



Legende

-  Gemeindegrenzen
 -  Rückbau von Gebäuden (bereits abgeschlossen)
 -  Rückbau von Gebäuden (im Einvernehmen mit den Eigentümern geplant)
 -  Gewässerachse

— 0+500 Stationierung

- | Verkehrswege | Abkürzungen | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------|
|  Autobahn | SR | Kreisstraße im Landkreis Straubing-Bogen |
|  Staatsstraße | SRs | Kreisstraße in der kreisfreien Stadt Straubing |
|  Kreisstraße | St | Staatsstraße in Bayern |
|  Gemeindestraßen | ls | landseitig |
|  Wirtschaftswege | ws | wasserseitig |
|  Radwege | | |
|  Wanderwege | | |

- zungen
 - Kreisstraße im Landkreis Straubing-Bogen
 - Kreisstraße in der kreisfreien Stadt Straubing
 - Staatsstraße in Bayern
 - landseitig

Festgestellt gem. § 68 Abs. 1 WHG
durch Beschluss vom 30.10.2025
Nr. RNB-55.1.W 4543-1-25

Regierung von Niederbayern
Landshut, 30.10.2025
gez.
John

M 1:7.500

Lagesystem: Landeskoordinatensystem DHDN90 (Gauß-Krüger-Koordinaten)

Höhensystem: Landeshöhensystem DHHN2016 (m ü. NHN)

Index	Bemerkung
-------	-----------

Vorhaben: 4441.2 Gew I/Donau

Hochwasserschutz Aktionsprogramm 2
Hochwasserrückhaltung Öberauer Sch

Vorhabensträger: Freistaat Bayern WWA Deggendorf

Landkreis: Straubing-Bogen/Stadt Straubing

Gemeinde: Stadt Straubing/Kirchroth/Atting

Vorhabenskennzeichen (WAL):*

Maßstab:
1:7.500

↳ [View more posts](#)

Ingenieurgemeinschaft
Lahmeyer Hydroprojekt - Lahmeyer München - Büro Pro
Hochwasserrückhaltung Öberauer Schleife

Hochwasserrückhalteanlage Oberaue Schleife
c/o Tractebel Hydroprojekt GmbH, Rießnerstraße 18, 99427 Weimar
Entwurfsverfasser

Entwurfsverfasser

30.04.2021 gez. Ezzeddine
Datum Unterschrift Entwurfsverfasser

ANSWER The answer is 1000.