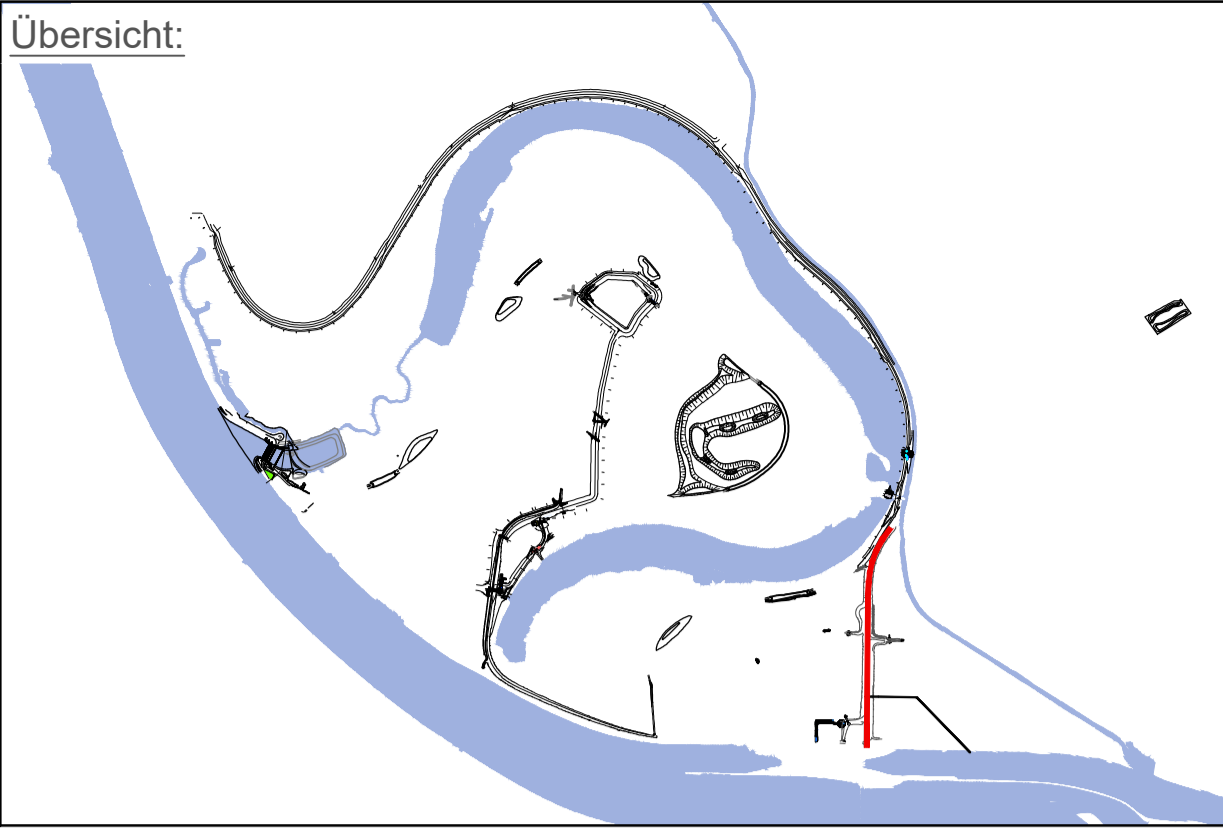
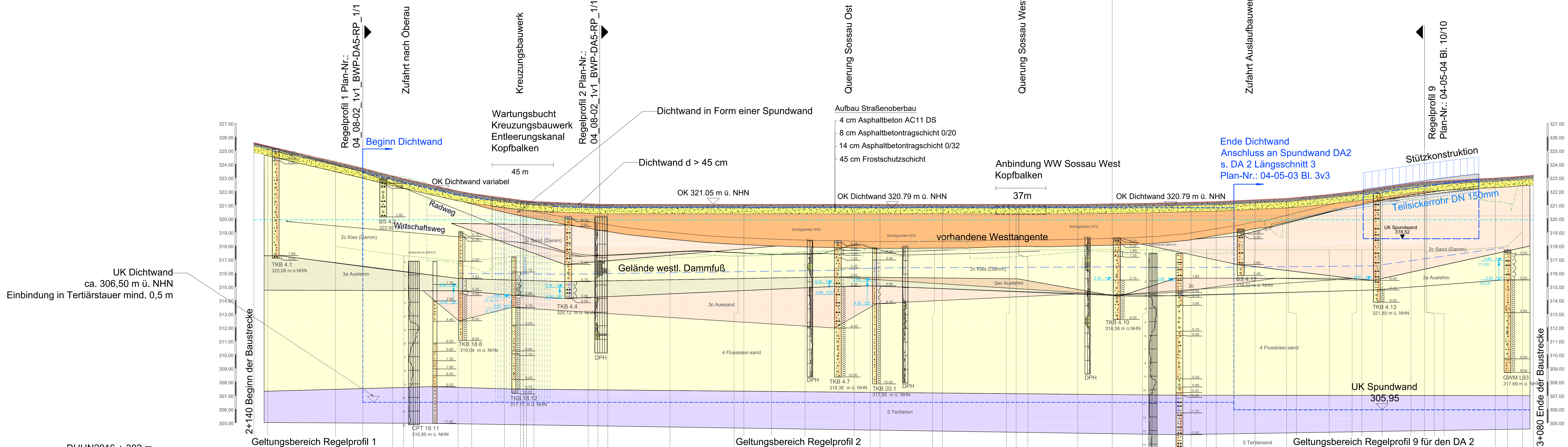


