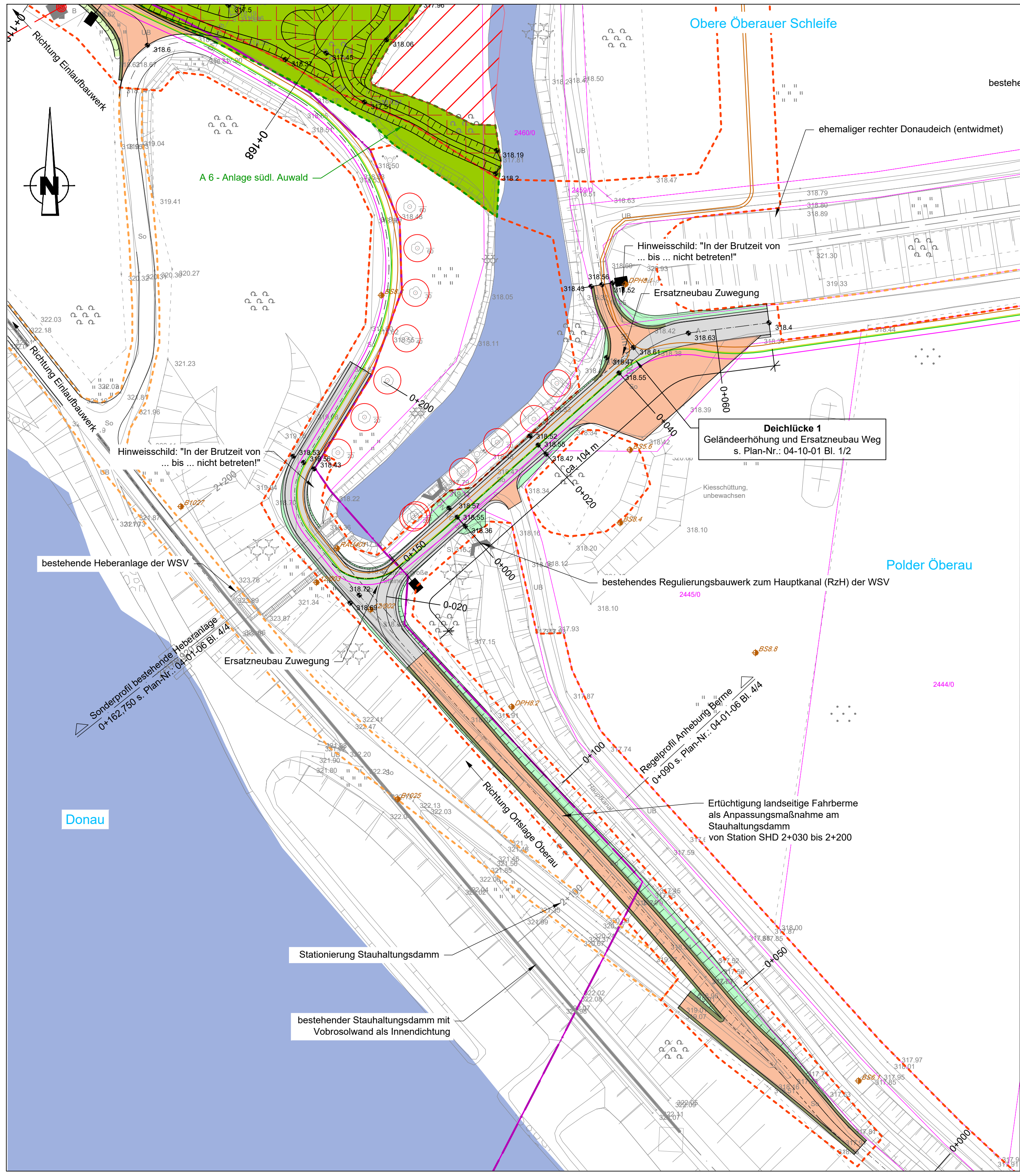
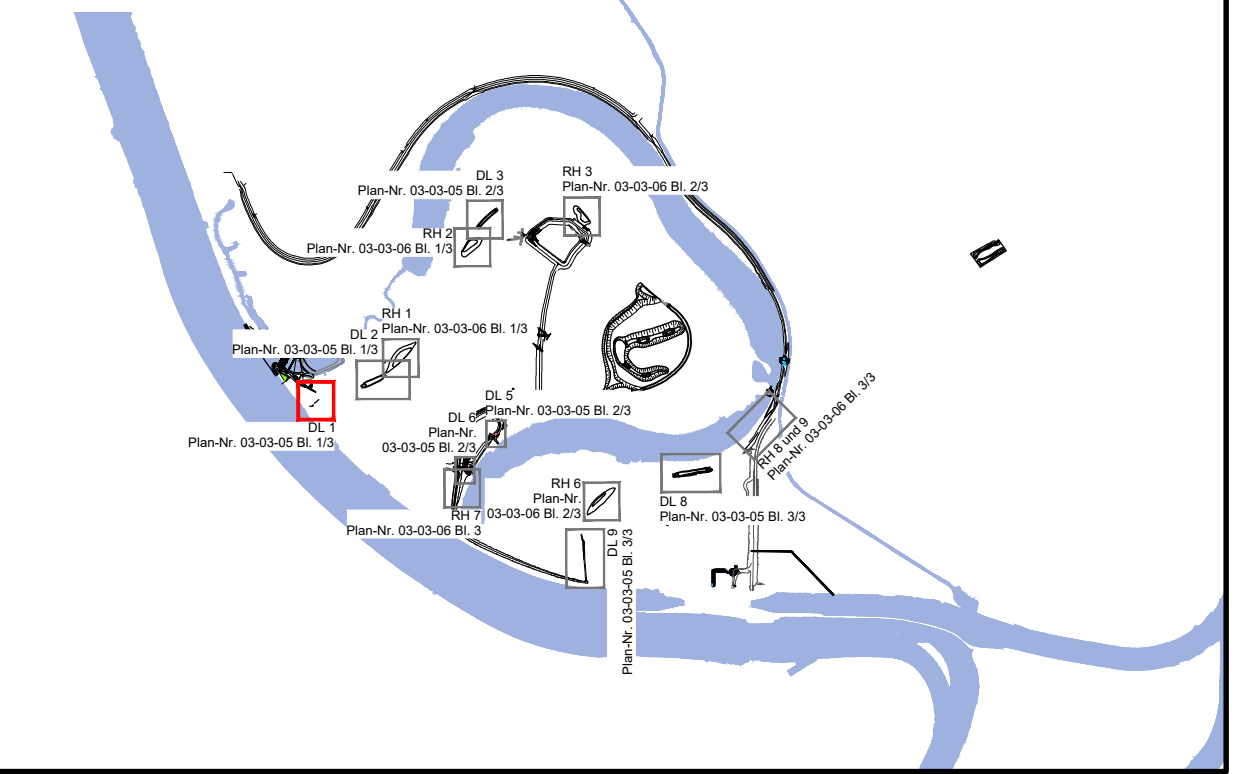


