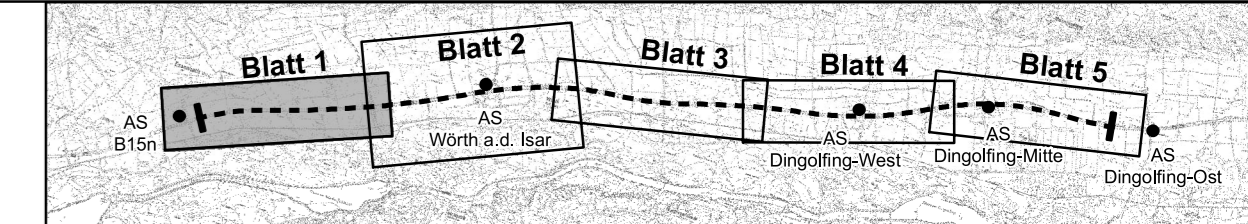


- 1** Offen- und Halboffenlandschaft im Unteren Isartal
- |   |   |    |   |   |   |
|---|---|----|---|---|---|
| B | H | Bo | W | - | L |
|---|---|----|---|---|---|
- 1 B: - Dauerhafter Verlust und temporäre Inanspruchnahme von (teilweise geschützten) Biotop- und Nutzungstypen  
 1 H: - Dauerhafter Verlust und zeitlich vorübergehende Inanspruchnahme von Strukturen mit Habitatfunktion für die Avifauna  
 2 H: - Zeitlich beschränkte unregelmäßige Lärmimmissionen vor allem durch Bautätigkeiten sowie optische Störreize durch Personen auf der Trasse  
 3 H: - Bauzeitliche Beeinträchtigung von Fledermausflugrouten im Bereich von Unterführungsbauelementen
- 4 H: - bauzeitliches Querungshindernis für den Biber an Unterführungsbauelementen  
 5 H: - dauerhafter Verlust und zeitlich vorübergehende Inanspruchnahme von Strukturen mit Habitatfunktion für die Zauneidechse  
 6 H: - dauerhafter Verlust und zeitlich vorübergehende Beeinträchtigung von Biotop- bzw. Horstbäumen  
 7 H: - bauzeitliche Flächeninanspruchnahme in der Nähe von Amphibienlebensräumen  
 1 Bo: - dauerhafter Verlust aller natürlichen Bodenfunktionen durch Versiegelung im Bereich der Verbreiterung der Fahrbahn  
 1 W: - Geringfügige dauerhafte Überbauung sowie zeitlich vorübergehende mögliche Beeinträchtigung von Fließgewässern  
 1 L: - Verlust von Landschaftsbild wirksamen Gehölzen entlang der Trasse (tw. in der Ausprägung als Verkehrsbegleitgrün)

Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)  
 © Bayerisches Landesamt für Umwelt (BayLfU)  
 Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem



ARGE BERNARD - Leonhardt Andra - Prem - Froelich & Sporbeck		bearbeitet:	Nov. 2021	bhe, asi	
<b>BERNARD</b> GRUPPE 	gezeichnet:	Nov. 2021	bhe		
	freigegeben:	Nov. 2021	cmj		
Josef-Felder-Straße 53 81241 München Tel.: 089/2000149-0; Fax: 089/2000149-20		Projekt-Nr.:			

 <b>Die Autobahn Südbayern</b> Seidlstr. 7 - 11, 80335 München	bearbeitet:	Datum		
	gezeichnet:	1311	Datum	Rausch
	freigegeben:	13	Datum	Müssig
PSP-Nr.:				

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	EPSG: 31468	Stand Kataster	2019
Höhensystem	EPSG: 7699	Bestandsvermessung	2017 / 2018

