



Bauwerk 01
 Brücke im Zuge der B 533
 im Tal der Hengersberger Ohe
 (3-Feldbauwerk mit Plattenbalkenüberbau)
 Bau-km 0+406,65 - Bau-km 0+530,65
 KrW = 75,00 gon LW = 122,92
 BzG > 12,10 m LH > 4,70
 MLC 50/50-100

Bauwerk 02
 Tunnel im Zuge der B 533
 Auerbach
 Bau-km 0+562 - Bau-km 0+932
 Voreinschnitt West ca. Bau-km 0+550 - 0+575,1
 Portal West ca. Bau-km 0+562 - 0+572
 bergm. Bauweise HT ca. Bau-km 0+572 - 0+922
 Portal Ost ca. Bau-km 0+922 - 0+932
 Voreinschnitt Ost ca. Bau-km 0+919 - 0+975

Legende (siehe Blatt Nr.4)

LANDSCHAFTSBÜRO Pirkl - Riedel - Theuer		bearbeitet:	Mai 2019	Recht/Haustech
Pflaster Weg 10 84034 Landshut		gezeichnet:	Mai 2019	Haustech
Tel.: 0871276 00 00, Fax: 0871276 00 60, www.landschaftsbuero.net		geprüft:		
Staatliches Bauamt Passau		bearbeitet:		
Am Schanzl 2 94032 Passau		gezeichnet:	Mai 2019	Lehnen/Verkehr
Tel.: 09915017-0, Fax: 09915017-1099, E-Mail: poststelle@stbpa.bayern.de		geprüft:		
Nr.		Art der Änderung		Datum
				Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern		Unterlage / Blatt-Nr.:	9.2 / 1
Staatliches Bauamt Passau		Maßnahmenplan	
Stelle / Abchn.-Nr. / Station: B 533_170_1,199 bis B 533_200_0,715		Maßstab:	1 : 1 000
PROJ-Nr.: B 533_G010_BY_101_BY		B 533 Ortsumgehung Auerbach Bau-km 0+000 - Bau-km 1+400	
aufgestellt: Staatliches Bauamt Passau		Wulfa, Lfd. Bauleiter Passau den 30.10.2019	