L:\2734_Oberauer-Schleife\03_LP303_LpDWG\Lagepläne_211216.dwg



Übersicht:



Legende siehe Plan-Nr.: 03-01-01 Bl. 1/1



Festgestellt gem. § 68 Abs. 1 WHG
durch Beschluss vom 30.10.2025
Nr. RNB-55.1.W 4543-1-25

Regierung von Niederbayern
Landshut, 30.10.2025

gez.
Jahn
Oberregierungsrat

Grundlagen der Darstellung

Bestandsvermessung:	RMD Wasserstraßen GmbH, 2009
Entwurfsvermessung:	Tractebel Hydroprojekt GmbH, 2015
Deichzustandsanalyse:	Tractebel Hydroprojekt GmbH, 2016
Baugrundgutachten:	Tractebel Hydroprojekt GmbH, 2016
Flur-/ Liegenschaftskarte:	Bayerische Vermessungsverwaltung

Gew. I
Donau

1:500

0 5 10 20 30 40 50 m

Lagesystem: Landeskoordinatensystem DHDN90 (Gauß-Krüger-Koordinaten)

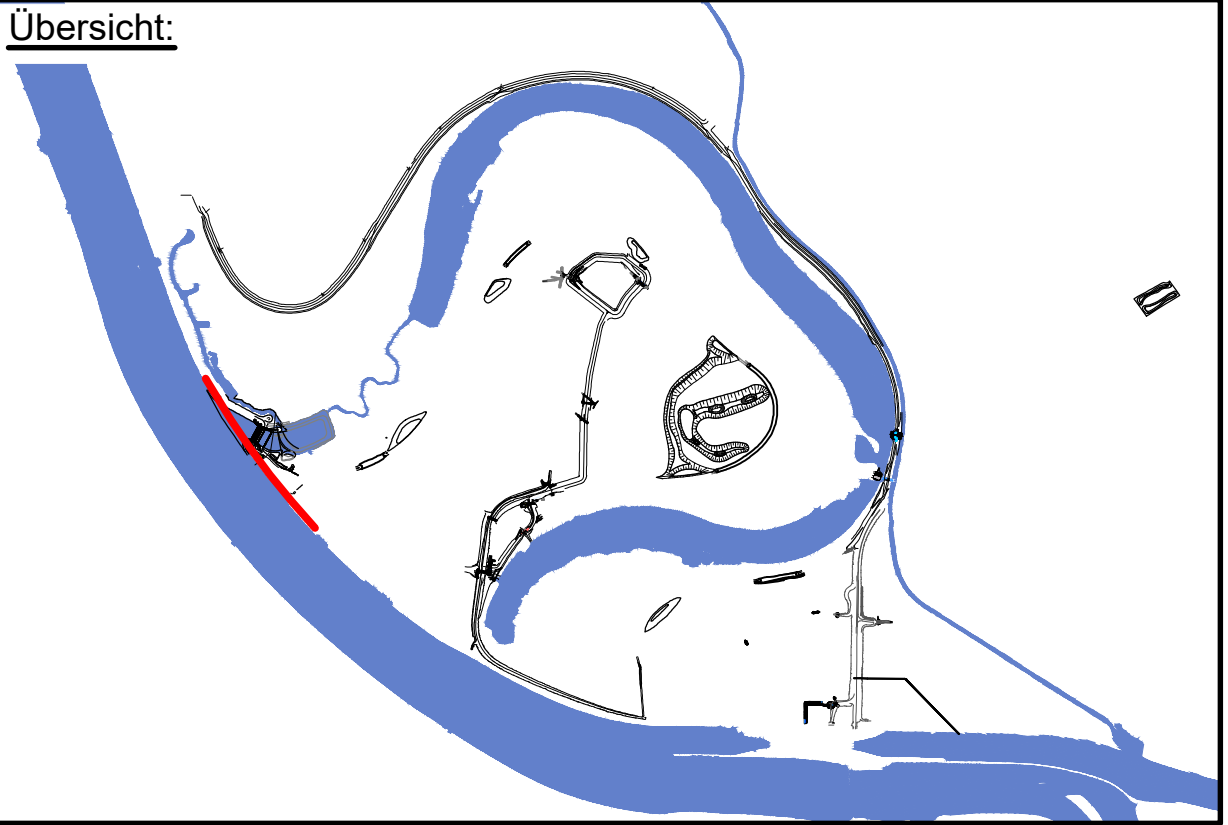
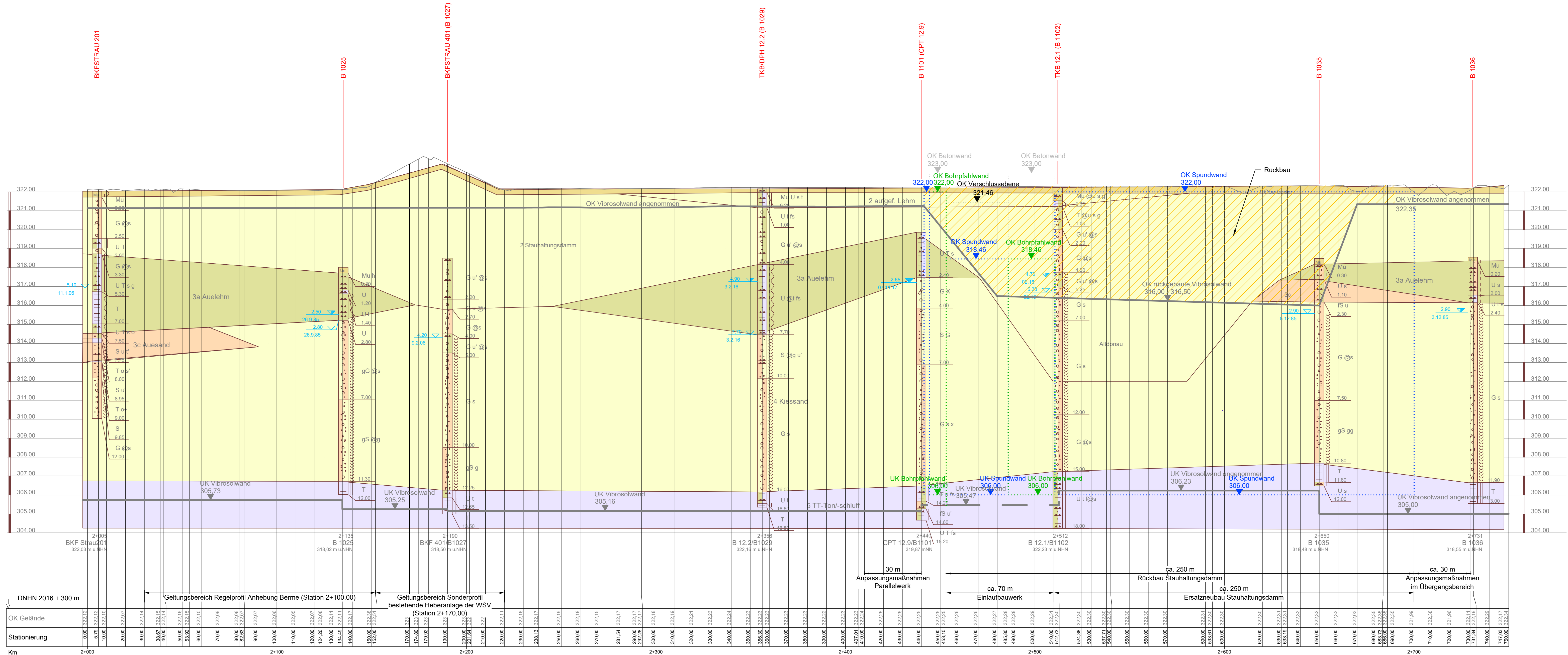
Höhensystem: Landeshöhensystem DHHN2016 (m ü. NHN)