### FESTSTELLUNGSENTWURF

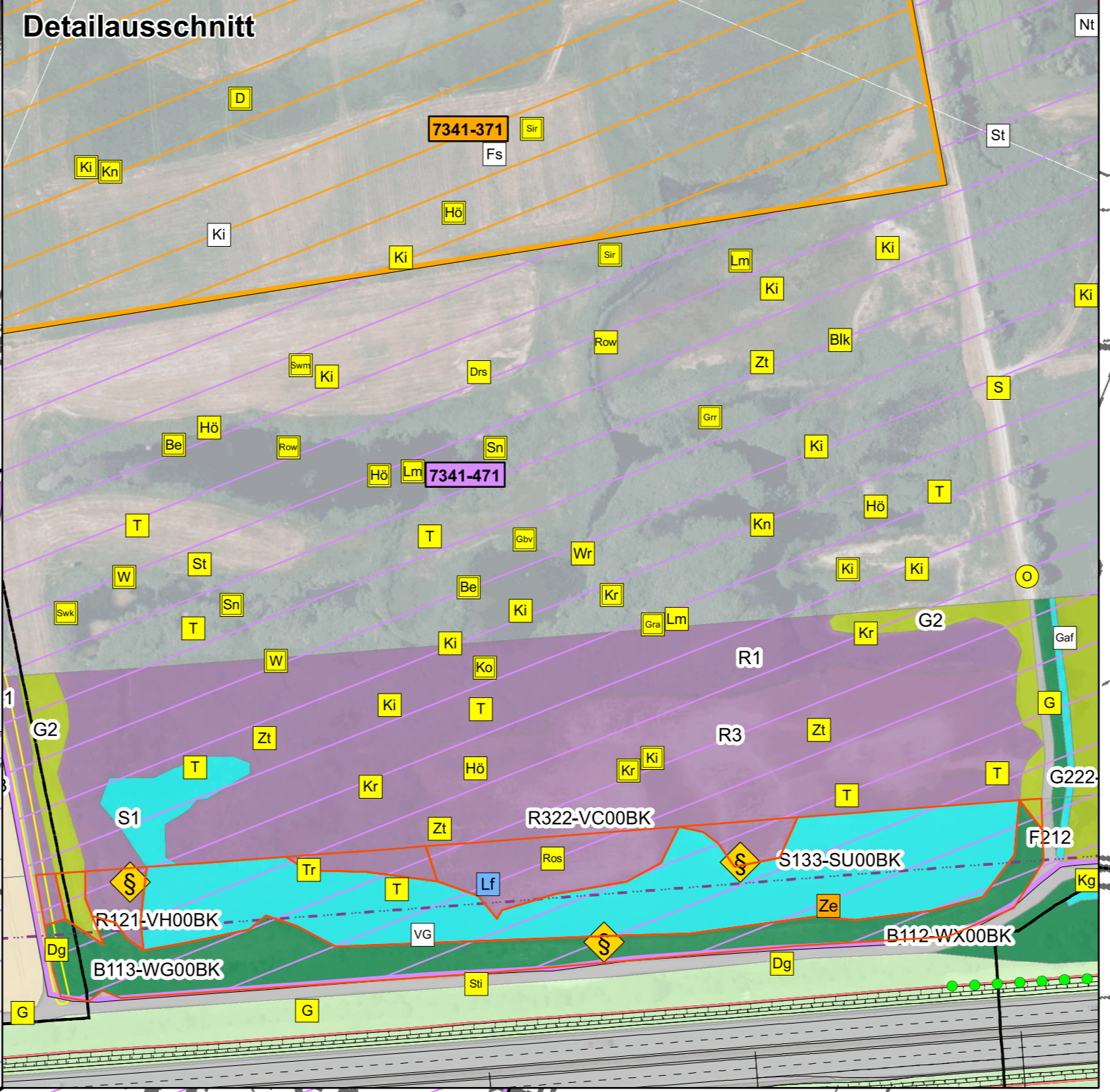
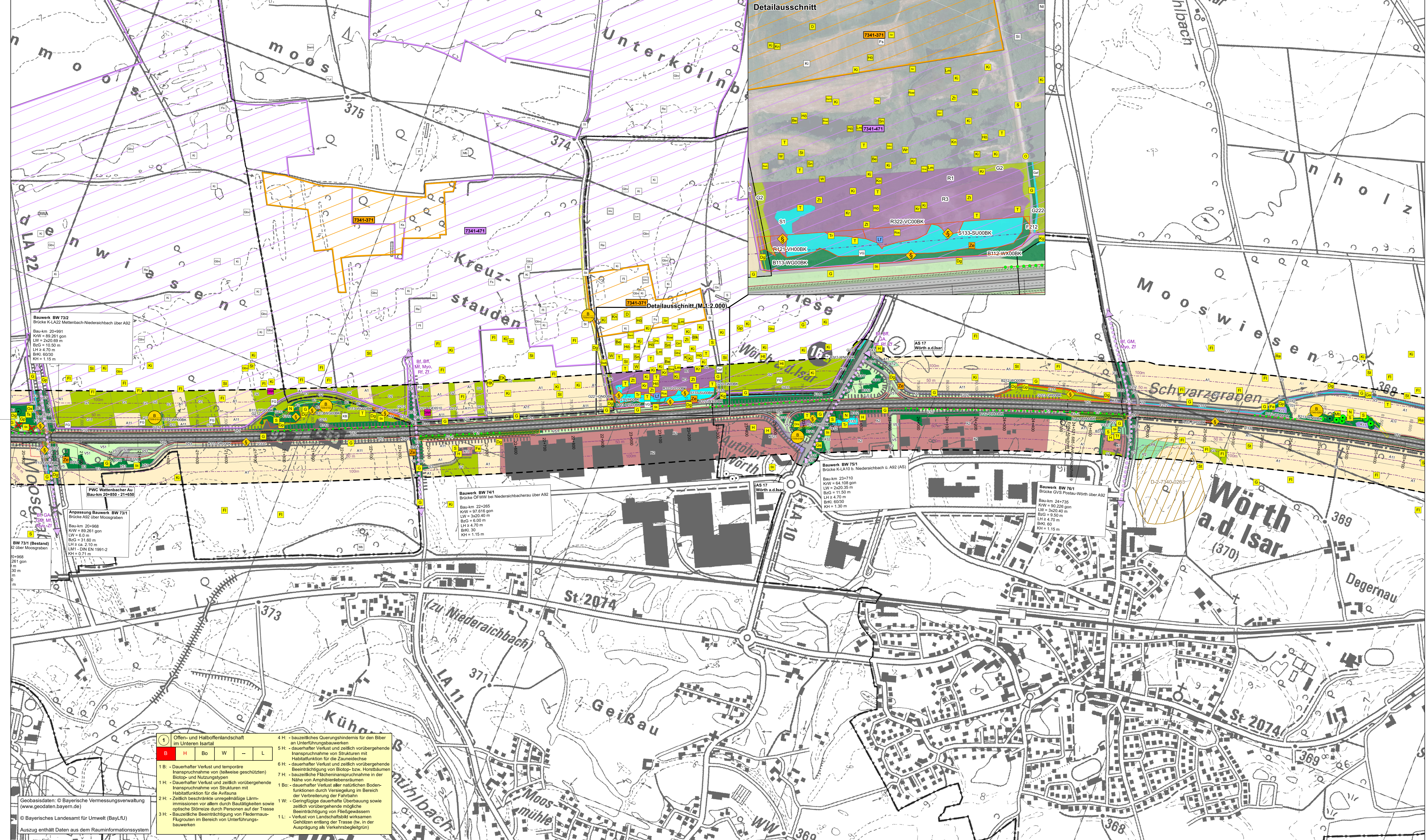
Straßenbauverwaltung	Unterlage / Blatt-Nr.:	19.1.2 / 1
Freistaat Bayern	Landschaftspflegerischer Begleitplan	
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A92_400_4,164 - A92_440_3,118	Bestand und Konflikte	
PROJIS-Nr.:	Maßstab:	1 : 5.000

