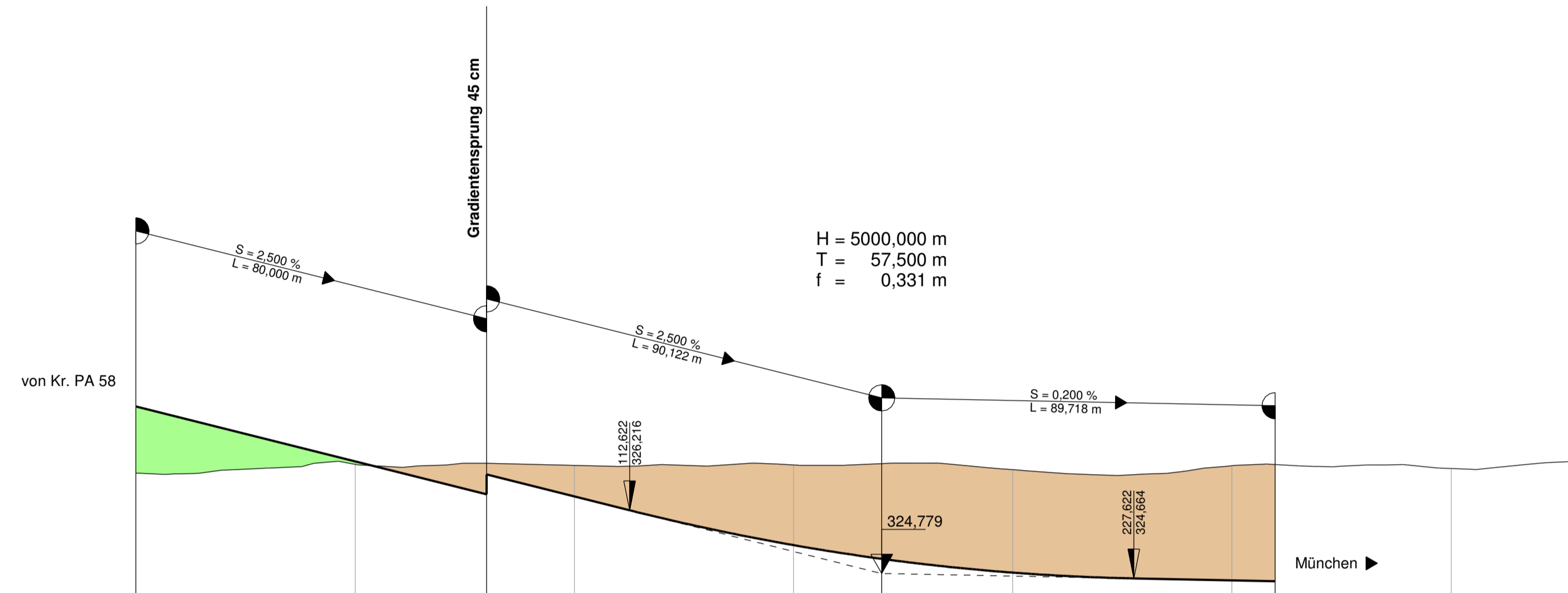


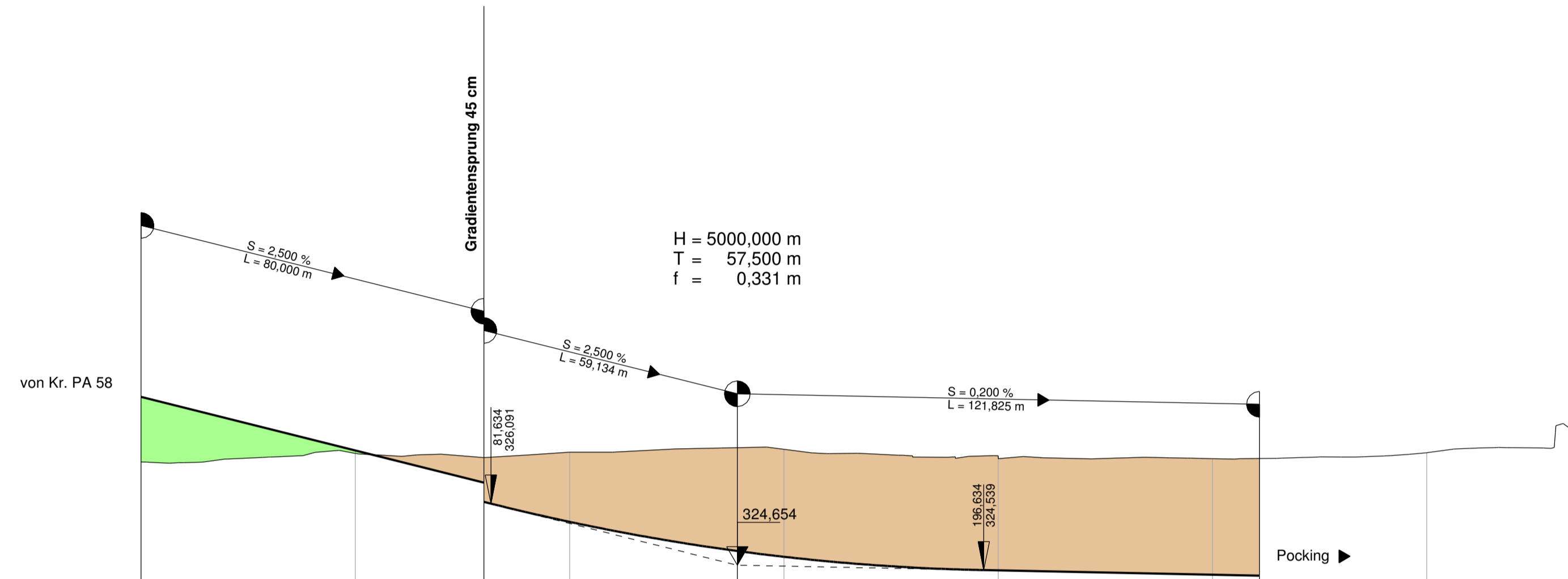
Anschlussstelle PA 58 Rampen Nord

Einfahrt Nord



Km	0+000	0+100	0+200	0+300
Gradiente	327,06	327,332	326,532	325,422
Gelände	327,06	327,26	327,14	324,600
Station	0,000	50,000	100,000	150,000