Index	Bemerkung	geänd. am	Name	gepr. am	Name
Vorhaben:	4441.2 Gew I/Donau Hochwasserschutz Aktionsprogramm 2020 plus Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife		Unterlage: 04		Phase: Genehmigung
Vorhabensträger:	Freistaat Bayern, WWA Deggendorf		Plan-Nr.: 01-06		Blatt-Nr.: 1/4
Landkreis:	Straubing-Bogen/Stadt Straubing		Schutzvermerk/Dateiname: 04-01-06_1v4_BWP_Anp_SHD_DLp_15.02.2022		
Gemeinde:	Stadt Straubing/Kirchroth/Atting		entw.	D. Körner	15.02.2022
Vorhabenskennzeichen (WAL):*			gez.	S. Körner	15.02.2022
Maßstab:	1:500		gepr.	Ezzeddine	15.02.2022
Ingenieurgemeinschaft Lahmeyer Hydroprojekt - Lahmeyer München - Büro Prof. Kagerer Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife c/o Tractebel Hydroprojekt GmbH, Rießnerstraße 18, 99427 Weimar			Wasserwirtschaftsamt Deggendorf Dettnerstraße 20 94469 Deggendorf		
Entwurfsverfasser			Vorhabensträger		
28.02.2022	gez. Ezzeddine		14.07.2023	gez. Ratzinger	
Datum	Unterschrift Entwurfsverfasser		Datum	Unterschrift Vorhabensträger	

Schutzvermerk DIN ISO 16016 beachten!
© Tractebel Hydroprojekt GmbH, 2022

L:\2754_Oberauer-Schleife\03_LP004_EB\01_EB\W06_Ersatzneubau_SHD\DWG\04-01-06_2v4_BWP_Anp_SHD_LS_220808.dwg