**A92 München - Deggendorf**  
**Grundhafte Erneuerung**  
 Abschnitt AK Landshut/Essenbach bis AS Dingolfing-Ost  
 Betriebs-km 72,775 - 94,222 ; Bau-km 16+875 - 38+322

Aufgestellt: 13.12.2021  
 Niederlassung Südbayern  
  
 Dr. Eid, Geschäftsbereichsleiter

Festgestellt gem. § 17 FStrG durch Beschluss vom 30.04.2024 Nr. 32-4354, B3.1-2-2/A92  
 Regierung von Niederbayern  
 Landshut, 30.04.2024  
 gez.  
 Hubert Oberregierungsrat





**Bauwerk BW 732**  
Brücke K-LA22 Mettenbach-Niederbach über A92  
Bau-km 20+991  
KW = 89,261 gon  
LW = 2x20,69 m  
BzG = 10,50 m  
LH = 4,70 m  
BKL 6030  
KH = 1,15 m

**Bauwerk BW 731**  
Brücke A92 über Moosgraben  
Bau-km 20+968  
KW = 69,261 gon  
LW = 6,0 m  
BzG = 31,60 m  
LH ca. 2,10 m  
LM1 - DIN EN 1991-2  
KH = 0,71 m

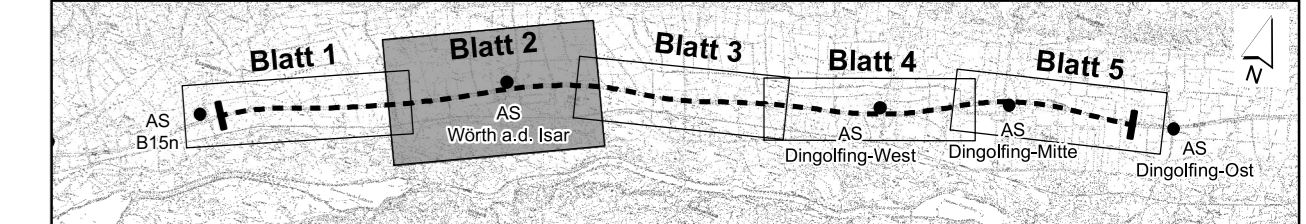
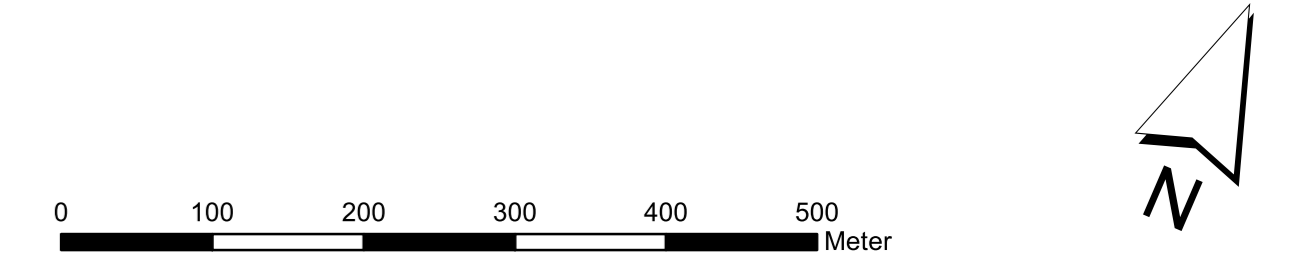
**Bauwerk BW 741**  
Brücke OWW bei Niederbacherau über A92  
Bau-km 22+265  
KW = 97,616 gon  
LW = 3x20,40 m  
BzG = 6,00 m  
LH = 4,70 m  
BKL 6030  
KH = 1,15 m

**Bauwerk BW 751**  
Brücke K-LA10 b. Niederbacherau über A92 (AS)  
Bau-km 23+710  
KW = 64,108 gon  
LW = 2x20,35 m  
BzG = 11,50 m  
LH = 4,70 m  
BKL 6030  
KH = 1,30 m

**Bauwerk BW 761**  
Brücke GVS Postau-Wörth über A92  
Bau-km 24+735  
KW = 90,226 gon  
LW = 3x20,40 m  
BzG = 9,50 m  
LH = 4,70 m  
BKL 60  
KH = 1,15 m

