

**Übersicht der Berechnungsergebnisse
an den Immissionsorten**

Berechnungspunkt						Immissionsgrenzwerte (IGW)		B 20 Bestand, 0-Fall		B 20 mit Ausbau, Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Überschreitung IGW Planfall		Anspruch auf Schallschutz
Lfd. Nr	Bau-km [km]	Abstand B 20 [m]	Nutzung	Himmelsrichtung	Stockwerk	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	
1	-0+045	124	MI	S	EG	64	54	50,1	44,6	50,0	44,6	-0,1	0,0	-	-	Nein
				S	1. OG	64	54	50,8	45,4	50,8	45,3	0,0	-0,1	-	-	Nein
				W	EG	64	54	51,3	45,9	51,3	45,8	0,0	-0,1	-	-	Nein
				W	1. OG	64	54	52,5	47,0	52,4	47,0	-0,1	0,0	-	-	Nein
				N	EG	64	54	44,0	38,6	44,0	38,5	0,0	-0,1	-	-	Nein
				N	1. OG	64	54	48,0	42,5	48,0	42,5	0,0	0,0	-	-	Nein
				O	EG	64	54	36,5	31,1	36,5	31,0	0,0	-0,1	-	-	Nein
				O	1. OG	64	54	42,4	36,9	42,3	36,9	-0,1	0,0	-	-	Nein
				SW	1. OG	64	54	52,4	49,9	52,4	46,9	0,0	-3,0	-	-	Nein
				NW	EG	64	54	48,6	43,2	48,7	43,3	0,1	0,1	-	-	Nein
				NW	1. OG	64	54	50,0	44,6	50,1	44,7	0,1	0,1	-	-	Nein
				NO	EG	64	54	43,5	38,0	43,4	38,0	-0,1	0,0	-	-	Nein
				NO	1. OG	64	54	45,6	40,1	45,6	40,1	0,0	0,0	-	-	Nein
				SO	EG	64	54	49,0	43,6	49,0	43,5	0,0	-0,1	-	-	Nein
SO	1. OG	64	54	50,4	45,0	50,4	44,9	0,0	-0,1	-	-	Nein				
2	0+000	36	MI	O	EG	64	54	48,4	43,0	48,4	43,0	0,0	0,0	-	-	Nein
				O	1. OG	64	54	50,2	44,8	50,2	44,8	0,0	0,0	-	-	Nein
				S	EG	64	54	55,6	50,1	55,7	50,3	0,1	0,2	-	-	Nein
				S	1. OG	64	54	58,6	53,2	58,9	53,5	0,3	0,3	-	-	Nein
				W	EG	64	54	54,1	48,6	53,9	48,4	-0,2	-0,2	-	-	Nein
				W	1. OG	64	54	57,1	51,6	56,9	51,4	-0,2	-0,2	-	-	Nein
				N	EG	64	54	48,6	43,2	48,6	43,1	0,0	-0,1	-	-	Nein
				N	1. OG	64	54	53,2	47,8	53,3	47,8	0,1	0,0	-	-	Nein
3	0+007	25	MI	W	EG	64	54	64,6	59,2	64,4	58,9	-0,2	-0,3	0,4	4,9	Ja
				W	1. OG	64	54	66,2	60,7	65,9	60,4	-0,3	-0,3	1,9	6,4	Ja
				N	1. OG	64	54	61,7	56,2	61,4	56,0	-0,3	-0,2	-	2,0	Ja
				O	EG	64	54	50,5	45,1	50,4	44,9	-0,1	-0,2	-	-	Nein
				O	1. OG	64	54	53,5	48,1	53,4	48,0	-0,1	-0,1	-	-	Nein
				S	EG	64	54	58,9	53,5	48,9	53,5	-10,0	0,0	-	-	Nein
				S	1. OG	64	54	62,2	56,8	62,0	56,6	-0,2	-0,2	-	2,6	Ja
				W	EG	64	54	62,5	57,1	62,6	57,2	0,1	0,1	-	3,2	Ja
W	1. OG	64	54	65,1	59,7	64,9	59,5	-0,2	-0,2	0,9	5,5	Ja				

Diese Liste gibt die Berechnungsergebnisse der in den Plänen U 7 / 1 u. 2 dargestellten Immissionsorten wieder.
Die vollständige Liste nach Straßen und Hausnummer sortiert kann der U 17 entnommen werden

**Übersicht der Berechnungsergebnisse
an den Immissionsorten**

Berechnungspunkt						Immissionsgrenzwerte (IGW)		B 20 Bestand, 0-Fall		B 20 mit Ausbau, Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Überschreitung IGW Planfall		Anspruch auf Schallschutz
Lfd. Nr	Bau-km [km]	Abstand B 20 [m]	Nutzung	Himmelsrichtung	Stockwerk	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	
4	0+029	26	MI	O	EG	64	54	49,3	43,9	49,3	43,9	0,0	0,0	-	-	Nein
				O	1. OG	64	54	51,9	46,5	51,9	46,4	0,0	-0,1	-	-	Nein
				S	1. OG	64	54	60,8	55,4	60,6	55,1	-0,2	-0,3	-	1,1	Ja
				W	EG	64	54	64,0	57,5	62,9	57,4	-0,1	-0,1	-	3,4	Ja
				W	1. OG	64	54	65,1	59,7	64,9	59,4	-0,2	-0,3	0,9	5,4	Ja
				N	1. OG	64	54	60,7	55,3	60,5	55,1	-0,2	-0,2	-	1,1	Ja
5	0+034	53	MI	S	EG	64	54	50,1	44,7	50,1	44,6	0,0	-0,1	-	-	Nein
				S	1. OG	64	54	52,8	47,3	52,8	47,4	0,0	0,1	-	-	Nein
				W	EG	64	54	54,4	48,9	54,4	49,0	0,0	0,1	-	-	Nein
				W	1. OG	64	54	56,6	51,2	56,7	51,3	0,1	0,1	-	-	Nein
				N	EG	64	54	54,1	48,7	54,1	48,6	0,0	-0,1	-	-	Nein
				N	1. OG	64	54	54,8	49,3	54,9	49,4	0,1	0,1	-	-	Nein
				NO	EG	64	54	51,6	46,1	51,5	46,0	-0,1	-0,1	-	-	Nein
				NO	1. OG	64	54	52,0	46,5	51,8	46,3	-0,2	-0,2	-	-	Nein
				SO	EG	64	54	47,9	42,5	47,8	42,4	-0,1	-0,1	-	-	Nein
				SO	1. OG	64	54	51,2	45,8	51,1	45,7	-0,1	-0,1	-	-	Nein
				S	EG	64	54	52,1	46,7	52,1	46,7	0,0	0,0	-	-	Nein
				S	1. OG	64	54	53,2	47,7	53,2	47,7	0,0	0,0	-	-	Nein
				W	EG	64	54	53,3	47,8	53,3	47,8	0,0	0,0	-	-	Nein
				W	1. OG	64	54	55,2	49,7	55,2	49,7	0,0	0,0	-	-	Nein
				N	EG	64	54	47,4	42,0	47,6	42,2	0,2	0,2	-	-	Nein
				N	1. OG	64	54	51,7	46,2	51,9	46,4	0,2	0,2	-	-	Nein
O	EG	64	54	44,6	39,1	44,7	39,2	0,1	0,1	-	-	Nein				
O	1. OG	64	54	46,5	41,0	46,5	41,0	0,0	0,0	-	-	Nein				
6	0+069	264	WA	O	EG	59	49	33,3	27,8	33,3	27,8	0,0	0,0	-	-	Nein
				O	1. OG	59	49	39,0	33,5	38,9	33,5	-0,1	0,0	-	-	Nein
				S	EG	59	49	45,3	39,8	45,3	39,8	0,0	0,0	-	-	Nein
				S	1. OG	59	49	46,0	40,5	46,0	40,5	0,0	0,0	-	-	Nein
				W	EG	59	49	49,5	44,1	49,5	44,1	0,0	0,0	-	-	Nein
				W	1. OG	59	49	50,0	44,5	50,0	44,5	0,0	0,0	-	-	Nein
				N	EG	59	49	47,7	42,2	47,7	42,3	0,0	0,1	-	-	Nein
				N	1. OG	59	49	48,3	42,9	48,4	42,9	0,1	0,0	-	-	Nein

**Diese Liste gibt die Berechnungsergebnisse der in den Plänen U 7 / 1 u. 2 dargestellten Immissionsorten wieder.
Die vollständige Liste nach Straßen und Hausnummer sortiert kann der U 17 entnommen werden**