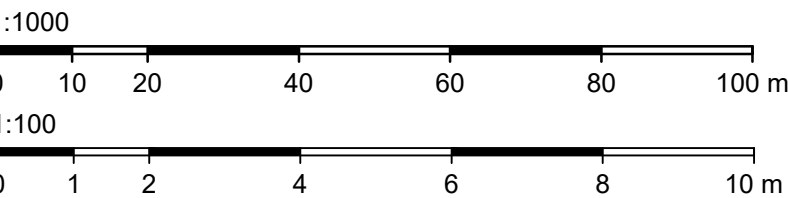
HWR Öberauer Schleife - Stauhaltungsdammbau
Längsschnitt
Stauhaltungsdammbau-km 2+000 bis 2+750
Blickrichtung vom Polder Öberau zur Donau



Festgestellt gem. § 68 Abs. 1 WHG
durch Beschluss vom 30.10.2025
Nr. RNB-55.1.W 4543-1-25
Regierung von Niederbayern
Landshut, 30.10.2025
gez.
Jahn
Oberregierungsrat



Grundlagen der Darstellung
Bestandsvermessung: RMD Wasserstraßen GmbH, 2009
Entwurfsvermessung: Tracabel Hydroprojekt GmbH, 2015
Deichzustandsanalyse: Tracabel Hydroprojekt GmbH, 2016
Baugrundgutachten: Tracabel Hydroprojekt GmbH, 2016
Flur-/ Liegenschaftskarte: Bayerische Vermessungsverwaltung

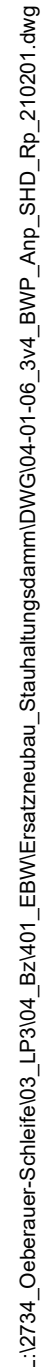


Lagesystem: Landeskoordinatensystem DHDN90 (Gauß-Krüger-Koordinaten)
Höhensystem: Landes Höhensystem DHHN2016 (m ü. NNH)

Index	Bemerkung	geand. am	Name	gepr. am	Name
Vorhaben:	4441.2 Gew I/Donau Hochwasserschutz Aktionsprogramm 2020 plus Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife		Unterlage: 04		Phase: Genehmigung
Vorhabensträger:	Freistaat Bayern, WWA Deggendorf		Plan-Nr.: 01-06		Blatt-Nr.: 2/4
Landkreis:	Straubing-Bogen/Stadt Straubing		Schutzvermerk/Dateiname: 04-01-06_2v4_BWP_Anp_SHD_LS_220808		
Gemeinde:	Stadt Straubing/Kirchroth/Altling		entw. D. Körner	08.08.2022	
Vorhabenskennzeichen (WAL)*			gez. S. Körner	08.08.2022	
Maßstab:	1:1.000/100		gepr. Ezzeddine	08.08.2022	
Ingenieurgemeinschaft Lahmeyer Hydroprojekt - Lahmeyer München - Büro Prof. Kagerer Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife c/o Tracabel Hydroprojekt GmbH, Reißnerstraße 18, 99427 Weimar			Wasserwirtschaftsamt Deggendorf Dettnerstraße 20 94469 Deggendorf		
Entwurfsverfasser			Vorhabensträger		
30.04.2021 Datum			14.07.2023 Datum		
			gez. Ezzeddine Unterschrift Entwurfsverfasser		
			gez. Ratzinger Unterschrift Vorhabensträger		

© Tracabel Hydroprojekt GmbH, 2022

\\2734_Oeberauer-Schleife\03_LP\04_Bz\401_EBW\Ersatzneubau_Stauhaltungsneubau_3v4_BWP_Anep_SHD_Rp_210201.dwg



\\2734_Oeberauer-Schleife\03_LP\04_Bz\401_EBW\Ersatzneubau_Stauhaltungsneubau_3v4_BWP_Anep_SHD_Rp_210201.dwg

- \\2734_Oeberauer-Schleife\03_LP\04_Bz\401_EBW\Ersatzneubau_Stauhaltungsneubau_3v4_BWP_Anep_SHD_Rp_210201.dwg

