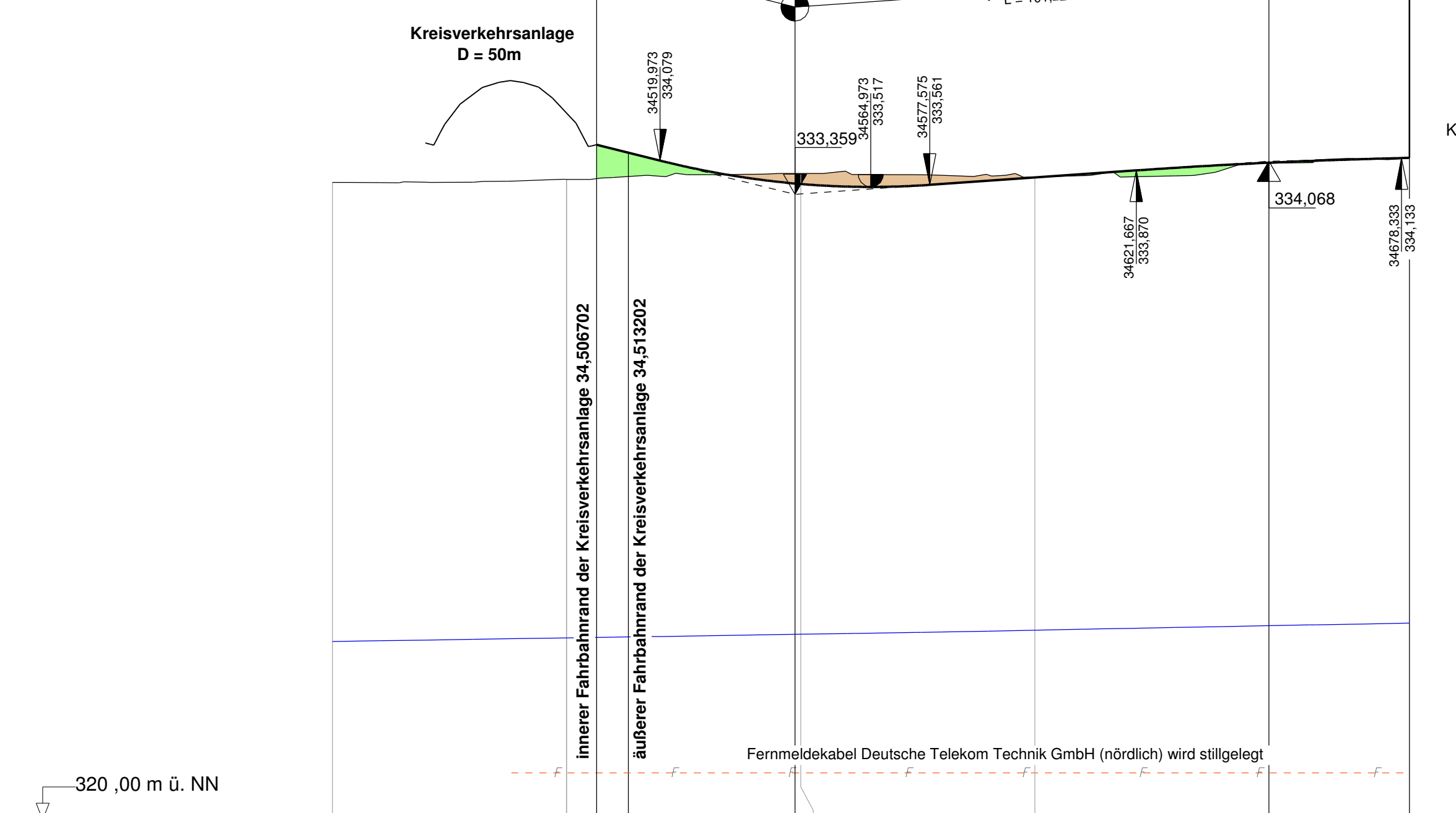
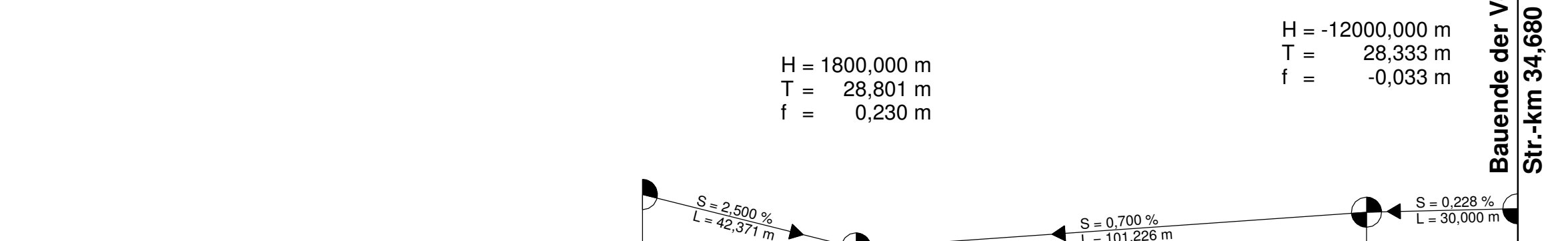
Baubeginn der Verlegung der bestehenden B 12
Str.-km 34,130