**Übersicht der Berechnungsergebnisse
 an den Immissionsorten**

Berechnungspunkt						Immissionsgrenzwerte (IGW)		B 20 Bestand, 0-Fall		B 20 mit Ausbau, Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Überschreitung IGW Planfall		Anspruch auf Schallschutz
Lfd. Nr	Bau-km [km]	Abstand B 20 [m]	Nutzung	Himmelsrichtung	Stockwerk	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	
7	0+069	79	GE	N	EG	69	59	52,8	47,4	52,8	47,3	0,0	-0,1	-	-	Nein
				N	1. OG	69	59	54,1	48,6	54,2	48,8	0,1	0,2	-	-	Nein
				O	EG	69	59	47,3	41,8	47,3	41,8	0,0	0,0	-	-	Nein
				O	1. OG	69	59	48,2	42,7	47,9	42,4	-0,3	-0,3	-	-	Nein
				S	1. OG	69	59	48,0	42,5	48,0	42,6	0,0	0,1	-	-	Nein
				W	EG	69	59	51,6	46,2	51,6	46,2	0,0	0,0	-	-	Nein
				W	1. OG	69	59	54,2	48,7	54,1	48,7	-0,1	0,0	-	-	Nein
8	0+120	21	MI	S	EG	64	54	56,5	51,1	56,5	51,1	0,0	0,0	-	-	Nein
				S	1. OG	64	54	57,2	51,8	56,8	51,4	-0,4	-0,4	-	-	Nein
				O	EG	64	54	49,4	43,9	49,4	44,0	0,0	0,1	-	-	Nein
				O	1. OG	64	54	53,2	47,8	53,0	47,5	-0,2	-0,3	-	-	Nein
				S	EG	64	54	61,7	56,2	61,4	55,9	-0,3	-0,3	-	1,9	Ja
				S	1. OG	64	54	63,2	57,8	62,9	57,4	-0,3	-0,4	-	3,4	Ja
				W	EG	64	54	67,1	61,6	66,7	61,2	-0,4	-0,4	2,7	7,2	Ja
				W	1. OG	64	54	67,7	62,3	67,4	61,9	-0,3	-0,4	3,4	7,9	Ja
				N	EG	64	54	62,5	57,1	62,2	56,8	-0,3	-0,3	-	2,8	Ja
				N	1. OG	64	54	63,8	58,4	63,5	58,0	-0,3	-0,4	-	4,0	Ja
				O	1. OG	64	54	50,5	45,0	50,3	44,8	-0,2	-0,2	-	-	Nein
9	0+123	67	MI	SO	EG	64	54	57,9	52,5	58,0	52,5	0,1	0,0	-	-	Nein
				SO	1. OG	64	54	59,0	53,6	59,2	53,8	0,2	0,2	-	-	Nein
				SW	EG	64	54	47,0	41,5	47,0	41,6	0,0	0,1	-	-	Nein
				SW	1. OG	64	54	50,7	45,2	50,6	45,2	-0,1	0,0	-	-	Nein
				NW	1. OG	64	54	55,0	49,6	55,2	49,8	0,2	0,2	-	-	Nein
				NO	EG	64	54	59,7	54,2	59,9	54,4	0,2	0,2	-	0,4	Ja
				NO	1. OG	64	54	60,3	54,9	60,6	55,2	0,3	0,3	-	1,2	Ja
10	0+181	183	MI	N	EG	64	54	51,7	46,3	51,7	46,2	0,0	-0,1	-	-	Nein
				N	1. OG	64	54	52,0	46,6	52,0	46,5	0,0	-0,1	-	-	Nein
				O	EG	64	54	35,8	30,4	35,8	30,3	0,0	-0,1	-	-	Nein
				O	1. OG	64	54	40,9	35,4	40,9	35,4	0,0	0,0	-	-	Nein
				S	EG	64	54	40,4	34,9	40,5	35,0	0,1	0,1	-	-	Nein
				S	1. OG	64	54	44,1	38,7	44,2	38,7	0,1	0,0	-	-	Nein
				O	EG	64	54	34,8	29,3	34,7	29,3	-0,1	0,0	-	-	Nein
				O	1. OG	64	54	41,2	35,8	41,2	35,7	0,0	-0,1	-	-	Nein
				S	EG	64	54	41,5	36,1	41,6	36,2	0,1	0,1	-	-	Nein
				S	1. OG	64	54	44,3	38,9	44,4	38,9	0,1	0,0	-	-	Nein
				N	EG	64	54	52,1	46,6	52,0	46,6	-0,1	0,0	-	-	Nein
				N	1. OG	64	54	52,4	47,0	52,4	46,9	0,0	-0,1	-	-	Nein

**Diese Liste gibt die Berechnungsergebnisse der in den Plänen U 7 / 1 u. 2 dargestellten Immissionsorten wieder.
 Die vollständige Liste nach Straßen und Hausnummer sortiert kann der U 17 entnommen werden**

**Übersicht der Berechnungsergebnisse
 an den Immissionsorten**

Berechnungspunkt						Immissionsgrenzwerte (IGW)		B 20 Bestand, 0-Fall		B 20 mit Ausbau, Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Überschreitung IGW Planfall		Anspruch auf Schallschutz
Lfd. Nr	Bau-km [km]	Abstand B 20 [m]	Nutzung	Himmels-richtung	Stockwerk	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	
11	0+204	140	MI	O	EG	64	54	54,7	49,2	54,7	49,3	0,0	0,1	-	-	Nein
				O	1. OG	64	54	55,6	50,2	55,7	50,3	0,1	0,1	-	-	Nein
				S	EG	64	54	47,4	42,0	47,3	41,9	-0,1	-0,1	-	-	Nein
				S	1. OG	64	54	49,2	43,7	49,2	43,8	0,0	0,1	-	-	Nein
				W	EG	64	54	43,9	38,4	43,8	38,4	-0,1	0,0	-	-	Nein
				W	1. OG	64	54	45,9	40,5	45,9	40,4	0,0	-0,1	-	-	Nein
				N	EG	64	54	53,9	48,5	54,0	48,5	0,1	0,0	-	-	Nein
				N	1. OG	64	54	54,9	49,4	55,0	49,5	0,1	0,1	-	-	Nein
12	0+477	216	MI	SW	EG	64	54	49,6	44,2	49,6	44,1	0,0	-0,1	-	-	Nein
				SW	1. OG	64	54	52,4	46,9	52,3	46,9	-0,1	0,0	-	-	Nein
				NW	EG	64	54	49,1	43,7	49,1	43,6	0,0	-0,1	-	-	Nein
				NW	1. OG	64	54	51,0	45,6	51,1	45,6	0,1	0,0	-	-	Nein
				NO	EG	64	54	36,8	31,3	37,1	31,5	0,3	0,2	-	-	Nein
				NO	1. OG	64	54	41,1	35,6	41,2	35,7	0,1	0,1	-	-	Nein
				SO	EG	64	54	47,4	41,9	47,3	41,9	-0,1	0,0	-	-	Nein
				SO	1. OG	64	54	48,1	42,7	48,1	42,6	0,0	-0,1	-	-	Nein
				NO	EG	64	54	38,6	33,1	38,9	33,3	0,3	0,2	-	-	Nein
				NO	1. OG	64	54	42,6	37,1	42,6	37,2	0,0	0,1	-	-	Nein
				SO	EG	64	54	46,1	40,7	46,0	40,6	-0,1	-0,1	-	-	Nein
				SO	1. OG	64	54	49,5	44,0	49,4	44,0	-0,1	0,0	-	-	Nein
				SW	1. OG	64	54	54,0	48,6	54,0	48,5	0,0	-0,1	-	-	Nein
				NW	EG	64	54	52,4	46,9	52,3	46,9	-0,1	0,0	-	-	Nein
NW	1. OG	64	54	52,8	47,3	52,7	47,3	-0,1	0,0	-	-	Nein				
13	0+552	194	MI	O	EG	64	54	43,1	37,7	43,1	37,6	0,0	-0,1	-	-	Nein
				O	1. OG	64	54	40,9	35,4	40,9	35,4	0,0	0,0	-	-	Nein
				S	EG	64	54	51,0	45,5	50,9	45,5	-0,1	0,0	-	-	Nein
				S	1. OG	64	54	51,4	45,9	51,3	45,9	-0,1	0,0	-	-	Nein
				W	EG	64	54	53,5	48,0	53,4	48,0	-0,1	0,0	-	-	Nein
				W	1. OG	64	54	53,9	48,4	53,9	48,4	0,0	0,0	-	-	Nein
				N	1. OG	64	54	50,4	45,0	50,5	45,0	0,1	0,0	-	-	Nein

**Diese Liste gibt die Berechnungsergebnisse der in den Plänen U 7 / 1 u. 2 dargestellten Immissionsorten wieder.
 Die vollständige Liste nach Straßen und Hausnummer sortiert kann der U 17 entnommen werden**

