

BAB A3 Deggendorf Nürnberg - Passau
6-streifiger Ausbau zwischen AK Deggendorf - AS Hengersberg
Anlage 2.2: Übersicht

Tabelle 1 - Hydraulische Untersuchung bestehendes Grabensystem

Grabennummer	Einleitstelle	A _{red} Bestand [ha]	Q _{15 n=0,2} Zufluss Bestand [L/s]	A _{red} Projekt [ha]	Q _{15 n=0,2} Zufluss Projekt [L/s]	Auslastung Bestand	Auslastung Projekt	Maßnahme
8.3	Versickerung	0,12	22,8	0,19	35,3	127%	88%	Sohlverbreiterung 8.3.NEU
9.1	Versickerung	0,57	105,9	0,81	150,2	36%	62%	Bestand bleibt erhalten
9.2a	Versickerung	0,49	90,3	0,75	138,5	116%	89%	Sohlverbreiterung 9.2a.NEU
9.2b	Versickerung	0,22	41,4	0,34	63,1	111%	89%	Sohlverbreiterung 9.2b.NEU
10.1a	Versickerung	0,84	156,4	1,24	230,3	102%	87%	Sohlverbreiterung 10.1a.NEU
10.1b	Versickerung	0,39	71,9	0,57	105,0	114%	88%	Sohlverbreiterung 10.1b.NEU
10.2	Versickerung	1,11	206,8	1,67	310,6	123%	89%	Sohlverbreiterung 10.2.NEU
11.1	Versickerung	0,51	94,1	0,72	133,4	93%	89%	Sohlverbreiterung 11.1.NEU
11.2	Versickerung	0,62	115,3	0,86	159,4	95%	89%	Sohlverbreiterung 11.2.NEU
13.1	Versickerung	0,53	98,2	0,79	147,4	139%	90%	Neubau 13.1.NEU
14.1	Versickerung	1,45	268,6	2,00	371,5	37%	62%	Bestand bleibt erhalten
15.1	Versickerung	0,60	110,4	0,82	152,3	44%	72%	Bestand bleibt erhalten
15.2a	Versickerung	0,29	53,8	0,43	79,9	62%	84%	Sohlverbreiterung 15.2a.NEU
15.2b	Versickerung	0,27	50,0	0,40	73,8	73%	89%	Sohlverbreiterung 15.2b.NEU