- Offen- und Halboffenlandschaft im Unteren Isartal**
- |          |          |           |          |          |
|----------|----------|-----------|----------|----------|
| <b>O</b> | <b>H</b> | <b>Bo</b> | <b>W</b> | <b>L</b> |
|----------|----------|-----------|----------|----------|
- 1 B: Dauerhafter Verlust und temporäre Inanspruchnahme von (teilweise geschützten) Biotop- und Nutzungstypen
  - 1 H: Dauerhafter Verlust und zeitlich vorübergehende Inanspruchnahme von Strukturen mit Habitatfunktion für die Avifauna
  - 2 H: Zeitlich beschränkte unregelmäßige Lärmimmissionen vor allem durch Bautätigkeiten sowie optische Störungen durch Personen auf der Trasse
  - 3 H: Bauzeitliche Beeinträchtigung von Fledermausflugrouten im Bereich von Unterführungs-bauwerken
  - 4 H: bauzeitliches Querungshindernis für den Biber an Unterführungsbauwerken
  - 5 H: dauerhafter Verlust und zeitlich vorübergehende Inanspruchnahme von Strukturen mit Habitatfunktion für die Zaunedeichse
  - 6 H: dauerhafter Verlust und zeitlich vorübergehende Beeinträchtigung von Biotop- bzw. Horstbäumen
  - 7 H: bauzeitliche Flächeninanspruchnahme in der Nähe von Amphibienlebensräumen
  - 1 Bo: dauerhafter Verlust aller natürlichen Bodenfunktionen durch Versiegelung im Bereich der Verbreiterung der Fahrbahn
  - 1 W: geringfügige dauerhafte Überbauung sowie zeitlich vorübergehende mögliche Beeinträchtigung von Fließgewässern
  - 1 L: Verlust von Landschaftsbild wirksamen Gehölzen entlang der Trasse (tw. in der Ausprägung als Verkehrsbegleitgrün)

Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)  
© Bayerisches Landesamt für Umwelt (BayLfu)  
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem



**Lage der Blattanschnitte**  
ARGE BERNARD - Leonhardt Andra - Priem - Friedlich & Sporbeck

BERNARD GRUPE	bearbeitet:	Nov. 2021	bhe, asi
Landchaftsamt Postau	gezeichnet:	Nov. 2021	bhe
PREUSSER & HEDERICH	freigegeben:	Nov. 2021	cmv
Josef Faber-Stralle 53 81941 München Tel.: 089/200149-0; Fax: 089/200149-20	Projekt-Nr.:	Nov. 2021	PH

**Die Autobahn Südbayern**  
Seidstr. 7 - 11, 80335 München

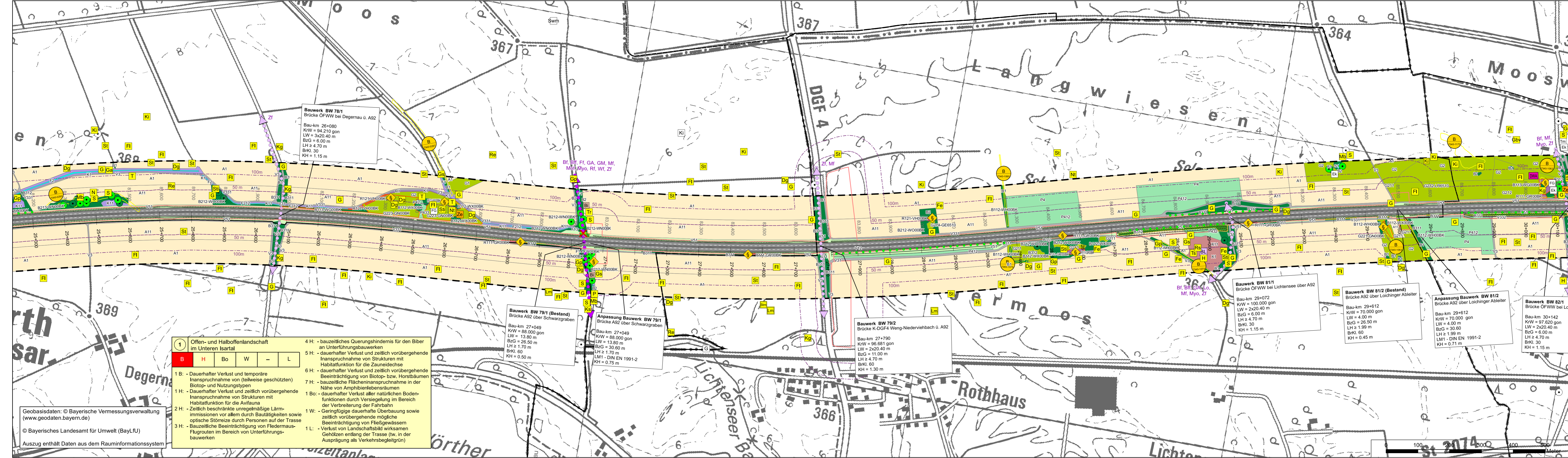
bearbeitet:	Datum	
gezeichnet:	Datum	
freigegeben:	13.11.2021	Rausch
	Datum	Mässig
PSP-Nr.:		

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lage-system	EPSG: 31468	Stand Kataster	2019
Höhen-system	EPSG: 7699	Bestandsvermessung	2017 / 2018

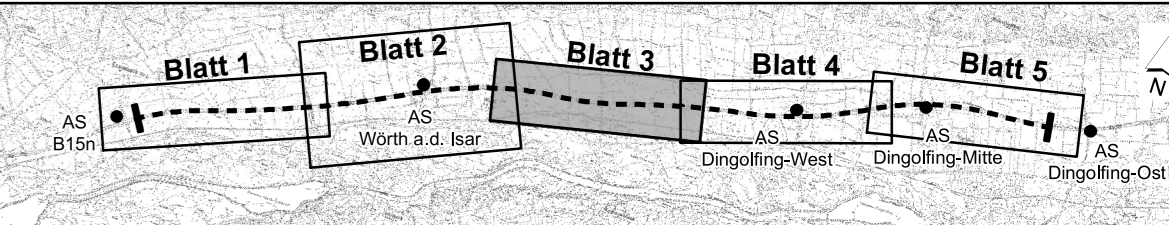
**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung	Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.:	19.1.2 / 2
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A92_400_4_164+A92_440_3_118		Landschaftspflegeischer Begleitplan	
PROJSAV:		Bestand und Konflikte	
		Maßstab: 1:5.000	
<b>A92 München - Deggendorf Grundhafte Erneuerung Abschnitt AK Landshut/Eschenbach bis AS Dingolfing-Ost Betriebs-km 72,775 - 94,222 ; Bau-km 16+875 - 38+322</b>			
Aufgestellt: 13.12.2021 Niederlassung Südbayern		Dr. Eig. Geschäftsbereichsleiter	
		<small>           Festgestellt gem. § 17 FöBld durch Beschluss vom 30.05.2024 Nr. 32-4354/B3.1-2-2/A92 Regierung von Niederbayern Landshut, 30.08.2024 gzh. Huber Oberregierungsrat         </small>	