**Übersicht der Berechnungsergebnisse
 an den Immissionsorten**

Berechnungspunkt						Immissionsgrenzwerte (IGW)		B 20 Bestand, 0-Fall		B 20 mit Ausbau, Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Überschreitung IGW Planfall		Anspruch auf Schallschutz		
Lfd. Nr	Bau-km [km]	Abstand B 20 [m]	Nutzung	Himmels-richtung	Stock-werk	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]			
14	0+814	147	MI	S	EG	64	54	39,5	34,1	39,5	34,1	0,0	0,0	-	-	Nein		
				S	1. OG	64	54	49,1	43,7	49,2	43,7	0,1	0,0	-	-	Nein		
				W	EG	64	54	49,4	44,0	49,5	44,0	0,1	0,0	-	-	Nein		
				W	1. OG	64	54	64	54	51,0	45,5	51,1	45,6	0,1	0,1	-	-	Nein
				N	EG	64	54	46,7	41,2	47,1	41,6	0,4	0,4	-	-	Nein		
				N	1. OG	64	54	47,7	42,2	48,1	42,6	0,4	0,4	-	-	Nein		
				O	EG	64	54	35,7	30,3	35,7	30,3	0,0	0,0	-	-	Nein		
				O	1. OG	64	54	41,7	36,2	41,7	36,3	0,0	0,1	-	-	Nein		
15	1+064	114	MI	O	EG	64	54	51,6	46,2	51,7	46,2	0,1	0,0	-	-	Nein		
				O	1. OG	64	54	52,2	46,8	52,2	46,7	0,0	-0,1	-	-	Nein		
				S	EG	64	54	47,0	41,6	46,7	41,3	-0,3	-0,3	-	-	Nein		
				S	1. OG	64	54	48,1	42,7	47,8	42,4	-0,3	-0,3	-	-	Nein		
				W	EG	64	54	36,8	31,2	36,9	31,3	0,1	0,1	-	-	Nein		
				W	1. OG	64	54	42,4	36,9	42,5	36,9	0,1	0,0	-	-	Nein		
				N	EG	64	54	49,9	44,5	50,1	44,6	0,2	0,1	-	-	Nein		
				N	1. OG	64	54	50,7	45,2	50,8	45,3	0,1	0,1	-	-	Nein		
16	1+146	81	MI	S	EG	64	54	41,9	36,5	42,0	36,6	0,1	0,1	-	-	Nein		
				S	1. OG	64	54	46,7	41,3	46,6	41,2	-0,1	-0,1	-	-	Nein		
				W	EG	64	54	49,7	44,2	49,9	44,4	0,2	0,2	-	-	Nein		
				W	1. OG	64	54	50,5	45,0	50,7	45,2	0,2	0,2	-	-	Nein		
				N	EG	64	54	54,7	49,2	54,8	49,3	0,1	0,1	-	-	Nein		
				N	1. OG	64	54	55,3	49,8	55,4	49,9	0,1	0,1	-	-	Nein		
				N	EG	64	54	55,0	49,5	55,1	49,6	0,1	0,1	-	-	Nein		
				N	1. OG	64	54	55,7	50,2	55,7	50,2	0,0	0,0	-	-	Nein		
				O	EG	64	54	54,1	48,6	54,0	48,5	-0,1	-0,1	-	-	Nein		
				O	1. OG	64	54	55,0	49,5	54,9	49,4	-0,1	-0,1	-	-	Nein		
				S	EG	64	54	48,0	42,6	47,7	42,2	-0,3	-0,4	-	-	Nein		
				S	1. OG	64	54	49,6	44,1	49,3	43,9	-0,3	-0,2	-	-	Nein		

**Diese Liste gibt die Berechnungsergebnisse der in den Plänen U 7 / 1 u. 2 dargestellten Immissionsorten wieder.
 Die vollständige Liste nach Straßen und Hausnummer sortiert kann der U 17 entnommen werden**

**Übersicht der Berechnungsergebnisse
an den Immissionsorten**

Berechnungspunkt						Immissionsgrenzwerte (IGW)		B 20 Bestand, 0-Fall		B 20 mit Ausbau, Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Überschreitung IGW Planfall		Anspruch auf Schallschutz
Lfd. Nr	Bau-km [km]	Abstand B 20 [m]	Nutzung	Himmels-richtung	Stockwerk	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	
17	1+426	142	MI	N	EG	64	54	49,0	43,5	49,7	44,1	0,7	0,6	-	-	Nein
				N	1. OG	64	54	52,3	46,8	53,0	47,4	0,7	0,6	-	-	Nein
				O	EG	64	54	47,9	42,4	55,8	49,5	7,9	7,1	-	-	Nein
				O	1. OG	64	54	50,0	44,5	56,3	50,0	6,3	5,5	-	-	Nein
				S	EG	64	54	53,8	48,3	62,6	56,2	8,8	7,9	-	2,2	Ja
				S	1. OG	64	54	54,3	48,8	62,7	56,3	8,4	7,5	-	2,3	Ja
				W	EG	64	54	55,8	50,3	61,2	55,0	5,4	4,7	-	1,0	Ja
				W	1. OG	64	54	56,6	51,2	62,0	55,8	5,4	4,6	-	1,8	Ja
				W	EG	64	54	46,5	41,1	53,5	47,2	7,0	6,1	-	-	Nein
				W	1. OG	64	54	49,4	43,9	55,7	49,4	6,3	5,5	-	-	Nein
N	EG	64	54	46,9	41,4	48,2	42,5	1,3	1,1	-	-	Nein				
N	1. OG	64	54	50,5	45,0	51,6	45,9	1,1	0,9	-	-	Nein				
18	1+435	131	MI	O	EG	64	54	46,7	41,3	51,2	45,1	4,5	3,8	-	-	Nein
				O	1. OG	64	54	50,4	45,0	54,2	48,1	3,8	3,1	-	-	Nein
				S	EG	64	54	55,3	49,8	61,3	55,0	6,0	5,2	-	1,0	Ja
				S	1. OG	64	54	55,9	50,5	62,2	55,9	6,3	5,4	-	1,9	Ja
				W	EG	64	54	55,7	50,2	59,6	53,5	3,9	3,3	-	-	Nein
				W	1. OG	64	54	56,9	51,4	61,0	54,9	4,1	3,5	-	0,9	Ja
				N	EG	64	54	49,9	44,3	50,2	44,6	0,3	0,3	-	-	Nein
				N	1. OG	64	54	52,0	46,4	52,5	46,9	0,5	0,5	-	-	Nein
19	1+446	185	MI	NO	EG	64	54	42,6	37,0	42,8	37,2	0,2	0,2	-	-	Nein
				NO	1. OG	64	54	42,5	37,0	43,4	37,7	0,9	0,7	-	-	Nein
				SO	EG	64	54	46,8	41,3	46,9	41,4	0,1	0,1	-	-	Nein
				SO	1. OG	64	54	46,7	41,2	47,1	41,5	0,4	0,3	-	-	Nein
				SW	EG	64	54	52,4	46,9	54,6	48,7	2,2	1,8	-	-	Nein
				SW	1. OG	64	54	53,1	47,6	55,4	49,5	2,3	1,9	-	-	Nein
				SW	EG	64	54	52,1	46,6	54,2	48,4	2,1	1,8	-	-	Nein
				SW	1. OG	64	54	53,2	47,7	55,3	49,5	2,1	1,8	-	-	Nein
				SW	EG	64	54	51,7	46,2	54,0	48,1	2,3	1,9	-	-	Nein
				SW	1. OG	64	54	53,2	47,7	55,4	49,5	2,2	1,8	-	-	Nein
				SW	EG	64	54	49,8	44,4	52,7	46,7	2,9	2,3	-	-	Nein
				SW	1. OG	64	54	52,5	47,0	54,7	48,8	2,2	1,8	-	-	Nein
				SO	EG	64	54	49,4	43,9	52,7	46,7	3,3	2,8	-	-	Nein
				SO	1. OG	64	54	50,3	44,9	53,8	47,8	3,5	2,9	-	-	Nein
SW	EG	64	54	51,5	46,0	53,8	47,9	2,3	1,9	-	-	Nein				
SW	1. OG	64	54	54,0	48,5	55,9	50,1	1,9	1,6	-	-	Nein				

Diese Liste gibt die Berechnungsergebnisse der in den Plänen U 7 / 1 u. 2 dargestellten Immissionsorten wieder.

B 20 Ausbau bei Simbach (3. Fahrstreifen)

Die vollständige Liste nach Straßen und Hausnummer sortiert kann der U 17 entnommen werden

**Übersicht der Berechnungsergebnisse
 an den Immissionsorten**

Berechnungspunkt						Immissionsgrenzwerte (IGW)		B 20 Bestand, 0-Fall		B 20 mit Ausbau, Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Überschreitung IGW Planfall		Anspruch auf Schallschutz
Lfd. Nr	Bau-km [km]	Abstand B 20 [m]	Nutzung	Himmels-richtung	Stockwerk	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	
20	1+480	49	GE	S	EG	69	59	59,8	54,3	60,2	54,6	0,4	0,3	-	-	Nein
				S	1. OG	69	59	60,8	55,3	61,2	55,7	0,4	0,4	-	-	Nein
				W	1. OG	69	59	62,6	57,1	62,6	57,1	0,0	0,0	-	-	Nein
				N	EG	69	59	56,5	50,9	56,4	50,8	-0,1	-0,1	-	-	Nein
				N	1. OG	69	59	58,0	52,5	58,0	52,4	0,0	-0,1	-	-	Nein
				O	EG	69	59	51,5	46,0	53,3	47,5	1,8	1,5	-	-	Nein
				O	1. OG	69	59	53,3	47,8	54,9	49,1	1,6	1,3	-	-	Nein
21	1+482	74	GE	W	EG	69	59	59,0	53,5	59,2	53,6	0,2	0,1	-	-	Nein
				W	1. OG	69	59	60,2	54,7	60,3	54,8	0,1	0,1	-	-	Nein
				N	1. OG	69	59	54,9	49,4	55,1	49,5	0,2	0,1	-	-	Nein
				O	EG	69	59	47,4	41,9	50,9	44,8	3,5	2,9	-	-	Nein
				O	1. OG	69	59	49,8	44,3	52,7	46,8	2,9	2,5	-	-	Nein
				S	EG	69	59	58,0	52,5	58,8	53,1	0,8	0,6	-	-	Nein
				S	1. OG	69	59	59,1	53,6	59,9	54,2	0,8	0,6	-	-	Nein
22	1+479	160	MI	SW	EG	64	54	51,8	46,3	52,6	46,9	0,8	0,6	-	-	Nein
				SW	1. OG	64	54	54,4	48,9	54,9	49,3	0,5	0,4	-	-	Nein
				SW	1. OG	64	54	53,9	48,4	54,7	49,1	0,8	0,7	-	-	Nein
				NW	EG	64	54	51,5	46,0	51,8	46,3	0,3	0,3	-	-	Nein
				NW	1. OG	64	54	52,8	47,3	53,1	47,5	0,3	0,2	-	-	Nein
				NO	EG	64	54	45,3	39,8	45,4	39,9	0,1	0,1	-	-	Nein
				NO	1. OG	64	54	46,6	41,1	47,0	41,4	0,4	0,3	-	-	Nein
				NO	EG	64	54	42,2	36,7	42,3	36,7	0,1	0,0	-	-	Nein
				NO	1. OG	64	54	45,6	40,0	46,0	40,4	0,4	0,4	-	-	Nein
23	1+462	385	GE	SW	EG	69	59	48,9	43,4	49,1	43,6	0,2	0,2	-	-	Nein
				SW	1. OG	69	59	50,5	45,0	50,9	45,3	0,4	0,3	-	-	Nein
				NW	EG	69	59	45,8	40,3	45,9	40,4	0,1	0,1	-	-	Nein
				NW	1. OG	69	59	47,6	42,1	47,8	42,3	0,2	0,2	-	-	Nein
				NO	1. OG	69	59	39,7	34,2	40,2	34,6	0,5	0,4	-	-	Nein
				SO	EG	69	59	47,1	41,7	47,7	42,1	0,6	0,4	-	-	Nein
				SO	1. OG	69	59	48,1	42,7	48,7	43,1	0,6	0,4	-	-	Nein

