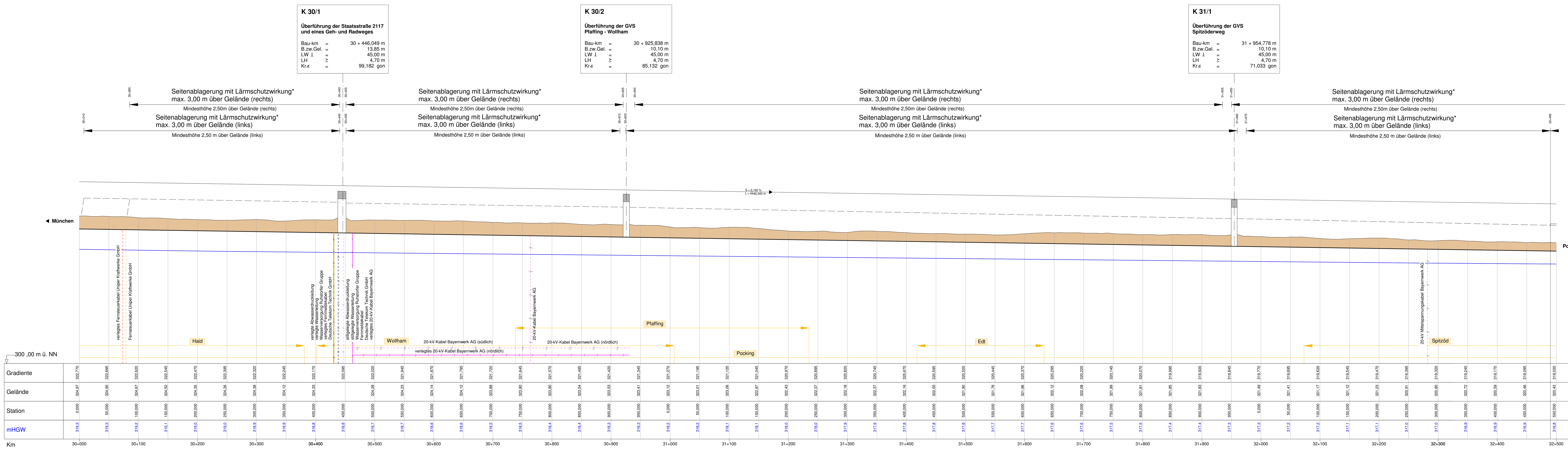


Zeichenerklärung	
	Tangentenstichtpunkt mit Steigungsangaben Gradiente
	Hoch- bzw. Tiefpunkt
	Gradiente
	bestehendes Gelände bestehende Fahrbahn
	Damm
	Einschnitt
	Lärmschutzwand
	mHGW = Grundwassergleichen 'Pockinger Hald' + 1m bei Mittelwasserstand

* Bei den schalltechnischen Berechnungen wurde eine um 50 cm verminderte Höhe der Seitenablagerung angesetzt.

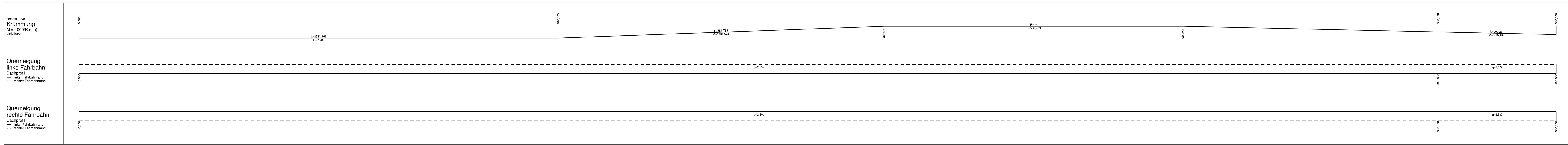


K 30/1
Überführung der Staatsstraße 2117 und eines Geh- und Radweges
 Bau-km = 30 + 446,049 m
 B.zw.Gel. = 13,85 m
 LW l = 45,00 m
 LH = 4,70 m
 Kr.s = 99,182 gon