- 1** Offener- und Halboffenerlandschaft im Unteren Isartal
- |   |   |    |   |   |   |
|---|---|----|---|---|---|
| B | H | Bo | W | - | L |
|---|---|----|---|---|---|
- 1 B: - Dauerhafter Verlust und temporäre Inanspruchnahme von (teilweise geschützten) Biotop- und Nutzungstypen  
 1 H: - Dauerhafter Verlust und zeitlich vorübergehende Inanspruchnahme von Strukturen mit Habitatfunktion für die Avifauna  
 2 H: - Zeitlich beschränkte unregelmäßige Lärmimmissionen vor allem durch Bautätigkeiten sowie optische Störreize durch Personen auf der Trasse  
 3 H: - Bauzeitliche Beeinträchtigung von Fledermaus-Flugrouten im Bereich von Unterführungsbauwerken
- 4 H: - bauzeitliches Querungshindernis für den Biber an Unterführungsbauwerken  
 5 H: - dauerhafter Verlust und zeitlich vorübergehende Inanspruchnahme von Strukturen mit Habitatfunktion für die Zauneidechse  
 6 H: - dauerhafter Verlust und zeitlich vorübergehende Beeinträchtigung von Biotop- bzw. Horstbäumen  
 7 H: - bauzeitliche Flächeninanspruchnahme in der Nähe von Amphibienlebensräumen  
 1 Bo: - dauerhafter Verlust aller natürlichen Bodenfunktionen durch Versiegelung im Bereich der Verbreiterung der Fahrbahn  
 1 W: - Geringfügige dauerhafte Überbauung sowie zeitlich vorübergehende mögliche Beeinträchtigung von Fließgewässern  
 1 L: - Bauzeitliche Beeinträchtigung von Fledermaus-Gehözen entlang der Trasse (tw. in der Ausprägung als Verkehrsleitgrün)

Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)  
 © Bayerisches Landesamt für Umwelt (BayLfU)  
 Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem



ARGE BERNARD - Leonhardt André - Prem - Froelich & Sporbeck  
**BERNARD GRUPPE**  
 Landbau, Stadt und Partner  
 IGP  
 FROELICH & SPORBECK  
 ARCHITECTS AND ENGINEERS

bearbeitet: Nov. 2021 bhe, asi  
 gezeichnet: Nov. 2021 bhe  
 freigegeben: Nov. 2021 cmy  
 Nov. 2021 rei

Josef-Felder-Straße 53  
 81241 München  
 Tel.: 089/2000149-0; Fax: 089/2000149-20

Projekt-Nr.

**Die Autobahn Süd Bayern**  
 Seidlstr. 7 - 11, 80335 München

bearbeitet: Datum  
 gezeichnet: Datum Rausch  
 freigegeben: 13 Datum Müssig

PSP-Nr.

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	EPSG: 31468	Stand Kataster	2019
Höhensystem	EPSG: 7699	Bestandsvermessung	2017 / 2018

### FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung  
**Freistaat Bayern**  
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: A92\_400\_4\_164 - A92\_440\_3\_118  
 PROJIS-Nr.

Unterlage / Blatt-Nr.: 19.1.2 / 3  
 Landschaftspflegerischer Begleitplan  
 Bestand und Konflikte  
 Maßstab: 1 : 5.000