**Diese Liste gibt die Berechnungsergebnisse der in den Plänen U 7 / 1 u. 2 dargestellten Immissionsorten wieder.
 Die vollständige Liste nach Straßen und Hausnummer sortiert kann der U 17 entnommen werden**

**Übersicht der Berechnungsergebnisse
 an den Immissionsorten**

Berechnungspunkt						Immissionsgrenzwerte (IGW)		B 20 Bestand, 0-Fall		B 20 mit Ausbau, Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Überschreitung IGW Planfall		Anspruch auf Schallschutz
Lfd. Nr	Bau-km [km]	Abstand B 20 [m]	Nutzung	Himmelsrichtung	Stockwerk	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	
24	1+511	107	MI	NW	EG	64	54	52,4	46,8	52,5	46,9	0,1	0,1	-	-	Nein
				NW	1. OG	64	54	53,9	48,4	54,1	48,5	0,2	0,1	-	-	Nein
				NO	EG	64	54	48,2	42,7	48,3	42,8	0,1	0,1	-	-	Nein
				NO	1. OG	64	54	50,8	45,3	51,0	45,5	0,2	0,2	-	-	Nein
				SO	EG	64	54	52,2	46,7	53,3	47,6	1,1	0,9	-	-	Nein
				SO	1. OG	64	54	53,9	48,4	54,8	49,1	0,9	0,7	-	-	Nein
				SO	EG	64	54	53,1	47,6	54,1	48,4	1,0	0,8	-	-	Nein
				SO	1. OG	64	54	55,0	49,6	55,8	50,2	0,8	0,6	-	-	Nein
25	1+531	76	MI	SW	EG	64	54	57,9	52,4	58,0	52,4	0,1	0,0	-	-	Nein
				SW	1. OG	64	54	58,5	53,0	58,7	53,1	0,2	0,1	-	-	Nein
				NW	EG	64	54	53,7	48,1	53,7	48,1	0,0	0,0	-	-	Nein
				NW	1. OG	64	54	55,0	49,4	55,1	49,5	0,1	0,1	-	-	Nein
				NO	EG	64	54	47,3	41,9	48,3	42,6	1,0	0,7	-	-	Nein
				NO	1. OG	64	54	49,9	44,4	50,7	45,1	0,8	0,7	-	-	Nein
				SO	EG	64	54	56,2	50,7	56,6	51,0	0,4	0,3	-	-	Nein
				SO	1. OG	64	54	56,7	51,3	57,1	51,5	0,4	0,2	-	-	Nein
26	1+528	103	MI	NO	EG	64	54	47,9	42,4	48,3	42,7	0,4	0,3	-	-	Nein
				NO	1. OG	64	54	49,9	44,4	50,3	44,7	0,4	0,3	-	-	Nein
				SO	EG	64	54	53,0	47,5	53,4	47,8	0,4	0,3	-	-	Nein
				SO	1. OG	64	54	54,6	49,1	55,2	49,6	0,6	0,5	-	-	Nein
				SW	EG	64	54	55,8	50,3	56,1	50,5	0,3	0,2	-	-	Nein
				SW	1. OG	64	54	56,7	51,2	57,1	51,5	0,4	0,3	-	-	Nein
				NW	EG	64	54	49,9	44,4	49,9	44,4	0,0	0,0	-	-	Nein
				NW	1. OG	64	54	52,5	47,0	52,6	47,1	0,1	0,1	-	-	Nein
27	1+522	133	MI	NO	EG	64	54	42,0	36,5	42,5	36,9	0,5	0,4	-	-	Nein
				NO	1. OG	64	54	46,2	40,7	46,6	41,0	0,4	0,3	-	-	Nein
				SO	EG	64	54	51,9	46,4	53,0	47,3	1,1	0,9	-	-	Nein
				SO	1. OG	64	54	52,7	47,2	53,7	48,0	1,0	0,8	-	-	Nein
				SW	EG	64	54	53,1	47,6	54,0	48,3	0,9	0,7	-	-	Nein
				SW	1. OG	64	54	55,2	49,7	55,8	50,1	0,6	0,4	-	-	Nein
				SW	EG	64	54	52,4	46,9	53,1	47,5	0,7	0,6	-	-	Nein
				SW	1. OG	64	54	54,5	49,0	55,0	49,4	0,5	0,4	-	-	Nein
				NW	EG	64	54	49,2	43,7	49,4	43,8	0,2	0,1	-	-	Nein
				NW	1. OG	64	54	51,1	45,6	51,3	45,7	0,2	0,1	-	-	Nein
				NO	EG	64	54	45,8	40,3	46,1	40,5	0,3	0,2	-	-	Nein
				NO	1. OG	64	54	47,8	42,3	48,1	42,6	0,3	0,3	-	-	Nein

Diese Liste gibt die Berechnungsergebnisse der in den Plänen U 7 / 1 u. 2 dargestellten Immissionsorten wieder.

B 20 Ausbau bei Simbach (3. Fahrstreifen)

Die vollständige Liste nach Straßen und Hausnummer sortiert kann der U 17 entnommen werden

**Übersicht der Berechnungsergebnisse
 an den Immissionsorten**

Berechnungspunkt						Immissionsgrenzwerte (IGW)		B 20 Bestand, 0-Fall		B 20 mit Ausbau, Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Überschreitung IGW Planfall		Anspruch auf Schallschutz
Lfd. Nr	Bau-km [km]	Abstand B 20 [m]	Nutzung	Himmels-richtung	Stockwerk	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	
28	1+508	236	WA	W	EG	59	49	50,7	45,2	51,0	45,5	0,3	0,3	-	-	Nein
				W	1. OG	59	49	51,7	46,3	52,1	46,6	0,4	0,3	-	-	Nein
				N	EG	59	49	45,9	40,4	46,0	40,4	0,1	0,0	-	-	Nein
				N	1. OG	59	49	48,4	42,8	48,5	42,9	0,1	0,1	-	-	Nein
				O	EG	59	49	40,6	35,1	40,7	35,2	0,1	0,1	-	-	Nein
				O	1. OG	59	49	43,5	38,0	43,9	38,3	0,4	0,3	-	-	Nein
				S	EG	59	49	48,5	43,0	49,1	43,5	0,6	0,5	-	-	Nein
				S	1. OG	59	49	49,5	44,0	50,1	44,5	0,6	0,5	-	-	Nein
				W	EG	59	49	50,7	45,2	51,1	45,5	0,4	0,3	-	-	Nein
				W	1. OG	59	49	51,7	46,2	52,2	46,6	0,5	0,4	-	-	Nein
29	1+526	281	WA	O	EG	59	49	35,0	29,4	35,1	29,5	0,1	0,1	-	-	Nein
				O	1. OG	59	49	40,0	34,4	40,2	34,6	0,2	0,2	-	-	Nein
				S	EG	59	49	47,1	41,7	47,7	42,1	0,6	0,4	-	-	Nein
				S	1. OG	59	49	48,0	42,5	48,5	43,0	0,5	0,5	-	-	Nein
				W	EG	59	49	49,2	43,7	49,6	44,1	0,4	0,4	-	-	Nein
				W	1. OG	59	49	50,4	44,9	50,8	45,2	0,4	0,3	-	-	Nein
				N	EG	59	49	45,0	39,4	45,0	39,4	0,0	0,0	-	-	Nein
				N	1. OG	59	49	47,2	41,6	47,3	41,7	0,1	0,1	-	-	Nein
30	1+558	68	MI	W	EG	64	54	57,3	51,8	57,4	51,8	0,1	0,0	-	-	Nein
				W	1. OG	64	54	58,0	52,4	58,1	52,5	0,1	0,1	-	-	Nein
				N	EG	64	54	48,2	42,7	48,9	43,3	0,7	0,6	-	-	Nein
				N	1. OG	64	54	50,9	45,4	51,5	45,9	0,6	0,5	-	-	Nein
				O	EG	64	54	44,7	39,2	46,1	40,3	1,4	1,1	-	-	Nein
				O	1. OG	64	54	47,8	42,3	48,8	43,1	1,0	0,8	-	-	Nein
				S	EG	64	54	56,6	51,1	56,6	51,1	0,0	0,0	-	-	Nein
				S	1. OG	64	54	57,1	51,6	57,2	51,7	0,1	0,1	-	-	Nein

**Diese Liste gibt die Berechnungsergebnisse der in den Plänen U 7 / 1 u. 2 dargestellten Immissionsorten wieder.
 Die vollständige Liste nach Straßen und Hausnummer sortiert kann der U 17 entnommen werden**