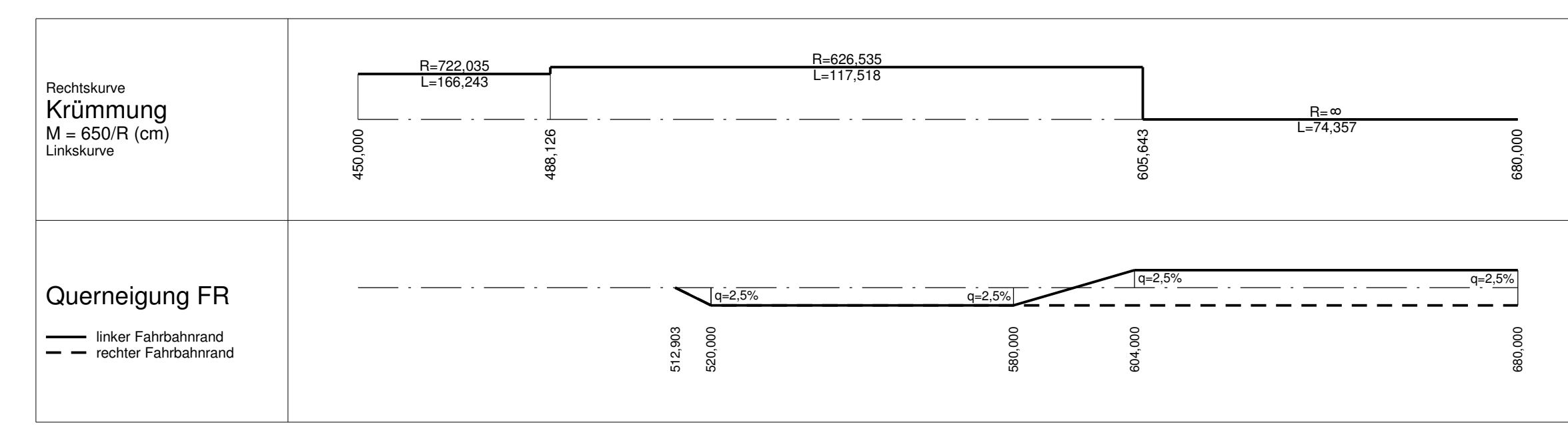
Km	34+200	34+300	34+400
Gradiente	332,978	332,942	332,981
Gelände	332,97	333,07	333,081
Station	130,000	200,000	400,000
mHGW	323,327	323,433	323,736



Bauende der Verlegung der bestehenden B 12
Str.-km 34,680



Km	34+500	34+600
Gradiente	334,419	333,590
Gelände	333,68	333,80
Station	500,000	600,000
mHGW	323,883	324,048



1. Tektur vom 10.03.2016
zu den Planfeststellungsunterlagen
vom 31.05.2012

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern Autobahndirektion Südbayern <small>Siedelsdorf 7+1, 83335 München, Tel. 08954052-5, Fax 08954052-200, E-Mail poststelle@abdbayern.de</small>		Unterlage 8 Blatt Nr. 7T Datum Zeichen
Planfeststellung A 94 München - Pocking (A 3) Neubau Kirchham - Pocking Bau-km 26+275 bis Bau-km 38+600	bearbeitet gezeichnet aufgestellt Sachgebiet 41 geprüft Abteilung 4	Mai 12 Mai 12 Mai 12 Mai 12 Peiker
Höhenplan Verlegung Bundesstraße 12 von Str.- km 34,680 bis Str.- km 34,120 Maßstab 1 : 1000/100		Aufgestellt: München, 31.05.2012 durch Beschluss vom 19.07.18 Nr. 32-4354-11-17/1A34 Regierung von Niederbayern Landshut, 19.07.18 gez. Dr. Forster Regierungsdirektorin
Aufgestellt: München, 31.05.2012 Autobahndirektion Südbayern Lichtenwald, Präsident		Projekt: Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsverhältnis nicht geeignet) Postdatum: 25.02.2016