

K 32/1
 Überführung der GVS
 Prenzinger Straße
 Bau-km = 32 + 989,241 m
 B.zw.Gel. = 10,10 m
 LW L = 45,00 (2 x 22,50) m
 LH = 4,70 m
 Kr:s = 56,228 gon

K 33/1
 Überführung der Kreisstraße PA 56
 Niederindling - Oberindling
 und eines Geh- und Radweges
 Bau-km = 33 + 816,831 m
 B.zw.Gel. = 12,35 m
 LW L = 45,00 m
 LH = 4,70 m
 Kr:s = 77,931 gon

K 34/1
 Unterführung der Kreisstraße PA 57
 Niederindling - Königswiese
 Bau-km = 34 + 806,010 m
 B.zw.Gel. = 30,60 m
 LW L = 16,65 m
 LH = 4,50 m
 Kr:s = 80,741 gon

Entwässerungsabschnitt 4
 Ermittlung der Einzugsflächen
 zw. Bau-km 27+950 und 33+330
 Fahrbahn A = 55543 m²
 Fahrbahn B = 57065 m²
 Mittelstreifen = 21520 m²
 Bankett, Mulde, Böschung = 102992 m²

Entwässerungsabschnitt 5
 Ermittlung der Einzugsflächen
 zw. Bau-km 33+330 und 34+910
 Fahrbahn A = 4728 m²
 Fahrbahn B = 1945 m²
 Mittelstreifen = 2821 m²
 Bankett, Mulde, Böschung = 2821 m²

Seitenablagung mit Lärmschutzwirkung *
 max. 3,00 m über Gelände
 Mindesthöhe 2,50 m über Gelände
 von km 31+975 bis km 32+490

Seitenablagung mit Lärmschutzwirkung *
 max. 3,25 m über Gelände
 Mindesthöhe 2,75 m über Gelände
 von km 32+490 bis km 33+000

Seitenablagung mit Lärmschutzwirkung *
 max. 3,25 m über Gelände
 Mindesthöhe 2,75 m über Gelände
 von km 33+020 bis km 33+330

Seitenablagung mit Lärmschutzwirkung *
 max. 3,25 m über Gelände
 Mindesthöhe 2,75 m über Gelände
 von km 33+330 bis km 33+800

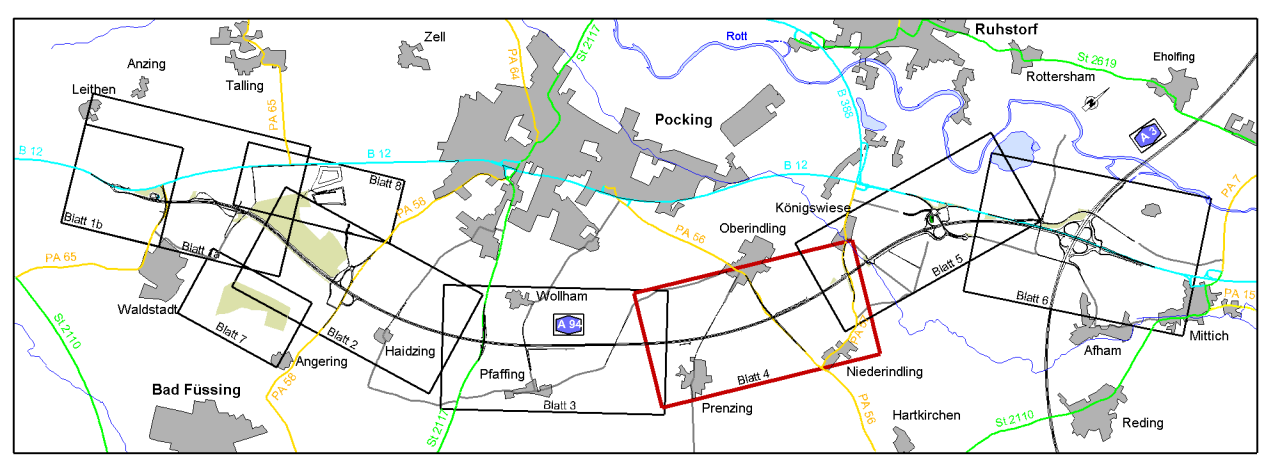
Seitenablagung mit Lärmschutzwirkung *
 max. 3,00 m über Gelände
 Mindesthöhe 2,50 m über Gelände
 von km 32+975 bis km 33+310

Zeichenerklärung

	befestigte Fläche	Abflussbeiwert $\psi_m = 0,9$
	unbefestigte Fläche von Abflüssen der Fahrbahn überströmt	Versickerungsrate $q = 100 \text{ l/s} \cdot \text{ha}$
	unbefestigte Fläche	Versickerungsrate $q = 100 \text{ l/s} \cdot \text{ha}$
	Versickerungsmulde	
	Versickerungsfläche	
	befestigte Fläche	Abflussbeiwert $\psi_m = 0,9$
	unbefestigte Fläche	Abflussbeiwert $\psi_m = 0,3$

1. Tektur vom 10.03.2016
 zu den Planfeststellungsunterlagen
 vom 31.05.2012

Aufgestellt:
 München, den 10.03.2016
 Prof. Dr. Bauhüter
 Abteilung 4



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern Autobahndirektion Südbayern		Unterlage 132 Blatt Nr. 47
Planfeststellung	bearbeitet: gezeichnet: Mai 12 Mörler / Nowak aufgestellt: Referat 412 Mai 12 Dr. Wechsler geprüft: Sachgebiet 41 Mai 12 Kamschke	Datum: Zeichner:
A 94 München - Pocking (A 3)		
Neubau Kirchham - Pocking		
Bau-km 26+275 bis Bau-km 38+600		
Aufgestellt: München, 31.05.2012 Autobahndirektion Südbayern 	Festgestellt gem. § 17 FStrG durch Beschluss vom 13.07.18 Nr. 32-8354-11-17/18,94 Regierung von Niederbayern Landshut, 13.07.18 gez. Dr. Forster Regierungsdirktorin	Unterlage zu den wasserrechtlichen Erlaubnissen von Bau-km 32+320 bis Bau-km 34+950 (BAB A 94) Maßstab 1 : 2 000
* Bei den schalltechnischen Berechnungen wurde eine um 50cm verminderte Höhe der Seitenablagungen angesetzt.		