Anhebung SRs 48 (Westtangente)
Längsschnitt
Blickrichtung vom Polder Sossau Ost in den Polder Sossau West

Überlauf Länge = 376 m

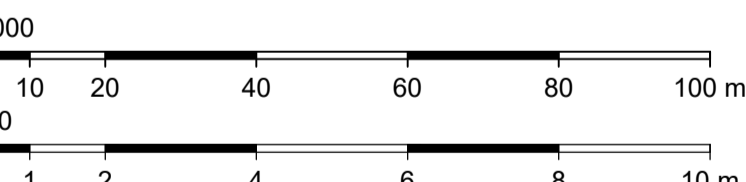


Hinweis:
Zusätzlich gelten die Pläne zum Ersatzneubau der Verkehrsanlage von Station 2 +140 bis 3+080
"Anhebung Westtangente" s. Plan-Nr.: 04-13-01 bis 05

UK Dichtwand
ca. 306,50 m ü. NHN
Einbindung in Tertiärstauer mind. 0,5 m

	Geltungsbereich Regelprofil 1				Geltungsbereich Regelprofil 2				Geltungsbereich Regelprofil 9 für den DA 2			
OK Deichkrone neu = OK westl. Rand Asphaltdeckschicht												
WSP Stauziel HWR	320.200	320.200	320.200	320.200	320.200	320.200	320.200	320.200	320.200	320.200	320.200	320.200
Öberauer Schleife	320.200	320.200	320.200	320.200	320.200	320.200	320.200	320.200	320.200	320.200	320.200	320.200
WSP für HQ100	320.200	320.200	320.200	320.200	320.200	320.200	320.200	320.200	320.200	320.200	320.200	320.200
Kölnach-Ableiter / Polder Sossau Ost	320.200	320.200	320.200	320.200	320.200	320.200	320.200	320.200	320.200	320.200	320.200	320.200
OK Deichfuß neu	325.583	325.583	325.583	325.583	325.583	325.583	325.583	325.583	325.583	325.583	325.583	325.583
WS Polder Sossau West	325.149	325.149	325.149	325.149	325.149	325.149	325.149	325.149	325.149	325.149	325.149	325.149
OK Deichfuß neu	324.219	324.219	324.219	324.219	324.219	324.219	324.219	324.219	324.219	324.219	324.219	324.219
LS Polder Sossau Ost	324.117	324.117	324.117	324.117	324.117	324.117	324.117	324.117	324.117	324.117	324.117	324.117
OK Straße vorhanden (in Achse SRs 48)	325.369	325.369	325.369	325.369	325.369	325.369	325.369	325.369	325.369	325.369	325.369	325.369
Stationierung	140.000	150.125	200.000	220.000	242.000	250.062	254.068	290.000	300.000	324.068	338.000	345.700
	2 + 140	2 + 200	2 + 300	2 + 400	2 + 500	2 + 600	2 + 700	2 + 800	2 + 900	3 + 000	3 + 080	

Grundlagen der Darstellung
Bestandsvermessung: BMD Wasserstraßen GmbH, 2009
Erstvermessung: Trabel-Hydroprojekt GmbH, 2016
Deichzustandsanalyse: Trabel-Hydroprojekt GmbH, 2016
Baugrunderkundung: Trabel-Hydroprojekt GmbH, 2016
Flur-/Liegenschaftskarte: Bayerische Vermessungsverwaltung



Lagesystem: Landeskoordinatensystem DHDN90 (Gauß-Krüger-Koordinaten)
Höhensystem: Landes Höhensystem DHHN2016 (m ü. NHN)

Index	Bemerkung	geänd. am	Name	gepr. am	Name
Vorhaben:	4441.2 Gew I/Donau Hochwasserschutz Aktionsprogramm 2020 plus Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife	04	Untertage:	04	Phase: Genehmigung
Vorhabensträger:	Freistaat Bayern, WWA Deggendorf	08-03	Plan-Nr.:	08-03	Blatt-Nr.: 1/1
Landkreis:	Straubing-Bogen/Stadt Straubing		Schutzvermerk/Dateiname:	04-08-03_1v1_BWP_DAS_LS_210215.DWG	
Gemeinde:	Stadt Straubing/Kirchroth/Atting		entw.:	Ebner	13.04.2021
Vorhabenverkehrszeichen (VWL):			gez.:	Varsanis	13.04.2021
Maßstab:	Flutpolderdeich DA5 Längsschnitt Anhebung SRs 48 (Westtangente)		gepr.:	Ezzeddine	13.04.2021
1:1000 / 1:100					
Ingenieurgesellschaft:	Lahmeyer Hydroprojekt - Lahmeyer München - Büro Prof. Kagerer Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife c/o Trabel-Hydroprojekt GmbH, Riedensteinstraße 18, 99427 Weimar		Wasserwirtschaftsamt:	Deggendorf Deichstraße 20 94469 Deggendorf	
Erwerbsverfasser:			Vorhabensträger:		
30.04.2021	gez. Ezzeddine	14.07.2023	gez. Ratzinger		
Datum	Unterschrift Entwurfsverfasser	Datum	Unterschrift Vorhabensträger		

Gew. I
Donau



Station bei 2+220

L:\2734_Oeberauer-Schleife\03_LP3\04_Bz\408_DA5\DWG\04-08-04_1v1_BWP_DA5_RP_220218.dwg