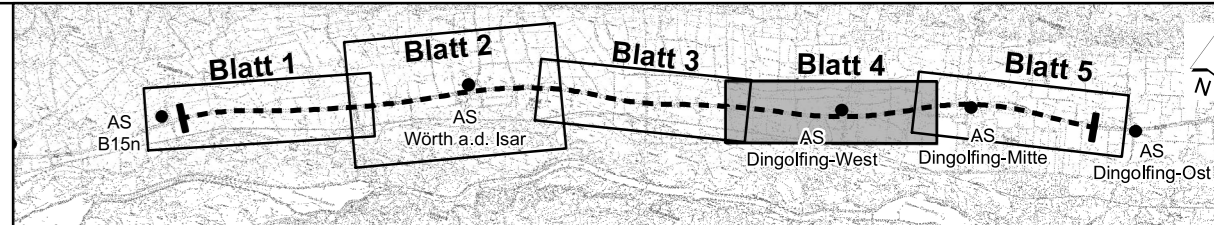
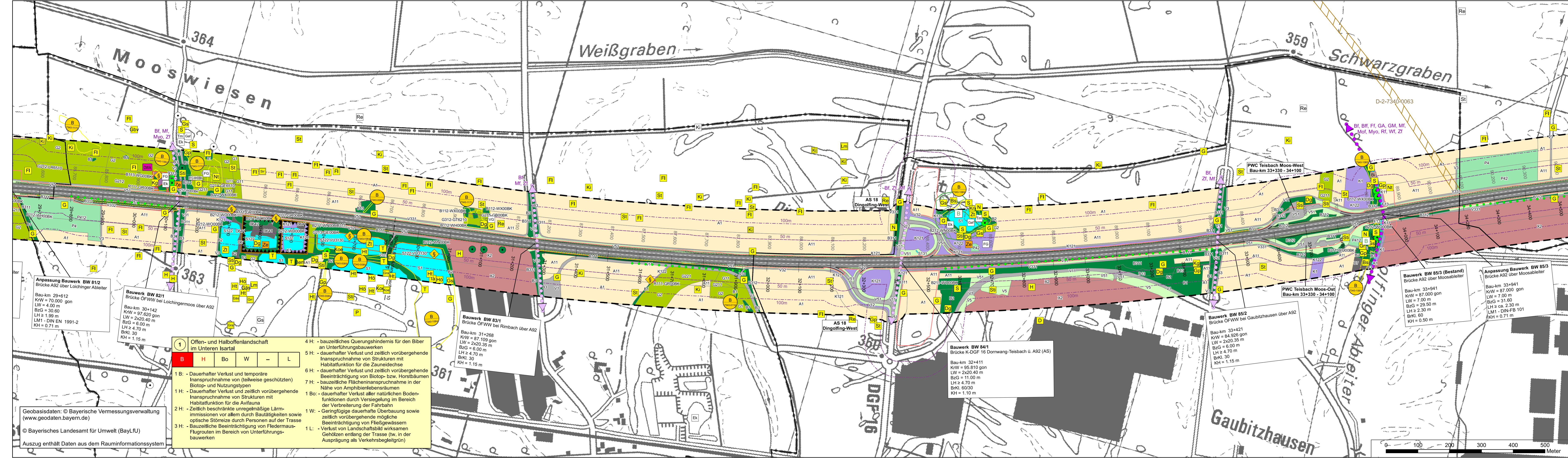
**A92 München - Deggendorf**  
**Grundhafte Erneuerung**  
 Abschnitt AK Landshut/Eszenbach bis AS Dingolfing-Ost  
 Betriebs-km 72,775 - 94,222 ; Bau-km 16+875 - 38+322

Aufgestellt: 13.12.2021  
 Niederlassung Südbayern  
 Dr. Eid, Geschäftsbereichsleiter

Festgestellt gem. § 17 FStrG durch Beschluss vom 30.04.2024 Nr. 32-3354.B3.1-2/A92  
 Regierung von Niederbayern  
 Landshut, 30.04.2024  
 gez. Huber  
 Oberregierungsrat



297 x 1.189 mm



ARGE BERNARD - Leonhardt André - Prem - Froelich & Sporbeck		bearbeitet:	Nov. 2021	bhe, asi
<b>BERNARD</b> GRUPPE <small>Landbau, Stadt und Partner</small>		gezeichnet:	Nov. 2021	bhe
		freigegeben:	Nov. 2021	cmj
Josef-Felder-Straße 53 81241 München Tel.: 089/2000149-0; Fax: 089/2000149-20		Projekt-Nr.:		

 <b>Die Autobahn Südbayern</b> Seidlstr. 7 - 11, 80335 München	bearbeitet:		Datum	
	gezeichnet:	1311	Datum	Rausch
	freigegeben:	13	Datum	Müssig
	PSP-Nr.:			

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	EPSG: 31468	Stand Kataster	2019
Höhensystem	EPSG: 7699	Bestandsvermessung	2017 / 2018

### FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung		Unterlage / Blatt-Nr.:	19.1.2 / 4
Freistaat Bayern		Landschaftspflegerischer Begleitplan	
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A92_400_4,164 - A92_440_3,118		Bestand und Konflikte	
PROJ.-Nr.:		Maßstab:	1 : 5.000

**A92 München - Deggendorf**  
**Grundhafte Erneuerung**  
**Abschnitt AK Landshut/Essenbach bis AS Dingolfing-Ost**  
 Betriebs-km 72,775 - 94,222 ; Bau-km 16+875 - 38+322

Aufgestellt: 13.12.2021  
 Niederlassung Südbayern  
  
 Dr. Eid, Geschäftsbereichsleiter

Festgestellt gem. § 17 FStG durch Beschluss vom 30.04.2024 Nr. 32-4354.B3.1-2-2/A92  
 Regierung von Niederbayern  
 Landshut, 30.04.2024  
 gez.  
 Huber  
 Oberregierungsrat

Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)  
 © Bayerisches Landesamt für Umwelt (BayLfU)  
 Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

- 1** Offen- und Halboffenlandschaft im Unteren Isartal
- |   |   |    |   |   |   |
|---|---|----|---|---|---|
| B | H | Bo | W | - | L |
|---|---|----|---|---|---|
- 1 B: - Dauerhafter Verlust und temporäre Inanspruchnahme von (teilweise geschützten) Biotop- und Nutzungstypen
  - 1 H: - Dauerhafter Verlust und zeitlich vorübergehende Inanspruchnahme von Strukturen mit Habitatfunktion für die Avifauna
  - 2 H: - Zeitlich beschränkte unregelmäßige Lärmimmissionen vor allem durch Bauarbeiten sowie optische Störreize durch Personen auf der Trasse
  - 3 H: - Bauzeitliche Beeinträchtigung von Fledermausflugrouten im Bereich von Unterführungsbauwerken
  - 4 H: - bauzeitliches Querungshindernis für den Biber an Unterführungsbauwerken
  - 5 H: - dauerhafter Verlust und zeitlich vorübergehende Inanspruchnahme von Strukturen mit Habitatfunktion für die Zaunaidechse
  - 6 H: - dauerhafter Verlust und zeitlich vorübergehende Beeinträchtigung von Biotop- bzw. Horstbäumen
  - 7 H: - bauzeitliche Flächeninanspruchnahme in der Nähe von Amphibienlebensräumen
  - 1 Bo: - dauerhafter Verlust aller natürlichen Bodenfunktionen durch Versiegelung im Bereich der Verbreiterung der Fahrbahn
  - 1 W: - Geringfügige dauerhafte Überbauung sowie zeitlich vorübergehende mögliche Beeinträchtigung von Fließgewässern
  - 1 L: - Verlust von Landschaftsbild wirksamen Gehölzen entlang der Trasse (tw. in der Ausprägung als Verkehrsbegleitgrün)