\\2734_Oeberauer-Schleife\03_LP\04_Bz\401_EBW\Ersatzneubau_Stauhaltungsneubau_3v4_BWP_Anep_SHD_Rp_210201.dwg

\\2734_Oeberauer-Schleife\03_LP\04_Bz\401_EBW\Ersatzneubau_Stauhaltungsneubau_3v4_BWP_Anep_SHD_Rp_210201.dwg

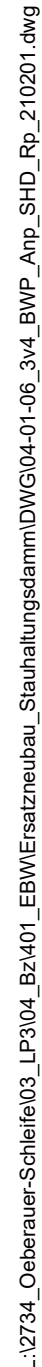
\\2734_Oeberauer-Schleife\03_LP\04_Bz\401_EBW\Ersatzneubau_Stauhaltungsneubau_3v4_BWP_Anep_SHD_Rp_210201.dwg

\\2734_Oeberauer-Schleife\03_LP\04_Bz\401_EBW\Ersatzneubau_Stauhaltungsneubau_3v4_BWP_Anep_SHD_Rp_210201.dwg

\\2734_Oeberauer-Schleife\03_LP\04_Bz\401_EBW\Ersatzneubau_Stauhaltungsneubau_3v4_BWP_Anep_SHD_Rp_210201.dwg

\\2734_Oeberauer-Schleife\03_LP\04_Bz\401_EBW\Ersatzneubau_Stauhaltungsneubau_3v4_BWP_Anep_SHD_Rp_210201.dwg

\\2734_Oeberauer-Schleife\03_LP\04_Bz\401_EBW\Ersatzneubau_Stauhaltungsneubau_3v4_BWP_Anep_SHD_Rp_210201.dwg



\\2734_Oeberauer-Schleife\03_LP\04_Bz\401_EBW\Ersatzneubau_Stauhaltungsneubau_3v4_BWP_Anep_SHD_Rp_210201.dwg

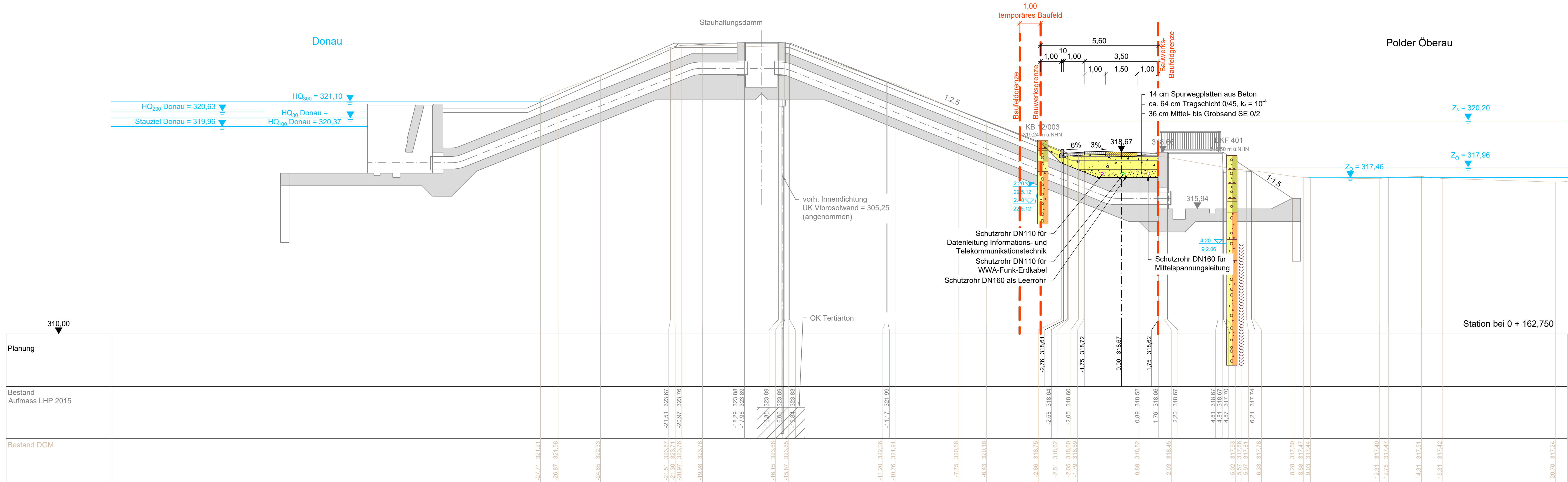
\\2734_Oeberauer-Schleife\03_LP\04_Bz\401_EBW\Ersatzneubau_Stauhaltungsneubau_Stauhaltungsneubau_3v4_BWP_Anep_SHD_Rp_210201.dwg