**Übersicht der Berechnungsergebnisse
 an den Immissionsorten**

Berechnungspunkt						Immissionsgrenzwerte (IGW)		B 20 Bestand, 0-Fall		B 20 mit Ausbau, Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Überschreitung IGW Planfall		Anspruch auf Schallschutz
Lfd. Nr	Bau-km [km]	Abstand B 20 [m]	Nutzung	Himmels-richtung	Stockwerk	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	
31	1+563	208	WA	NW	EG	59	49	46,1	40,6	46,3	40,7	0,2	0,1	-	-	Nein
				NW	1. OG	59	49	48,6	43,1	48,8	43,2	0,2	0,1	-	-	Nein
				NO	EG	59	49	42,5	37,1	43,0	37,4	0,5	0,3	-	-	Nein
				NO	1. OG	59	49	47,0	41,5	47,4	41,8	0,4	0,3	-	-	Nein
				NO	EG	59	49	42,3	36,8	42,4	36,9	0,1	0,1	-	-	Nein
				NO	1. OG	59	49	47,1	41,6	47,3	41,8	0,2	0,2	-	-	Nein
				SO	EG	59	49	49,4	44,0	50,0	44,4	0,6	0,4	-	-	Nein
				SO	1. OG	59	49	50,1	44,6	50,6	45,1	0,5	0,5	-	-	Nein
				SW	EG	59	49	50,6	45,1	51,1	45,5	0,5	0,4	-	-	Nein
				SW	1. OG	59	49	51,8	46,3	52,2	46,7	0,4	0,4	-	-	Nein
32	1+559	265	WA	NW	EG	59	49	45,6	40,1	45,7	40,2	0,1	0,1	-	-	Nein
				NW	1. OG	59	49	47,8	42,3	48,0	42,4	0,2	0,1	-	-	Nein
				NO	EG	59	49	40,9	35,4	41,2	35,6	0,3	0,2	-	-	Nein
				NO	1. OG	59	49	43,4	37,9	43,6	38,1	0,2	0,2	-	-	Nein
				SO	EG	59	49	46,5	41,0	47,1	41,5	0,6	0,5	-	-	Nein
				SO	1. OG	59	49	47,4	41,9	48,0	42,4	0,6	0,5	-	-	Nein
				SW	EG	59	49	49,3	43,8	49,7	44,2	0,4	0,4	-	-	Nein
				SW	1. OG	59	49	50,3	44,8	50,7	45,1	0,4	0,3	-	-	Nein
33	1+578	230	WA	SW	EG	59	49	47,1	41,6	47,4	41,9	0,3	0,3	-	-	Nein
				SW	1. OG	59	49	50,4	44,9	50,9	45,3	0,5	0,4	-	-	Nein
				NW	EG	59	49	45,2	39,6	45,4	39,8	0,2	0,2	-	-	Nein
				NW	1. OG	59	49	48,9	43,4	49,1	43,6	0,2	0,2	-	-	Nein
				NO	EG	59	49	43,7	38,2	43,9	38,4	0,2	0,2	-	-	Nein
				NO	1. OG	59	49	46,7	41,2	47,0	41,5	0,3	0,3	-	-	Nein
				SO	EG	59	49	45,3	39,9	45,8	40,3	0,5	0,4	-	-	Nein
				SO	1. OG	59	49	47,2	41,7	47,7	42,2	0,5	0,5	-	-	Nein
				SO	EG	59	49	47,1	41,7	47,8	42,2	0,7	0,5	-	-	Nein
34	1+571	163	WA	NW	EG	59	49	45,9	40,3	45,8	40,2	-0,1	-0,1	-	-	Nein
				NW	1. OG	59	49	48,4	42,8	48,5	42,9	0,1	0,1	-	-	Nein
				NO	EG	59	49	47,1	41,5	47,1	41,6	0,0	0,1	-	-	Nein
				NO	1. OG	59	49	49,1	43,6	49,2	43,7	0,1	0,1	-	-	Nein
				SO	EG	59	49	49,7	44,3	50,5	44,9	0,8	0,6	-	-	Nein
				SO	1. OG	59	49	51,1	45,6	51,8	46,2	0,7	0,6	-	-	Nein

**Diese Liste gibt die Berechnungsergebnisse der in den Plänen U 7 / 1 u. 2 dargestellten Immissionsorten wieder.
 Die vollständige Liste nach Straßen und Hausnummer sortiert kann der U 17 entnommen werden**

**Übersicht der Berechnungsergebnisse
 an den Immissionsorten**

Berechnungspunkt						Immissionsgrenzwerte (IGW)		B 20 Bestand, 0-Fall		B 20 mit Ausbau, Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Überschreitung IGW Planfall		Anspruch auf Schallschutz
Lfd. Nr	Bau-km [km]	Abstand B 20 [m]	Nutzung	Himmelsrichtung	Stockwerk	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	
35	1+586	190	WA	SW	EG	59	49	50,4	44,9	50,9	45,3	0,5	0,4	-	-	Nein
				SW	1. OG	59	49	51,8	46,3	52,3	46,7	0,5	0,4	-	-	Nein
				NW	EG	59	49	47,0	41,4	47,1	41,6	0,1	0,2	-	-	Nein
				NW	1. OG	59	49	49,0	43,5	49,2	43,6	0,2	0,1	-	-	Nein
				NO	EG	59	49	43,9	38,4	44,0	38,5	0,1	0,1	-	-	Nein
				NO	1. OG	59	49	46,2	40,7	46,5	40,9	0,3	0,2	-	-	Nein
				SO	EG	59	49	49,3	43,9	49,9	44,3	0,6	0,4	-	-	Nein
SO	1. OG	59	49	49,9	44,4	50,5	44,9	0,6	0,5	-	-	Nein				
36	1+605	227	WA	NO	EG	59	49	39,9	34,4	39,9	34,4	0,0	0,0	-	-	Nein
				NO	1. OG	59	49	46,0	40,5	46,3	40,7	0,3	0,2	-	-	Nein
				SO	EG	59	49	46,8	41,4	47,3	41,7	0,5	0,3	-	-	Nein
				SO	1. OG	59	49	48,1	42,6	48,6	43,0	0,5	0,4	-	-	Nein
				SW	EG	59	49	46,1	40,7	46,8	41,2	0,7	0,5	-	-	Nein
				SW	1. OG	59	49	48,6	43,1	49,1	43,5	0,5	0,4	-	-	Nein
				NW	EG	59	49	44,3	38,7	44,5	38,9	0,2	0,2	-	-	Nein
NW	1. OG	59	49	48,0	42,5	48,3	42,7	0,3	0,2	-	-	Nein				
37	1+592	250	WA	NW	EG	59	49	47,0	41,5	47,2	41,7	0,2	0,2	-	-	Nein
				NW	1. OG	59	49	49,2	43,6	49,5	43,9	0,3	0,3	-	-	Nein
				NO	EG	59	49	40,9	35,4	41,3	35,7	0,4	0,3	-	-	Nein
				NO	1. OG	59	49	44,8	39,3	45,0	39,5	0,2	0,2	-	-	Nein
				SO	EG	59	49	46,0	40,6	46,6	41,1	0,6	0,5	-	-	Nein
				SO	1. OG	59	49	46,8	41,3	47,4	41,8	0,6	0,5	-	-	Nein
				SW	EG	59	49	47,1	41,6	47,4	41,9	0,3	0,3	-	-	Nein
SW	1. OG	59	49	50,0	44,5	50,5	44,9	0,5	0,4	-	-	Nein				
38	1+614	267	WA	SO	EG	59	49	44,8	39,3	45,3	39,7	0,5	0,4	-	-	Nein
				SO	1. OG	59	49	45,6	40,2	46,1	40,6	0,5	0,4	-	-	Nein
				SW	EG	59	49	45,0	39,6	45,3	39,7	0,3	0,1	-	-	Nein
				SW	1. OG	59	49	47,4	41,9	47,7	42,2	0,3	0,3	-	-	Nein
				NW	EG	59	49	46,1	40,6	46,3	40,7	0,2	0,1	-	-	Nein
				NW	1. OG	59	49	48,4	42,8	48,6	43,1	0,2	0,3	-	-	Nein
				NW	EG	59	49	45,1	39,6	45,4	39,8	0,3	0,2	-	-	Nein
				NW	1. OG	59	49	47,6	42,1	47,8	42,3	0,2	0,2	-	-	Nein
NO	EG	59	49	38,8	33,3	39,1	33,5	0,3	0,2	-	-	Nein				
NO	1. OG	59	49	43,7	38,2	44,0	38,4	0,3	0,2	-	-	Nein				

**Diese Liste gibt die Berechnungsergebnisse der in den Plänen U 7 / 1 u. 2 dargestellten Immissionsorten wieder.
 Die vollständige Liste nach Straßen und Hausnummer sortiert kann der U 17 entnommen werden**