**Bauwerk BW 83/1**  
 Brücke ÖFWW bei Rimbach über A92  
 Bau-km 31+268  
 KfW = 97,109 gon  
 LW = 2x20,35 m  
 BzG = 6,00 m  
 LH ≥ 4,70 m  
 BrKl. 30  
 KH = 1,15 m

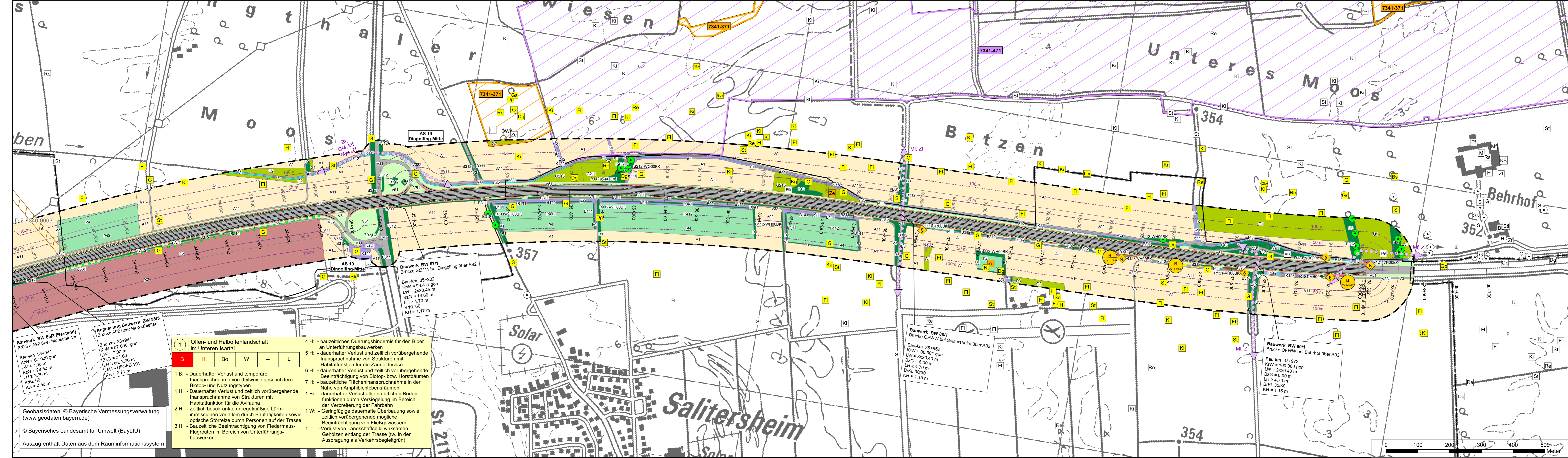
**Bauwerk BW 84/1**  
 Brücke K-DGF 16 Dornwang-Teisbach ü. A92 (AS)  
 Bau-km 32+411  
 KfW = 95,810 gon  
 LW = 2x20,40 m  
 BzG = 11,00 m  
 LH ≥ 4,70 m  
 BrKl. 60/30  
 KH = 1,10 m

**Bauwerk BW 85/2**  
 Brücke ÖFWW bei Gaubitzhausen über A92  
 Bau-km 33+421  
 KfW = 84,926 gon  
 LW = 2x20,35 m  
 BzG = 6,00 m  
 LH ≥ 4,70 m  
 BrKl. 30  
 KH = 1,15 m

**Bauwerk BW 85/3 (Bestand)**  
 Brücke A92 über Moosableiter  
 Bau-km 33+941  
 KfW = 87,000 gon  
 LW = 7,00 m  
 BzG = 31,60 m  
 LH ≥ ca. 2,30 m  
 LM1 - DIN-FB 101  
 KH = 0,71 m

**Anpassung Bauwerk BW 85/3**  
 Brücke A92 über Moosableiter  
 Bau-km 33+941  
 KfW = 87,000 gon  
 LW = 7,00 m  
 BzG = 31,60 m  
 LH ≥ ca. 2,30 m  
 LM1 - DIN-FB 101  
 KH = 0,71 m





**Bauwerk BW 85/3 (Bestand)**  
Brücke A92 über Moosabteiler  
Bau-km 33+941  
KfW = 87.000 gon  
LW = 7,00 m  
BzG = 29,50 m  
LH ≥ 2,30 m  
BrKl. 60  
KH = 0,50 m

**Anpassung Bauwerk BW 85/3**  
Brücke A92 über Moosabteiler  
Bau-km 33+941  
KfW = 87.000 gon  
LW = 7,00 m  
BzG = 31,50 m  
LH ≥ ca. 2,30 m  
LMI - DIN-FB 101  
KH = 0,71 m

