

Unterlagen zu den Luftschadstoffen

Planfeststellung
B 85 Cham – Regen
Ausbau westlich Ayrhof
3. Fahrstreifen

Bau-km 0+000 – Bau-km 1+384
B85_2220_2,920 – B85_2240_0,086

<p>Aufgestellt: Deggendorf, den 31.01.2018 Staatliches Bauamt</p> <p>gez. Wufka</p> <p>Wufka Baurat</p>	<p>Festgestellt gem. § 17 FStrG durch Beschluss vom <u>03.12.2019</u> Nr. <u>32-4354.21-45/B85</u></p> <p>Regierung von Niederbayern Landshut, 03.12.2019</p> <p>gez. Kiermaier Oberregierungsrat</p>

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den

Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4
Protokoll erstellt am : 24.01.2018 12:29:26

Vorgang : B 85, Ausbau westlich Ayrhof
Aufpunkt : IP 04
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
Straßenkategorie : Fernstraße, Tempolimit 100
Längsneigungsklasse : +/-6 %
Anzahl Fahrstreifen : 3
DTV : 9489 Kfz/24h (Jahreswert)
Schwerverkehr-Anteil: 10 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 97.8 km/h

Windgeschwindigkeit : 3.2 m/s
Entfernung : 27.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 24.01.2018 12:29:26):

CO : 213.730
NOx : 95.895
NO2 : 25.293
SO2 : 0.501
Benzol : 0.284
PM10 : 17.184
PM2.5 : 6.696
BaP : 0.00032

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
Vorbelastung mit Reduktionsfaktoren für Freiland)

Komponente	Vorbelastung		Zusatzbelastung	
	JM-V		JM-Z	
CO	175		4.6	
NO	2.3		0.74	
NO2	8.8		0.93	
NOx	12.3		2.06	
SO2	2.7		0.01	
Benzol	0.68		0.006	
PM10	19.80		0.370	
PM2.5	13.50		0.144	
BaP	0.00000		0.00001	
O3	59.0		-	

NO2: Der 1h-Mittelwerte von 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 1 mal überschritten.
(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 17 mal überschritten.
(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 931 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
(Bewertung: 9 % vom Beurteilungswert von 10000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung		Beurteilungswerte		Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G		JM-B		
CO	180		-		-
NO	3.0		-		-
NO2	9.7		40.0		24
NOx	14.4		-		-
SO2	2.7		20.0		13
Benzol	0.69		5.00		14
PM10	20.17		40.00		50
PM2.5	13.64		25.00		55
BaP	0.00001		0.00100		1