**Übersicht der Berechnungsergebnisse
 an den Immissionsorten**

Berechnungspunkt						Immissionsgrenzwerte (IGW)		B 20 Bestand, 0-Fall		B 20 mit Ausbau, Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Überschreitung IGW Planfall		Anspruch auf Schallschutz
Lfd. Nr	Bau-km [km]	Abstand B 20 [m]	Nutzung	Himmels-richtung	Stockwerk	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	
39	1+630	233	WA	SW	EG	59	49	48,6	43,1	49,0	43,4	0,4	0,3	-	-	Nein
				SW	1. OG	59	49	50,0	44,5	50,4	44,8	0,4	0,3	-	-	Nein
				NW	EG	59	49	47,5	41,9	47,4	41,9	-0,1	0,0	-	-	Nein
				NW	1. OG	59	49	49,2	43,7	49,3	43,8	0,1	0,1	-	-	Nein
				NO	EG	59	49	44,9	39,4	45,1	39,6	0,2	0,2	-	-	Nein
				NO	1. OG	59	49	46,0	40,5	46,1	40,6	0,1	0,1	-	-	Nein
				SO	EG	59	49	46,0	40,5	46,7	41,1	0,7	0,6	-	-	Nein
				SO	1. OG	59	49	47,1	41,6	47,7	42,1	0,6	0,5	-	-	Nein
40	1+640	254	WA	SW	EG	59	49	45,8	40,3	46,2	40,7	0,4	0,4	-	-	Nein
				SW	1. OG	59	49	47,6	42,1	48,0	42,5	0,4	0,4	-	-	Nein
				NW	EG	59	49	44,7	39,2	44,8	39,3	0,1	0,1	-	-	Nein
				NW	1. OG	59	49	47,9	42,4	48,1	42,5	0,2	0,1	-	-	Nein
				NO	EG	59	49	44,7	39,2	44,8	39,3	0,1	0,1	-	-	Nein
				NO	1. OG	59	49	45,9	40,4	46,0	40,5	0,1	0,1	-	-	Nein
				SO	EG	59	49	45,1	39,6	45,6	40,0	0,5	0,4	-	-	Nein
				SO	1. OG	59	49	45,7	40,2	46,2	40,6	0,5	0,4	-	-	Nein
41	1+612	87	MI	W	EG	64	54	53,7	48,2	53,9	48,3	0,2	0,1	-	-	Nein
				W	1. OG	64	54	54,5	49,0	54,8	49,2	0,3	0,2	-	-	Nein
				N	EG	64	54	48,0	42,5	48,1	42,5	0,1	0,0	-	-	Nein
				N	1. OG	64	54	50,0	44,5	50,1	44,6	0,1	0,1	-	-	Nein
				O	EG	64	54	48,0	42,5	48,0	42,5	0,0	0,0	-	-	Nein
				O	1. OG	64	54	48,9	43,3	49,0	43,5	0,1	0,2	-	-	Nein
				S	EG	64	54	53,8	48,3	54,0	48,4	0,2	0,1	-	-	Nein
				S	1. OG	64	54	54,5	49,0	54,8	49,2	0,3	0,2	-	-	Nein
42	1+604	143	WA	NW	EG	59	49	47,7	42,1	48,0	42,4	0,3	0,3	-	-	Nein
				NW	1. OG	59	49	49,7	44,2	50,0	44,4	0,3	0,2	-	-	Nein
				NO	EG	59	49	44,3	38,8	44,5	38,9	0,2	0,1	-	-	Nein
				NO	1. OG	59	49	48,7	43,2	48,9	43,3	0,2	0,1	-	-	Nein
				SW	EG	59	49	52,0	46,4	52,4	46,8	0,4	0,4	-	-	Nein
				SW	1. OG	59	49	53,1	47,6	53,5	47,9	0,4	0,3	-	-	Nein
43	1+611	170	WA	NO	EG	59	49	45,0	39,5	45,1	39,6	0,1	0,1	-	-	Nein
				NO	1. OG	59	49	48,1	42,6	48,3	42,7	0,2	0,1	-	-	Nein
				SO	EG	59	49	49,3	43,9	49,7	44,2	0,4	0,3	-	-	Nein
				SO	1. OG	59	49	50,5	45,0	50,9	45,3	0,4	0,3	-	-	Nein

**Diese Liste gibt die Berechnungsergebnisse der in den Plänen U 7 / 1 u. 2 dargestellten Immissionsorten wieder.
 Die vollständige Liste nach Straßen und Hausnummer sortiert kann der U 17 entnommen werden**

**Übersicht der Berechnungsergebnisse
an den Immissionsorten**

Berechnungspunkt						Immissionsgrenzwerte (IGW)		B 20 Bestand, 0-Fall		B 20 mit Ausbau, Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Überschreitung IGW Planfall		Anspruch auf Schallschutz
Lfd. Nr	Bau-km [km]	Abstand B 20 [m]	Nutzung	Himmels-richtung	Stock-werk	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	
44	1+627	194	WA	NW	EG	59	49	46,2	40,6	46,5	40,9	0,3	0,3	-	-	Nein
				NW	1. OG	59	49	48,8	43,3	49,1	43,6	0,3	0,3	-	-	Nein
				NO	EG	59	49	43,8	38,3	43,8	38,2	0,0	-0,1	-	-	Nein
				NO	1. OG	59	49	46,6	41,1	46,6	41,1	0,0	0,0	-	-	Nein
				SO	EG	59	49	45,7	40,3	46,2	40,7	0,5	0,4	-	-	Nein
				SO	1. OG	59	49	47,9	42,4	48,4	42,8	0,5	0,4	-	-	Nein
				SW	EG	59	49	48,4	42,9	48,8	43,3	0,4	0,4	-	-	Nein
			SW	1. OG	59	49	50,5	45,0	50,9	45,3	0,4	0,3	-	-	Nein	
45	1+649	217	WA	SW	EG	59	49	47,6	42,1	47,9	42,3	0,3	0,2	-	-	Nein
				SW	1. OG	59	49	50,0	44,5	50,4	44,8	0,4	0,3	-	-	Nein
				NW	1. OG	59	49	49,4	43,9	49,6	44,0	0,2	0,1	-	-	Nein
				NO	EG	59	49	45,7	40,2	45,9	40,4	0,2	0,2	-	-	Nein
				NO	1. OG	59	49	46,7	41,2	46,8	41,3	0,1	0,1	-	-	Nein
46	1+625	146	WA	NW	EG	59	49	43,4	37,8	43,8	38,1	0,4	0,3	-	-	Nein
				NW	1. OG	59	49	48,1	42,6	48,4	42,8	0,3	0,2	-	-	Nein
				NO	EG	59	49	46,5	40,9	46,6	41,1	0,1	0,2	-	-	Nein
				NO	1. OG	59	49	48,2	42,6	48,3	42,8	0,1	0,2	-	-	Nein
				SO	EG	59	49	49,5	43,9	49,6	44,0	0,1	0,1	-	-	Nein
				SO	1. OG	59	49	51,4	45,8	51,5	46,0	0,1	0,2	-	-	Nein
				SW	EG	59	49	51,0	45,5	51,3	45,8	0,3	0,3	-	-	Nein
			SW	1. OG	59	49	52,0	46,5	52,3	46,7	0,3	0,2	-	-	Nein	
47	1+644	169	WA	SW	EG	59	49	48,2	42,7	48,5	42,9	0,3	0,2	-	-	Nein
				SW	1. OG	59	49	50,6	45,1	50,9	45,3	0,3	0,2	-	-	Nein
				NW	EG	59	49	45,7	40,2	45,9	40,3	0,2	0,1	-	-	Nein
				NW	1. OG	59	49	48,4	42,9	48,6	43,1	0,2	0,2	-	-	Nein
				NO	EG	59	49	44,9	39,3	44,8	39,3	-0,1	0,0	-	-	Nein
				NO	1. OG	59	49	47,2	41,6	47,2	41,6	0,0	0,0	-	-	Nein
				SO	EG	59	49	46,6	41,1	46,7	41,2	0,1	0,1	-	-	Nein
				SO	1. OG	59	49	49,8	44,3	50,0	44,4	0,2	0,1	-	-	Nein
48	1+668	189	WA	NW	EG	59	49	45,5	40,0	45,5	40,0	0,0	0,0	-	-	Nein
				NW	1. OG	59	49	48,9	43,3	49,0	43,4	0,1	0,1	-	-	Nein
				NO	EG	59	49	46,6	41,1	46,7	41,2	0,1	0,1	-	-	Nein
				NO	1. OG	59	49	47,1	41,6	47,2	41,7	0,1	0,1	-	-	Nein
				SW	EG	59	49	47,5	42,0	47,8	42,2	0,3	0,2	-	-	Nein
				SW	1. OG	59	49	49,7	44,2	50,0	44,4	0,3	0,2	-	-	Nein

Diese Liste gibt die Berechnungsergebnisse der in den Plänen U 7 / 1 u. 2 dargestellten Immissionsorten wieder.

B 20 Ausbau bei Simbach (3. Fahrstreifen)

Die vollständige Liste nach Straßen und Hausnummer sortiert kann der U 17 entnommen werden

