

Straßenbauverwaltung: Freistaat Bayern, Autobahndirektion Südbayern
Straße / Abschnittsnummer / Station: A92_320_2,159 bis A92_320_8,300

A 92 München - Deggendorf
Grundhafte Erneuerung
AS Moosburg-Nord - AS Landshut-West

PROJIS-Nr.:

FESTSTELLUNGSENTWURF

Ermittlung der Belastungsklasse

- markmäßige Anlage

<p>aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern</p> <p><i>Willschek</i> Willschek, Ltd. Baudirektorin München, den 30.11.2018</p>	

1.	Projektangaben						
	Leistungsphase:	Feststellungsentwurf					
	Projekt:	A 92 München - Deggendorf, Grundhafte Erneuerung					
	Abschnitt:	AS Moosburg-Nord - Landshut-West					
	Betr.-km:	50,159 - 56,300					
	Bau-km:	0+000 - 6+141					
2.	Bemessung der Mindestdicke des frostsicheren Aufbaus						
2.1.	Grundlagen						
	<ul style="list-style-type: none"> • Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen RStO 12 • Karte der Frosteinwirkungszonen in Deutschland, BAST Ausgabe 2013 						
2.2.	Berechnungen						
	Ausgangswert gem. Tabelle 6: Frostempfindlichkeitsklasse F3, BK10-100 (ungünstigster Fall)						65 cm
	<i>Mehr-oder Minderdicke infolge örtlicher Verhältnisse</i>						
	A. Frosteinwirkung: Zone II, gem. Tabelle 7						5 cm
	B. Kleinräumige Klimaunterschiede: keine besonderen Einflüsse, gem. Tabelle 9						0 cm
	C. Wasserverhältnisse gem. Tabelle 7: Grund- oder Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum						5 cm
	D. Lage der Gradienten gem. Tabelle 7: Geländehöhe bis Damm \leq 2,0 m						0 cm
	E. Entwässerung der Fahrbahn gem. Tabelle 7: über Mulden, Gräben, Böschungen						0 cm
	Erforderliche Dicke frostsicherer Aufbau:						75 cm
2.3.	Bewertung						
	Gewählte Mindestdicke des frostsicheren Aufbaus						
	der Autobahn A 92:						75 cm

3.3. Bestimmung der äquivalenten 10-t-Achsübergänge							
und der Belastungsklasse							
Jahr	Ereignis	pi	DTV^(SV)	DTA^(SV)	Tage/a	B	
2017	Verkehrsuntersuchung	-	7.700	34.650	365	1.878.117	
2018		0,03	7.931	35.690	365	1.934.460	
2019		0,03	8.169	36.760	365	1.992.494	
1 2020	Inbetriebnahme	0,03	8.414	37.863	365	2.052.269	
2 2021		0,03	8.666	38.999	365	2.113.837	
3 2022		0,03	8.926	40.169	365	2.177.252	
4 2023		0,03	9.194	41.374	365	2.242.569	
5 2024		0,03	9.470	42.615	365	2.309.847	
6 2025		0,03	9.754	43.894	365	2.379.142	
7 2026		0,03	10.047	45.210	365	2.450.516	
8 2027		0,03	10.348	46.567	365	2.524.032	
9 2028		0,03	10.659	47.964	365	2.599.753	
10 2029		0,03	10.978	49.403	365	2.677.745	
11 2030		0,03	11.308	50.885	365	2.758.078	
12 2031		0,03	11.647	52.411	365	2.840.820	
13 2032		0,03	11.996	53.984	365	2.926.045	
14 2033		0,03	12.356	55.603	365	3.013.826	
15 2034		0,03	12.727	57.271	365	3.104.241	
16 2035		0,03	13.109	58.989	365	3.197.368	
17 2036		0,03	13.502	60.759	365	3.293.289	
18 2037		0,03	13.907	62.582	365	3.392.088	
19 2038		0,03	14.324	64.459	365	3.493.850	
20 2039		0,03	14.754	66.393	365	3.598.666	
21 2040		0,03	15.197	68.385	365	3.706.626	
22 2041		0,03	15.653	70.436	365	3.817.824	
23 2042		0,03	16.122	72.549	365	3.932.359	
24 2043		0,03	16.606	74.726	365	4.050.330	
25 2044		0,03	17.104	76.968	365	4.171.840	
26 2045		0,03	17.617	79.277	365	4.296.995	
27 2046		0,03	18.146	81.655	365	4.425.905	
28 2047		0,03	18.690	84.105	365	4.558.682	
29 2048		0,03	19.251	86.628	365	4.695.442	
30 2049		0,03	19.828	89.227	365	4.836.306	
Bemessungsrelevante Beanspruchung B1-30							97.637.539
B1-30 [Mio.]							97,64
Belastungsklasse nach RstO 2012							BK100