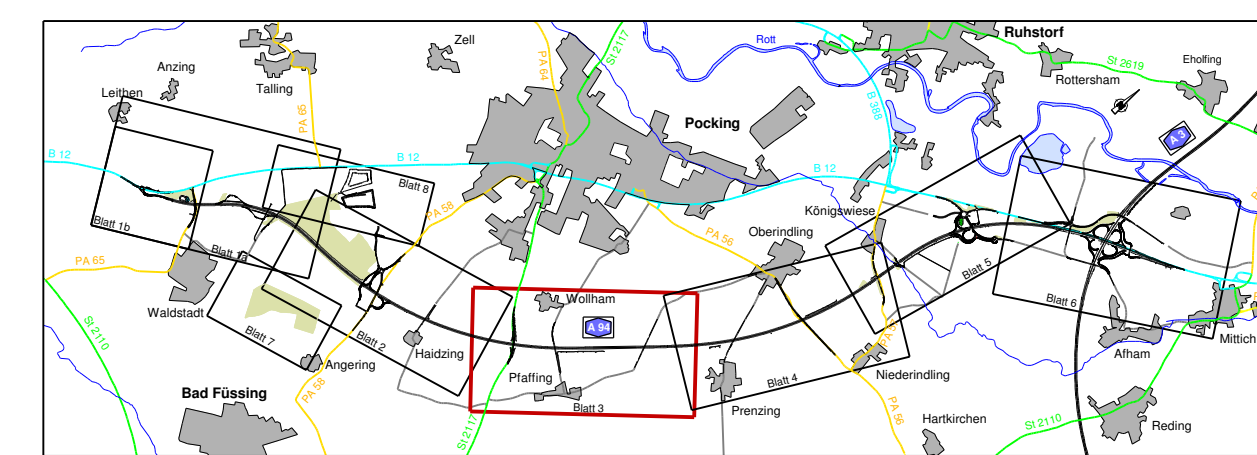
K 30/2
Überführung der GVS Pfaffing - Wollham
 Bau-km = 30 + 925,838 m
 B.zw.Gel. = 10,10 m
 LW l = 45,00 m
 LH = 4,70 m
 Kr.s = 85,132 gon

K 31/1
Überführung der GVS Spitzöderweg
 Bau-km = 31 + 954,778 m
 B.zw.Gel. = 10,10 m
 LW l = 45,00 m
 LH = 4,70 m
 Kr.s = 71,033 gon

Km	30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500	31+600	31+700	31+800	31+900	32+000	32+100	32+200	32+300	32+400	32+500
Gradiente	0,000	324,97	322,770	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3
Gelände	304,97	324,97	322,770	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3
Station	0,000	50,000	100,000	150,000	200,000	250,000	300,000	350,000	400,000	450,000	500,000	550,000	600,000	650,000	700,000	750,000	800,000	850,000	900,000	950,000	1000,000	1050,000	1100,000	1150,000	1200,000	1250,000
mHGW	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3	319,3



1. Tektur vom 10.03.2016
 zu den Planfeststellungsunterlagen vom 31.05.2012
 Aufgestellt München den 10.03.2016
 Refer: 1.13 Baudirektor
 Abteilung 4



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern
 Autobahndirektion Südbayern

Planfeststellung
A 94 München - Pocking (A 3)
Neubau Kirchham - Pocking
 Bau-km 26+275 bis Bau-km 38+600

Höhenplan
 Bau-km 30+000 bis Bau-km 32+500
 Maßstab 1 : 2000/200

Aufgestellt: München, 31.05.2012
 durch Beschluss vom 18.05.12
 Nr. 32-2354-M-17,18,34
 Regierung von Niederbayern
 Landshut, 11.05.12

Dr. Forster
 Regiergungsdirektorin