**Übersicht der Berechnungsergebnisse
 an den Immissionsorten**

Berechnungspunkt						Immissionsgrenzwerte (IGW)		B 20 Bestand, 0-Fall		B 20 mit Ausbau, Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Überschreitung IGW Planfall		Anspruch auf Schallschutz
Lfd. Nr	Bau-km [km]	Abstand B 20 [m]	Nutzung	Himmels-richtung	Stockwerk	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	
49	1+672	232	WA	NO	EG	59	49	43,9	38,4	44,1	38,6	0,2	0,2	-	-	Nein
				NO	1. OG	59	49	45,7	40,2	45,8	40,3	0,1	0,1	-	-	Nein
				SW	EG	59	49	45,1	39,6	45,4	39,9	0,3	0,3	-	-	Nein
				SW	1. OG	59	49	46,8	41,3	47,1	41,6	0,3	0,3	-	-	Nein
				NW	EG	59	49	44,8	39,3	44,9	39,4	0,1	0,1	-	-	Nein
				NW	1. OG	59	49	47,0	41,5	47,1	41,5	0,1	0,0	-	-	Nein
50	1+690	256	WA	NW	EG	59	49	45,2	39,7	45,3	39,8	0,1	0,1	-	-	Nein
				NW	1. OG	59	49	46,3	40,8	46,4	40,9	0,1	0,1	-	-	Nein
				NO	EG	59	49	44,8	39,3	45,0	39,4	0,2	0,1	-	-	Nein
				NO	1. OG	59	49	44,8	39,3	44,9	39,4	0,1	0,1	-	-	Nein
				SO	EG	59	49	43,6	38,1	43,8	38,3	0,2	0,2	-	-	Nein
				SO	1. OG	59	49	45,2	39,8	45,5	40,0	0,3	0,2	-	-	Nein
				SW	EG	59	49	43,0	37,5	43,2	37,7	0,2	0,2	-	-	Nein
				SW	1. OG	59	49	46,0	40,5	46,3	40,8	0,3	0,3	-	-	Nein
51	1+650	55	MI	N	EG	64	54	48,8	43,3	48,9	43,4	0,1	0,1	-	-	Nein
				N	1. OG	64	54	52,3	46,8	52,4	46,9	0,1	0,1	-	-	Nein
				O	EG	64	54	49,5	44,0	49,5	44,0	0,0	0,0	-	-	Nein
				O	1. OG	64	54	50,4	44,9	50,4	44,8	0,0	-0,1	-	-	Nein
				S	EG	64	54	53,4	47,9	53,6	48,1	0,2	0,2	-	-	Nein
				S	1. OG	64	54	54,0	48,5	54,3	48,7	0,3	0,2	-	-	Nein
				W	EG	64	54	53,4	47,9	53,5	48,0	0,1	0,1	-	-	Nein
				W	1. OG	64	54	55,2	49,7	55,4	49,9	0,2	0,2	-	-	Nein
52	1+653	128	WA	SO	EG	59	49	50,3	44,8	50,6	45,1	0,3	0,3	-	-	Nein
				SO	1. OG	59	49	51,0	45,5	51,3	45,8	0,3	0,3	-	-	Nein
				SW	EG	59	49	50,2	44,7	50,6	45,1	0,4	0,4	-	-	Nein
				SW	1. OG	59	49	51,1	45,6	51,4	45,9	0,3	0,3	-	-	Nein
				NW	EG	59	49	48,2	42,7	48,3	42,8	0,1	0,1	-	-	Nein
				NW	1. OG	59	49	49,5	44,0	49,7	44,2	0,2	0,2	-	-	Nein
53	1+661	152	WA	NW	EG	59	49	47,4	41,9	47,7	42,2	0,3	0,3	-	-	Nein
				NW	1. OG	59	49	49,1	43,6	49,4	43,8	0,3	0,2	-	-	Nein
				NO	EG	59	49	43,5	38,0	43,6	38,0	0,1	0,0	-	-	Nein
				NO	1. OG	59	49	46,4	40,9	46,5	40,9	0,1	0,0	-	-	Nein
				SO	EG	59	49	49,0	43,5	49,2	43,7	0,2	0,2	-	-	Nein
				SO	1. OG	59	49	50,1	44,6	50,4	44,9	0,3	0,3	-	-	Nein

Diese Liste gibt die Berechnungsergebnisse der in den Plänen U 7 / 1 u. 2 dargestellten Immissionsorten wieder.

B 20 Ausbau bei Simbach (3. Fahrstreifen)

Die vollständige Liste nach Straßen und Hausnummer sortiert kann der U 17 entnommen werden

**Übersicht der Berechnungsergebnisse
an den Immissionsorten**

Berechnungspunkt						Immissionsgrenzwerte (IGW)		B 20 Bestand, 0-Fall		B 20 mit Ausbau, Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Überschreitung IGW Planfall		Anspruch auf Schallschutz
Lfd. Nr	Bau-km [km]	Abstand B 20 [m]	Nutzung	Himmelsrichtung	Stockwerk	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	
54	1+692	208	WA	NO	EG	59	49	45,2	39,7	45,2	39,7	0,0	0,0	-	-	Nein
				NO	1. OG	59	49	45,7	40,2	45,7	40,2	0,0	0,0	-	-	Nein
				SO	EG	59	49	44,7	39,2	44,9	39,4	0,2	0,2	-	-	Nein
				SO	1. OG	59	49	47,0	41,5	47,3	41,7	0,3	0,2	-	-	Nein
				SW	EG	59	49	44,8	39,3	45,2	39,6	0,4	0,3	-	-	Nein
				SW	1. OG	59	49	47,1	41,6	47,5	42,0	0,4	0,4	-	-	Nein
				NW	EG	59	49	43,1	37,6	43,2	37,7	0,1	0,1	-	-	Nein
NW	1. OG	59	49	46,9	41,4	47,0	41,5	0,1	0,1	-	-	Nein				
55	1+705	226	WA	NW	EG	59	49	43,3	37,8	43,4	37,9	0,1	0,1	-	-	Nein
				NW	1. OG	59	49	47,2	41,7	47,4	41,8	0,2	0,1	-	-	Nein
				NO	EG	59	49	44,1	38,6	44,1	38,5	0,0	-0,1	-	-	Nein
				NO	1. OG	59	49	45,0	39,5	45,0	39,5	0,0	0,0	-	-	Nein
				SO	EG	59	49	43,7	38,3	44,0	38,5	0,3	0,2	-	-	Nein
				SO	1. OG	59	49	46,1	40,7	46,4	40,9	0,3	0,2	-	-	Nein
				SW	EG	59	49	44,7	39,2	45,0	39,5	0,3	0,3	-	-	Nein
SW	1. OG	59	49	46,7	41,2	47,0	41,5	0,3	0,3	-	-	Nein				
56	1+723	254	WA	NO	EG	59	49	36,6	31,1	36,8	31,2	0,2	0,1	-	-	Nein
				NO	1. OG	59	49	43,0	37,5	43,0	37,5	0,0	0,0	-	-	Nein
				SO	EG	59	49	41,5	36,1	41,8	36,3	0,3	0,2	-	-	Nein
				SO	1. OG	59	49	44,7	39,2	44,9	39,4	0,2	0,2	-	-	Nein
				SW	EG	59	49	44,0	38,6	44,4	38,9	0,4	0,3	-	-	Nein
				SW	1. OG	59	49	46,4	40,9	46,7	41,2	0,3	0,3	-	-	Nein
				NW	EG	59	49	44,2	38,7	44,3	38,8	0,1	0,1	-	-	Nein
NW	1. OG	59	49	46,0	40,5	46,1	40,6	0,1	0,1	-	-	Nein				
57	1+692	166	WA	NW	EG	59	49	47,6	42,1	47,7	42,2	0,1	0,1	-	-	Nein
				NW	1. OG	59	49	48,6	43,1	48,8	43,2	0,2	0,1	-	-	Nein
				NO	EG	59	49	47,4	41,9	47,5	42,0	0,1	0,1	-	-	Nein
				NO	1. OG	59	49	47,9	42,4	48,0	42,5	0,1	0,1	-	-	Nein
				SO	EG	59	49	42,8	37,3	42,9	37,4	0,1	0,1	-	-	Nein
				SO	1. OG	59	49	45,2	39,8	45,5	40,0	0,3	0,2	-	-	Nein
				SW	EG	59	49	45,4	39,9	45,6	40,1	0,2	0,2	-	-	Nein
				SW	1. OG	59	49	48,9	43,4	49,1	43,6	0,2	0,2	-	-	Nein
				SW	EG	59	49	45,9	40,5	46,2	40,7	0,3	0,2	-	-	Nein
				SW	1. OG	59	49	49,1	43,6	49,4	43,8	0,3	0,2	-	-	Nein
				NW	EG	59	49	48,0	42,4	48,0	42,5	0,0	0,1	-	-	Nein
				NW	1. OG	59	49	49,0	43,5	49,1	43,5	0,1	0,0	-	-	Nein
				NO	EG	59	49	48,1	42,6	48,2	42,7	0,1	0,1	-	-	Nein
NO	1. OG	59	49	48,9	43,4	49,0	43,5	0,1	0,1	-	-	Nein				

Diese Liste gibt die Berechnungsergebnisse der in den Plänen U 7 / 1 u. 2 dargestellten Immissionsorten wieder.

B 20 Ausbau bei Simbach (3. Fahrstreifen)

Die vollständige Liste nach Straßen und Hausnummer sortiert kann der U 17 entnommen werden