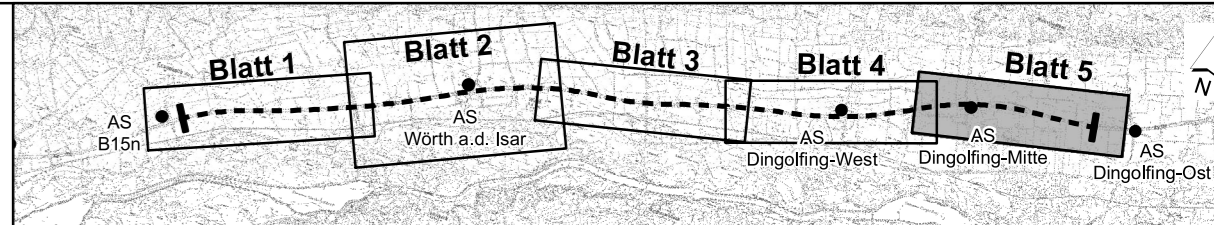
**Bauwerk BW 87/1**  
Brücke St2111 bei Dingolfing über A92  
Bau-km 35+202  
KfW = 99.411 gon  
LW = 2x20,45 m  
BzG = 4,70 m  
BrKl. 60  
KH = 1,17 m

**Bauwerk BW 88/1**  
Brücke ÖFWV bei Salitersheim über A92  
Bau-km 36+852  
KfW = 96.901 gon  
LW = 3x20,40 m  
BzG = 6,00 m  
LH ≥ 4,70 m  
BrKl. 30/30  
KH = 1,15 m

**Bauwerk BW 90/1**  
Brücke ÖFWV bei Behrhor über A92  
Bau-km 37+972  
KfW = 100.000 gon  
LW = 2x20,40 m  
BzG = 6,00 m  
LH ≥ 4,70 m  
BrKl. 30/30  
KH = 1,15 m

- 1** Offen- und Halboffenlandschaft im Unteren Isartal
- |   |   |    |   |   |   |
|---|---|----|---|---|---|
| B | H | Bo | W | - | L |
|---|---|----|---|---|---|
- 1 B: - Dauerhafter Verlust und temporäre Inanspruchnahme von (teilweise geschützten) Biotop- und Nutzungstypen  
1 H: - Dauerhafter Verlust und zeitlich vorübergehende Inanspruchnahme von Strukturen mit Habitatfunktion für die Avifauna  
2 H: - Zeitlich beschränkte unregelmäßige Lärmimmissionen vor allem durch Bautätigkeiten sowie optische Störreize durch Personen auf der Trasse  
3 H: - Bauzeitliche Beeinträchtigung von Fledermaus-Flugrouten im Bereich von Unterführungsbauwerken
- 4 H: - bauzeitliches Querungshindernis für den Biber an Unterführungsbauwerken  
5 H: - dauerhafter Verlust und zeitlich vorübergehende Inanspruchnahme von Strukturen mit Habitatfunktion für die Zauneichse  
6 H: - dauerhafter Verlust und zeitlich vorübergehende Beeinträchtigung von Biotop- bzw. Horstbäumen  
7 H: - bauzeitliche Flächeninanspruchnahme in der Nähe von Amphibienlebensräumen  
1 Bo: - dauerhafter Verlust aller natürlichen Bodenfunktionen durch Versiegelung im Bereich der Verbreiterung der Fahrbahn  
1 W: - Geringfügige dauerhafte Überbauung sowie zeitlich vorübergehende mögliche Beeinträchtigung von Fließgewässern  
1 L: - Verlust von Landschaftsbild wirksamen Gehölzen entlang der Trasse (tw. in der Ausprägung als Verkehrsbegleitgrün)

Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)  
© Bayerisches Landesamt für Umwelt (BayLfU)  
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem



ARGE BERNARD - Leonhardt André - Prem - Froelich & Sporbeck

**BERNARD GRUPPE**  
Landbau, Stadt und Partner

**IGP**  
INGENIEURGRUPPE

**FROELICH & SPORBECK**  
ARCHITECTURE AND ENGINEERING

bearbeitet: Nov. 2021 bhe, asi  
gezeichnet: Nov. 2021 bhe  
freigegeben: Nov. 2021 cmy  
Projekt-Nr.: Nov. 2021 rei

Josef-Felder-Straße 53  
81241 München  
Tel.: 089/2000149-0; Fax: 089/2000149-20

**Die Autobahn Süd Bayern**  
Seidlstr. 7 - 11, 80335 München

bearbeitet: Datum  
gezeichnet: Datum Rausch  
freigegeben: 13 Datum Müssig  
PSP-Nr.: 3 Datum

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	EPSG: 31468	Stand Kataster	2019
Höhensystem	EPSG: 7699	Bestandsvermessung	2017 / 2018

### FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung  
**Freistaat Bayern**  
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A92\_400\_4,164 - A92\_440\_3,118  
PROJIS-Nr.:  
Unterlage / Blatt-Nr.: 19.1.2 / 5  
Landschaftspflegerischer Begleitplan  
Bestand und Konflikte  
Maßstab: 1 : 5.000

**A92 München - Deggendorf**  
Grundhafte Erneuerung  
Abschnitt AK Landshut/Essenbach bis AS Dingolfing-Ost  
Betriebs-km 72,775 - 94,222 ; Bau-km 16+875 - 38+322

Aufgestellt: 13.12.2021  
Niederlassung Südbayern  
Dr. Eid, Geschäftsbereichsleiter

Festgestellt gem. § 17 FStrG durch Beschluss vom 30.04.2024 Nr. 32-4354\_B.3.1-2-2/A92  
Regierung von Niederbayern Landshut, 30.04.2024  
gez. Huber  
Oberregierungsrat