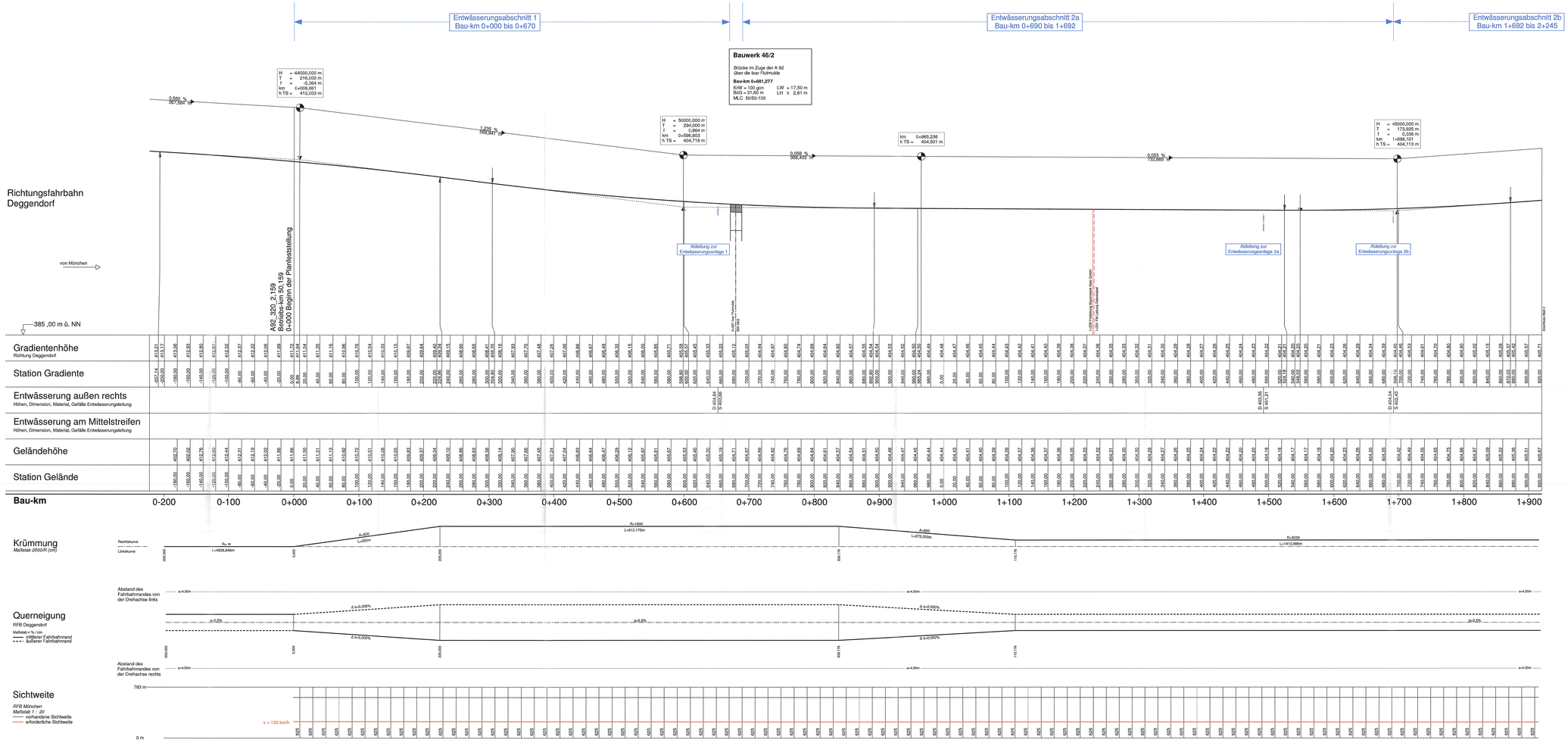

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
H = Ausrundungshalbmesser
T = Tangentenlänge
f = Stichhöhe
km = Bau-km
h TS = Höhe Tangentenschnittpunkt
1,500 % 1325,050 m
1,500 % 725,000 m
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Entwässerung

Fahrbahn am Mittelstreifen
Bankett links
Bankett rechts
Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung
DN 300 1,2 % außen links
DN 300 1,2 % außen rechts
DN 300 1,2 % am Mittelstreifen
Schacht außen links
Schacht am Mittelstreifen
Schacht außen rechts
Schlitzrinne
D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts

	1	2	3

Autobahndirektion Südbayern
Seidlstr. 7- 11
80335 München
Tel.: 089/54552-0, Fax:089/54552-205, E-Mail: poststelle@adsbb.bayern.de

bearbeitet:	4333	Okt. 2018	Falke
gezeichnet:	4314	Okt. 2018	Glandt
geprüft:	431	Okt. 2018	Zahlenhofer
	43	Okt. 2018	Dr. Eid

PSP No.: B018JEM2301.04
PSP Bez.: 160 DJEM4 Moos-Nt-Landa (W Fr'd
Datenname:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
Freistaat Bayern
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 92_320_2.159 - A 92_320_8.300
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1
Höhenplan
RFB Deggendorf
von Bau-km 0+000 bis 1+900
Maßstab: 1 : 2 000 / 200

A 92 München - Deggendorf
Grundhafte Erneuerung
AS Moosburg-Nord - AS Landshut-West
Betriebs-km 50,159 bis Betriebs-km 56,300

aufgestellt:
Autobahndirektion Südbayern
W. Lindl
München, den 30.11. 2018

Feststellung gem. § 17 FStrG durch Planfeststellungsbeschluss Nr. 32-4354.2-27/18 DEG vom 18. DEZ. 2020
Regierung von Niederbayern
Landshut, 18. DEZ. 2020
gez.
Klemmaier
Regierungsvizepräsident

Redaktion: 30.11.2018