\\2734_Oeberauer-Schleife\03_LP\04_Bz\401_EBW\Ersatzneubau_Stauhaltungsneubau_3v4_BWP_Anep_SHD_Rp_210201.dwg

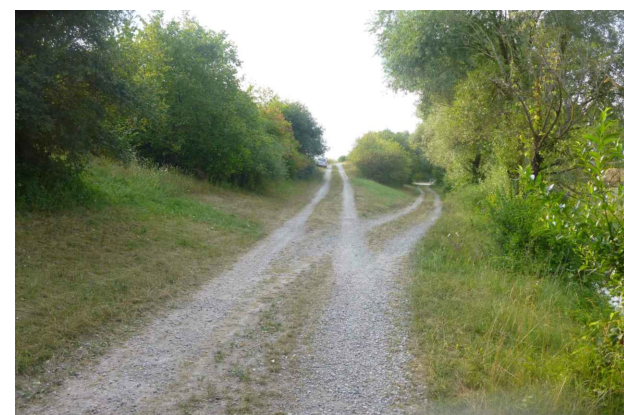
\\2734_Oeberauer-Schleife\03_LP\04_Bz\401_EBW\Ersatzneubau_Stauhaltungsneubau_3v4_BWP_Anep_SHD_Rp_210201.dwg

L:\2724_Oberaauer-Schleife\03_LP3\04_Bz\01_EBWEinsatzneubau_Stauhaltungsstamm\DWG\04-01-06_4v4_BWP_Amp_SHD_RP_201029.dwg

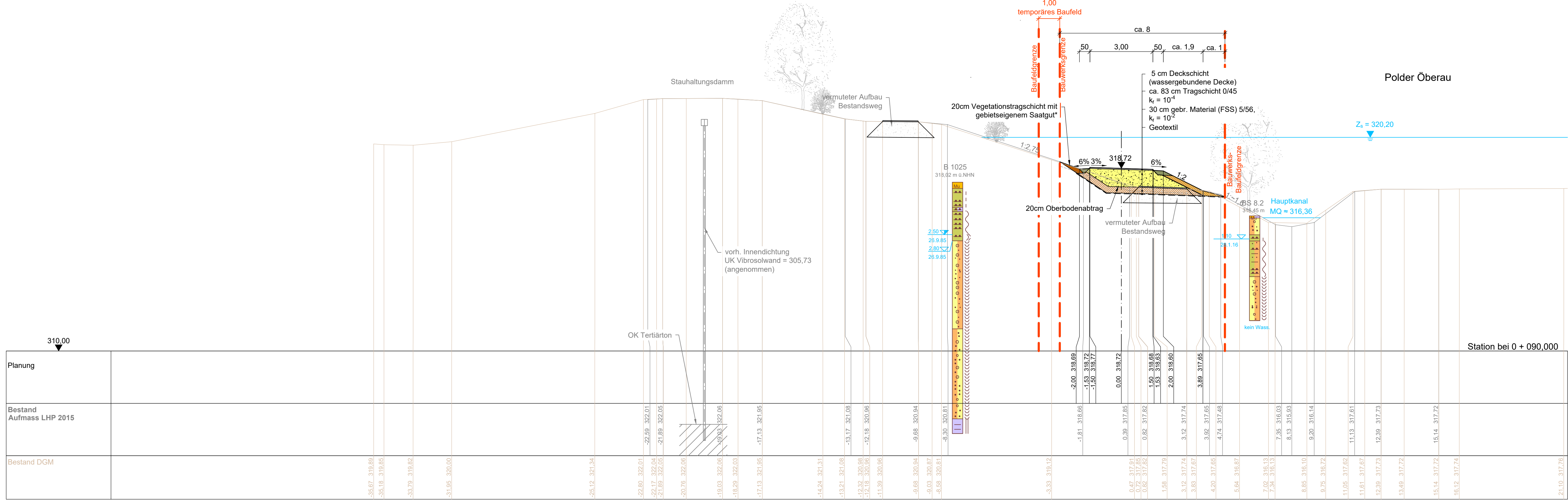
Sonderprofil Bestehende Heberanlage der WSV
Station 2+170 Stauhaltungsstamm $\triangle$ 0+162,750 Weg
M 1:100



