

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den

Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4
Protokoll erstellt am : 24.04.2017 11:39:11

Vorgang : St 2142, OU Mallersdorf
Aufpunkt : IP 26
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
Straßenkategorie : Fernstraße, Tempolimit 60
Längsneigungsklasse : +/-2 %
Anzahl Fahrstreifen : 2
DTV : 7500 Kfz/24h (Jahreswert)
Schwerverkehr-Anteil: 11 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 62.1 km/h

Windgeschwindigkeit : 2.8 m/s
Entfernung : 25.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 24.04.2017 11:39:11):

CO : 53.889
NOx : 44.691
NO2 : 11.617
SO2 : 0.241
Benzol : 0.100
PM10 : 13.320
PM2.5 : 6.235
BaP : 0.00026

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
Vorbelastung mit Reduktionsfaktoren für Freiland)

Komponente	Vorbelastung	Zusatzbelastung
	JM-V	JM-Z
CO	175	1.4
NO	2.3	0.40
NO2	8.8	0.52
NOx	12.3	1.13
SO2	2.7	0.01
Benzol	0.68	0.003
PM10	19.80	0.337
PM2.5	13.50	0.158
BaP	0.00000	0.00001
O3	59.0	-

NO2: Der 1h-Mittelwerte von 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 1 mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 17 mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 914 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

(Bewertung: 9 % vom Beurteilungswert von 10000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung	Beurteilungswerte	Bewertung
	JM-G	JM-B	JM-G/ JM-B [%]
CO	176	-	-
NO	2.7	-	-
NO2	9.3	40.0	23
NOx	13.5	-	-
SO2	2.7	20.0	13
Benzol	0.69	5.00	14
PM10	20.14	40.00	50
PM2.5	13.66	25.00	55
BaP	0.00001	0.00100	1