Entwässerungsabschnitt 2b
Bau-km 1+692 bis 2+245

Entwässerungsabschnitt 3
Bau-km 2+245 bis 2+394

Entwässerungsabschnitt 4
Bau-km 2+394 bis 2+773

Entwässerungsabschnitt 5
Bau-km 2+773 bis 3+484

Entwässerungsabschnitt 6
Bau-km 3+484 bis 4+053

Bauwerk 48/1
Brücke im Zuge der A 92
über den Plantagenweg
Bau-km 2+402,200
KrW = 100 gon LW = 7,00 m
BöG = 31,85 m LH ≥ 4,10 m
MLC 50/50-100

Bauwerk 49/1
Brücke im Zuge der A 92
über einen GW
Bau-km 3+493,277
KrW = 100 gon LW = 3,50 m
BöG = 31,85 m LH ≥ 2,31 m
MLC 50/50-100

LA 01
Lärmschutzwall
Bau-km 3+830 - 4+210
L = 380 m, H = 2,00 m
über Fahrbahnoberkante

H = -39700,000 m
T = 369,210 m
f = -1,717 m
km 2+328,285
h TS = 408,650 m

H = 38000,000 m
T = 207,670 m
f = 0,567 m
km 2+997,521
h TS = 401,021 m

H = -635000,000 m
T = 120,649 m
f = -0,011 m
km 4+026,822
h TS = 406,537 m

0,220 % 1000,165 m

1,140 % 669,259 m

0,047 % 1029,301 m

Richtungsfahrbahn
Deggendorf

von München

nach Deggendorf

Ableitung zur Entwässerungsanlage 3

Ableitung zur Entwässerungsanlage 4

Ableitung zur Entwässerungsanlage 5

Ableitung zur Entwässerungsanlage 6a

Ableitung zur Entwässerungsanlage 6b

Anschluss Stelle 1

Anschluss Stelle 2

Anschluss Stelle 3

Schacht Plantagenweg SW 401

Schacht FW Lalling Osterkofen

Schacht Feldkofing Bruckmühl Nebi SW401

Schacht GW Lalling SW 401

385 ,00 m ü. NN

Gradientenhöhe
Richtung Deggendorf

Station Gradiente

Entwässerung außen rechts
Höhen, Dimension, Material, Gefälle Entwässerungsleitung

D 406,54
S 404,95

Entwässerung am Mittelstreifen
Höhen, Dimension, Material, Gefälle Entwässerungsleitung

S 402,278
Schlitz-rinne
D 402,45 S 402,45
D 402,45 S 402,45
Schlitzrinne
D 401,60 S 399,50
Schlitzrinne
D 400,80 S 399,50
Schlitzrinne
D 400,69 S 399,39
Schlitzrinne
D 400,64 S 399,34
Schlitzrinne
D 400,55 S 399,25
Schlitzrinne
D 400,48 S 399,18
Schlitzrinne
D 400,45 S 399,15
Schlitzrinne
D 400,35 S 399,05

Geländehöhe

Station Gelände

Bau-km
2+000 2+100 2+200 2+300 2+400 2+500 2+600 2+700 2+800 2+900 3+000 3+100 3+200 3+300 3+400 3+500 3+600 3+700 3+800 3+900 4+000

Krümmung
Maßstab 2500/R (cm)
Rechtskurve
Linkskurve

R=5000
L=1412,889m
A=1000
L=250,333m
A=1000
L=1122,607m
R=-5000
553,000
703,000
56,398

Querneigung
RFB Deggendorf
Maßstab 4 % / cm
mittlerer Fahrbahnrand
äußerer Fahrbahnrand

Abstand des Fahrbahnrandes von der Drehachse links
b=4,50m
q=2,5%
q=-2,5%
q=-6,0%
A q=0,007%
q=2,5%
q=-2,5%
-0,25
-6,0%
553,000
666,546
703,000
749,000
56,398

Abstand des Fahrbahnrandes von der Drehachse rechts

Sichtweite
RFB München
Maßstab 1 : 20
vorhandene Sichtweite
erforderliche Sichtweite
783 m
v = 130 km/h
0 m

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
Neigungsbruchpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser Tangentenlänge Stichhöhe Bau-km Höhe Tangentenschnittpunkt
1,500 % 1225,050 m
1,500 % 725,000 m
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Entwässerung

Fahrbahn am Mittelstreifen
Bankett links
Bankett rechts
Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung
DN 300 1,2 % außen links
DN 300 1,2 % außen rechts
DN 300 1,2 % am Mittelstreifen
Schacht außen links
Schacht am Mittelstreifen
Schacht außen rechts
Schlitzrinne

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts

Autobahndirektion Südbayern
Seidlstr. 7- 11
80335 München
Tel.: 089/54550-0, Fax:089/54550-200, E-Mail: poststelle@abdsb.bayern.de

	bearbeitet:	4333	Okt. 2018	Falke
	gezeichnet:	4314	Okt. 2018	Gandl
	geprüft:	431	Okt. 2018	Schönhofer
		43	Okt. 2018	Dr. Eid

PSP Nr.: B05.6A4C001.04
PSP Bez.: A92 ELAdSd Ansatz AK/Landsh.NK P/10
Dateiname:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
Freistaat Bayern
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 92_320_2_159 - A 92_320_8.300

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 2
Höhenplan
RFB Deggendorf
von Bau-Km 1+900 bis 4+060
Maßstab: 1 : 2 000 / 200

PROJEKT-Nr.:

A 92 München - Deggendorf
Grundhafte Erneuerung
AS Moosburg-Nord - AS Landshut-West
Betriebs-km 50,159 bis Betriebs-km 56,300

aufgestellt:
Autobahndirektion Südbayern
W III 4 in b 4, Ltd. Baudirektorin
München, den 30.11.2018

Festgestellt gem. § 17 FStrG durch Bescheid vom 18. 05. 2020
Nr. 32-4354.49-25.19 A2

Regierung von Niederbayern
Landshut, 18. 05. 2020
gez.
Kiermaier
Regierungsdirektor

Plotdatum: 21.10.2019