

### Zeichenerklärung

**Die Steigungen sind 10-fach überhöht dargestellt!**

mHGW = Grundwassergleichen 'Pockinger Heide' + 1m bei Mittelwasserstand

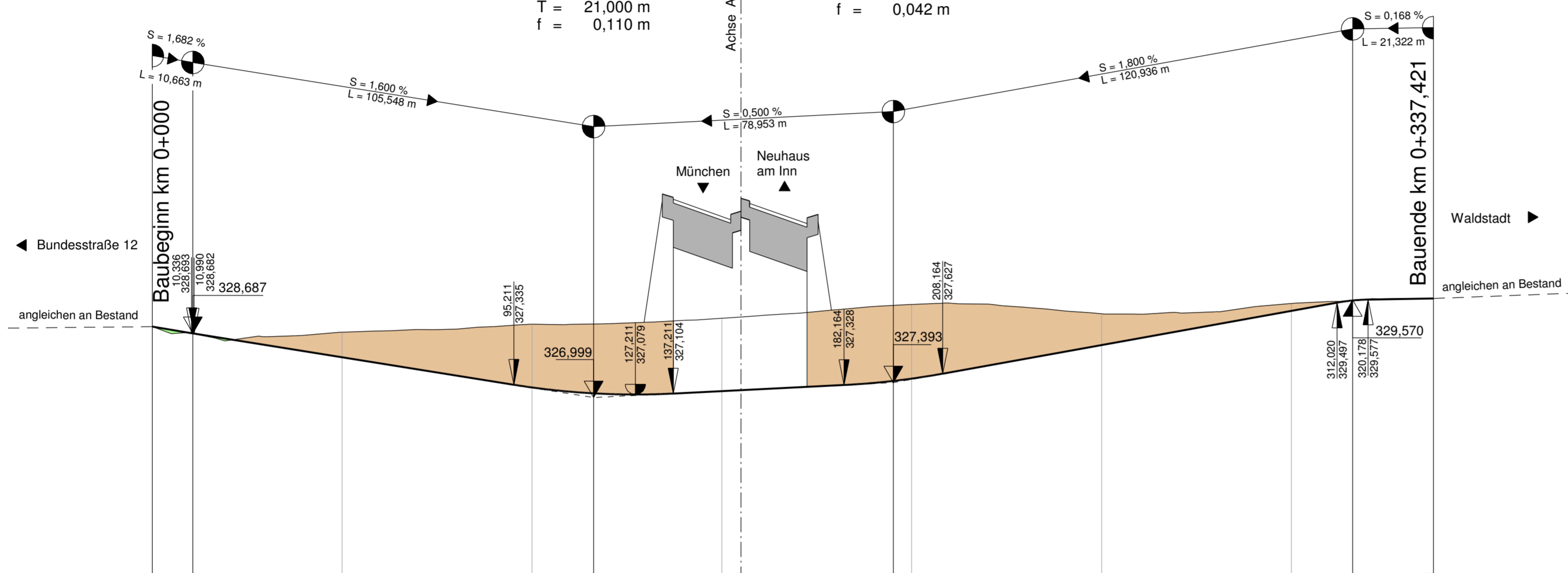
**K 27/1**  
**Unterführung eines Geh- und Radweges**  
 Bau-km = 27 + 288,163 m  
 B.zw.Gel.= 34,32 m  
 LW L = 5,00 m  
 LH IV = 3,00 m  
 Kr.ϕ = 81,436 gon

H = 800,000 m  
 T = 0,327 m  
 f = 0,000 m

H = -500,000 m  
 T = 4,079 m  
 f = -0,017 m

H = 2000,000 m  
 T = 21,000 m  
 f = 0,110 m

H = 2000,000 m  
 T = 13,000 m  
 f = 0,042 m



Km	0+000	0+100	0+200	0+300
Gradiente	328,867	328,058	327,264	328,380
Gelände	328,86	328,72	328,93	329,21
Station	0,000	50,000	100,000	250,000
mHGW	322,18	322,21	322,23	322,31

**1. Tektur vom 10.03.2016**  
 zu den Planfeststellungsunterlagen vom 31.05.2012  
 Aufgestellt: München, den 10.03.2016  
 Peiker, Ltd. Baudirektor Abteilung 4

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

**Freistaat Bayern**  
**Autobahndirektion Südbayern**  
Seidlstraße 7-11, 80335 München, Tel. 089-54552-0, Fax 089-54552-200, E-Mail: poststelle@abdb.bayern.de

**Planfeststellung**  
**A 94 München - Pocking (A 3)**  
**Neubau Kirchham - Pocking**  
 Bau-km 26+275 bis Bau-km 38+600

**Höhenplan**  
 K 27/1  
 Unterführung eines Geh- und Radweges  
 Maßstab 1 : 1000/100

Aufgestellt: München, 31.05.2012  
 Autobahndirektion Südbayern  
 Lichtenwald, Präsident

Festgestellt gem. § 17 FStrG durch Beschluss vom 19.07.18 Nr. 32-4354-M-17/A-94  
 Regierung von Niederbayern  
 Landshut, 19.07.18  
 gez. Dr. Forster  
 Regierungsdirektorin

Projekt: Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)  
 Plottedatum: 25.02.2016