- Legende**
- vorhandenes Deichprofil
 - geplantes Deichprofil
 - Bauwerks- / Baufeldgrenze
 - Vegetationstragschicht
 - nichtbindige Vegetationstragschicht
 - Schotter-/ Kiestragschicht
 - Mittel- bis Grobsand SE (0/2)
 - gebr. Material (FSS) 5/56
 - Bankett
 - Betonplatten
- Wasserstände:**
- Z_s Wasserspiegel Stauziel
 - Z_o Wasserspiegel ökologisches Stauziel
 - Z_0 Wasserspiegel Dauerstauziel
 - HQ_x Hochwasser mit einer Eintrittswahrscheinlichkeit von x Jahren
 - MQ Mittelwasserstand
 - GW Grundwasser



Regelprofil Anhebung Berme
Station 2+100 Stauhaltungsstamm $\triangle$ Station 0+090 Weg
M 1:100



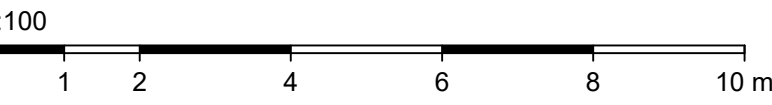
Festgestellt gem. § 68 Abs. 1 WHG durch Beschluss vom 30.10.2025 Nr. RNB-55.1.W 4543-1-25

Regierung von Niederbayern
Landshut, 30.10.2025

gez.
Jahn
Oberregierungsrat

Grundlagen der Darstellung

Bestandsvermessung: RMD Wasserstraßen GmbH, 2009
Entwurfsvermessung: Tracabel Hydroprojekt GmbH, 2015
Bestandsvermessung: Tracabel Hydroprojekt GmbH, 2016
Baugrundgutachten: Tracabel Hydroprojekt GmbH, 2016
Flur-/ Liegenschaftskarte: Bayerische Vermessungsverwaltung



Lagesystem: Landeskoordinatensystem DHDN90 (Gauß-Krüger-Koordinaten)
Höhensystem: Landes Höhensystem DHHN2016 (m ü. NN)

Index	Bemerkung	geänd. am	Name	gepr. am	Name
Vorhaben:	4441.2 Gew I/Donau Hochwasserschutz Aktionsprogramm 2020 plus Hochwasserrückhaltung Öberauer Schleife		Unterlage:	04	Phase: Genehmigung
Vorhabensträger:	Freistaat Bayern, WWA Deggendorf		Plan-Nr.:	01-06	Blatt-Nr.: 4/4
Landkreis:	Straubing-Bogen/Stadt Straubing		Schutzvermerk/Dateneintrag:	04-01-06_4v4_BWP_Amp_SHD_RP_201029	
Gemeinde:	Stadt Straubing/Kirchroth/Altling		entw.:	D. Körner	06.11.2020
Vorhabenskenzeichen (WAL):*			gez.:	S. Körner	06.11.2020
Maßstab:	1:100		gepr.:	Ezzeddine	06.11.2020
Ingenieurgesellschaft:	Lahmeyer Hydroprojekt - Lahmeyer München - Büro Prof. Kagerer		Wasserwirtschaftsamt:		
Datums:	23.04.2021		Datums:	14.07.2023	
Entwurf:	gez. Ezzeddine		Entwurf:	gez. Ratzinger	
Unterschrift Entwurfsverfasser:			Unterschrift Vorhabensträger:		

Wasserwirtschaftsamt
Deggendorf

Gew. I
Donau

W

Schutzvermerk DIN ISO 19016 beachten! © Tracabel Hydroprojekt GmbH, 2021