**Übersicht der Berechnungsergebnisse
an den Immissionsorten**

Berechnungspunkt						Immissionsgrenzwerte (IGW)		B 20 Bestand, 0-Fall		B 20 mit Ausbau, Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Überschreitung IGW Planfall		Anspruch auf Schallschutz
Lfd. Nr	Bau-km [km]	Abstand B 20 [m]	Nutzung	Himmelsrichtung	Stockwerk	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	
58	1+713	187	WA	NW	EG	59	49	47,2	41,7	47,4	41,9	0,2	0,2	-	-	Nein
				NW	1. OG	59	49	47,9	42,4	48,1	42,6	0,2	0,2	-	-	Nein
				NO	EG	59	49	45,8	40,3	45,8	40,3	0,0	0,0	-	-	Nein
				NO	1. OG	59	49	46,5	41,0	46,5	41,0	0,0	0,0	-	-	Nein
				SO	EG	59	49	44,3	38,8	44,5	39,0	0,2	0,2	-	-	Nein
				SO	1. OG	59	49	47,0	41,5	47,3	41,7	0,3	0,2	-	-	Nein
				SW	EG	59	49	45,8	40,4	46,2	40,7	0,4	0,3	-	-	Nein
SW	1. OG	59	49	47,7	42,2	48,1	42,6	0,4	0,4	-	-	Nein				
59	1+725	210	WA	NW	EG	59	49	46,1	40,6	46,2	40,7	0,1	0,1	-	-	Nein
				NW	1. OG	59	49	47,1	41,6	47,3	41,8	0,2	0,2	-	-	Nein
				NO	EG	59	49	45,1	39,6	45,1	39,6	0,0	0,0	-	-	Nein
				NO	1. OG	59	49	45,5	40,0	45,5	40,0	0,0	0,0	-	-	Nein
				SO	EG	59	49	43,5	38,1	43,8	38,2	0,3	0,1	-	-	Nein
				SO	1. OG	59	49	46,2	40,7	46,3	40,8	0,1	0,1	-	-	Nein
				SW	EG	59	49	44,6	39,1	44,9	39,4	0,3	0,3	-	-	Nein
SW	1. OG	59	49	46,3	40,8	46,6	41,1	0,3	0,3	-	-	Nein				
60	1+749	230	WA	NW	EG	59	49	45,4	39,9	45,6	40,0	0,2	0,1	-	-	Nein
				NW	1. OG	59	49	46,5	41,0	46,7	41,2	0,2	0,2	-	-	Nein
				NO	EG	59	49	44,0	38,5	44,0	38,5	0,0	0,0	-	-	Nein
				NO	1. OG	59	49	44,6	39,1	44,6	39,1	0,0	0,0	-	-	Nein
				SO	EG	59	49	40,9	35,5	41,1	35,6	0,2	0,1	-	-	Nein
				SO	1. OG	59	49	43,9	38,5	44,1	38,6	0,2	0,1	-	-	Nein
				SW	EG	59	49	43,4	37,9	43,8	38,3	0,4	0,4	-	-	Nein
SW	1. OG	59	49	45,9	40,4	46,2	40,7	0,3	0,3	-	-	Nein				
61	1+764	251	WA	SW	EG	59	49	44,4	38,9	44,8	39,3	0,4	0,4	-	-	Nein
				SW	1. OG	59	49	46,3	40,8	46,6	41,1	0,3	0,3	-	-	Nein
				NW	EG	59	49	45,4	39,9	45,5	40,0	0,1	0,1	-	-	Nein
				NW	1. OG	59	49	46,4	40,9	46,7	41,1	0,3	0,2	-	-	Nein
				NO	EG	59	49	43,0	37,5	43,0	37,5	0,0	0,0	-	-	Nein
				NO	1. OG	59	49	44,1	38,6	44,1	38,6	0,0	0,0	-	-	Nein
				SO	EG	59	49	41,8	36,3	41,9	36,4	0,1	0,1	-	-	Nein
SO	1. OG	59	49	43,9	38,5	44,1	38,6	0,2	0,1	-	-	Nein				

**Diese Liste gibt die Berechnungsergebnisse der in den Plänen U 7 / 1 u. 2 dargestellten Immissionsorten wieder.
Die vollständige Liste nach Straßen und Hausnummer sortiert kann der U 17 entnommen werden**

**Übersicht der Berechnungsergebnisse
 an den Immissionsorten**

Berechnungspunkt						Immissionsgrenzwerte (IGW)		B 20 Bestand, 0-Fall		B 20 mit Ausbau, Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Überschreitung IGW Planfall		Anspruch auf Schallschutz
Lfd. Nr	Bau-km [km]	Abstand B 20 [m]	Nutzung	Himmelsrichtung	Stockwerk	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	
62	1+728	127	WA	SW	EG	59	49	49,7	44,2	50,0	44,4	0,3	0,2	-	-	Nein
				SW	1. OG	59	49	51,3	45,8	51,6	46,1	0,3	0,3	-	-	Nein
				NW	EG	59	49	48,1	42,6	48,1	42,6	0,0	0,0	-	-	Nein
				NW	1. OG	59	49	49,6	44,1	49,8	44,3	0,2	0,2	-	-	Nein
				NO	EG	59	49	46,2	40,7	46,1	40,6	-0,1	-0,1	-	-	Nein
				NO	1. OG	59	49	47,2	41,7	47,1	41,6	-0,1	-0,1	-	-	Nein
				SO	EG	59	49	48,2	42,7	48,4	42,8	0,2	0,1	-	-	Nein
SO	1. OG	59	49	49,3	43,8	49,5	44,0	0,2	0,2	-	-	Nein				
63	1+749	106	WA	SW	EG	59	49	50,2	44,7	50,6	45,1	0,4	0,4	-	-	Nein
				SW	1. OG	59	49	51,2	45,7	51,6	46,1	0,4	0,4	-	-	Nein
				NO	EG	59	49	48,0	42,5	47,8	42,3	-0,2	-0,2	-	-	Nein
				NO	1. OG	59	49	48,6	43,1	48,5	43,0	-0,1	-0,1	-	-	Nein
				SO	EG	59	49	47,4	41,9	47,7	42,1	0,3	0,2	-	-	Nein
				SO	1. OG	59	49	48,6	43,1	48,9	43,3	0,3	0,2	-	-	Nein
64	1+762	134	WA	SW	EG	59	49	49,5	44,0	49,7	44,2	0,2	0,2	-	-	Nein
				SW	1. OG	59	49	50,8	45,3	51,1	45,6	0,3	0,3	-	-	Nein
				NW	EG	59	49	49,7	44,2	49,9	44,4	0,2	0,2	-	-	Nein
				NW	1. OG	59	49	50,3	44,8	50,5	45,0	0,2	0,2	-	-	Nein
				NO	EG	59	49	45,8	40,3	45,7	40,2	-0,1	-0,1	-	-	Nein
				NO	1. OG	59	49	47,0	41,5	46,9	41,4	-0,1	-0,1	-	-	Nein
				SO	EG	59	49	44,2	38,7	44,3	38,8	0,1	0,1	-	-	Nein
SO	1. OG	59	49	47,1	41,6	47,3	41,8	0,2	0,2	-	-	Nein				
65	1+775	162	WA	SW	EG	59	49	49,5	44,0	49,9	44,3	0,4	0,3	-	-	Nein
				SW	1. OG	59	49	50,5	45,0	50,8	45,3	0,3	0,3	-	-	Nein
				NW	EG	59	49	48,6	43,1	48,9	43,3	0,3	0,2	-	-	Nein
				NW	1. OG	59	49	49,3	43,8	49,5	44,0	0,2	0,2	-	-	Nein
				NO	EG	59	49	44,4	38,8	44,2	38,7	-0,2	-0,1	-	-	Nein
				NO	1. OG	59	49	45,7	40,2	45,6	40,1	-0,1	-0,1	-	-	Nein
				SO	EG	59	49	44,4	39,0	44,7	39,2	0,3	0,2	-	-	Nein
SO	1. OG	59	49	46,0	40,6	46,2	40,7	0,2	0,1	-	-	Nein				

**Diese Liste gibt die Berechnungsergebnisse der in den Plänen U 7 / 1 u. 2 dargestellten Immissionsorten wieder.
 Die vollständige Liste nach Straßen und Hausnummer sortiert kann der U 17 entnommen werden**

**Übersicht der Berechnungsergebnisse
 an den Immissionsorten**

Berechnungspunkt						Immissionsgrenzwerte (IGW)		B 20 Bestand, 0-Fall		B 20 mit Ausbau, Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Überschreitung IGW Planfall		Anspruch auf Schallschutz
Lfd. Nr	Bau-km [km]	Abstand B 20 [m]	Nutzung	Himmelsrichtung	Stockwerk	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	
66	1+789	181	WA	SW	EG	59	49	48,5	43,0	48,8	43,3	0,3	0,3	-	-	Nein
				SW	1. OG	59	49	49,4	43,9	49,7	44,2	0,3	0,3	-	-	Nein
				NW	EG	59	49	47,8	42,3	48,0	42,5	0,2	0,2	-	-	Nein
				NW	1. OG	59	49	48,5	43,0	48,7	43,2	0,2	0,2	-	-	Nein
				NO	EG	59	49	40,8	35,3	40,7	35,2	-0,1	-0,1	-	-	Nein
				NO	1. OG	59	49	43,4	37,9	43,3	37,8	-0,1	-0,1	-	-	Nein
67	1+800	202	WA	SW	EG	59	49	48,0	42,5	48,2	42,7	0,2	0,2	-	-	Nein
				SW	1. OG	59	49	48,9	43,4	49,1	43,6	0,2	0,2	-	-	Nein
				NO	EG	59	49	38,8	33,3	38,7	33,2	-0,1	-0,1	-	-	Nein
				NO	1. OG	59	49	42,3	36,8	42,2	36,7	-0,1	-0,1	-	-	Nein
68	1+801	251	WA	NO	EG	59	49	43,3	37,8	43,2	37,7	-0,1	-0,1	-	-	Nein
				NO	1. OG	59	49	44,3	38,8	44,3	38,8	0,0	0,0	-	-	Nein
				SO	EG	59	49	41,5	36,1	41,8	36,3	0,3	0,2	-	-	Nein
				SO	1. OG	59	49	43,9	38,4	44,1	38,6	0,2	0,2	-	-	Nein
				SW	EG	59	49	45,4	39,9	45,7	40,2	0,3	0,3	-	-	Nein
				SW	1. OG	59	49	46,7	41,2	47,1	41,6	0,4	0,4	-	-	Nein
				NW	EG	59	49	46,2	40,6	46,4	40,8	0,2	0,2	-	-	Nein
				NW	1. OG	59	49	46,8	41,3	47,1	41,6	0,3	0,3	-	-	Nein

**Diese Liste gibt die Berechnungsergebnisse der in den Plänen U 7 / 1 u. 2 dargestellten Immissionsorten wieder.
 Die vollständige Liste nach Straßen und Hausnummer sortiert kann der U 17 entnommen werden**