mHW	321,000	321,000	321,000	321,000

Ausfahrt Nord



Km	0+000	0+100	0+200	0+300
Gradiente	327,06	327,332	325,666	324,432
Gelände	327,06	327,26	327,29	324,410
Station	0,000	50,000	100,000	150,000
mHW	321,000	321,000	321,000	321,000

Zeichenerklärung

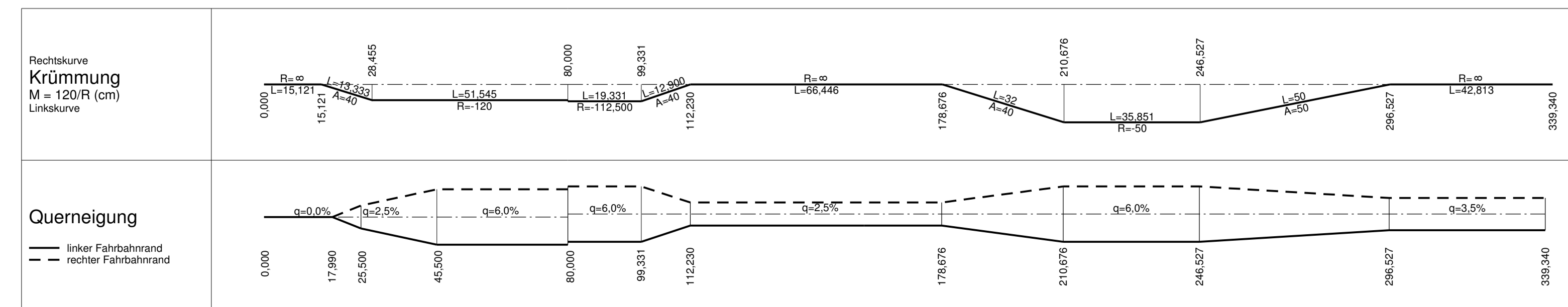
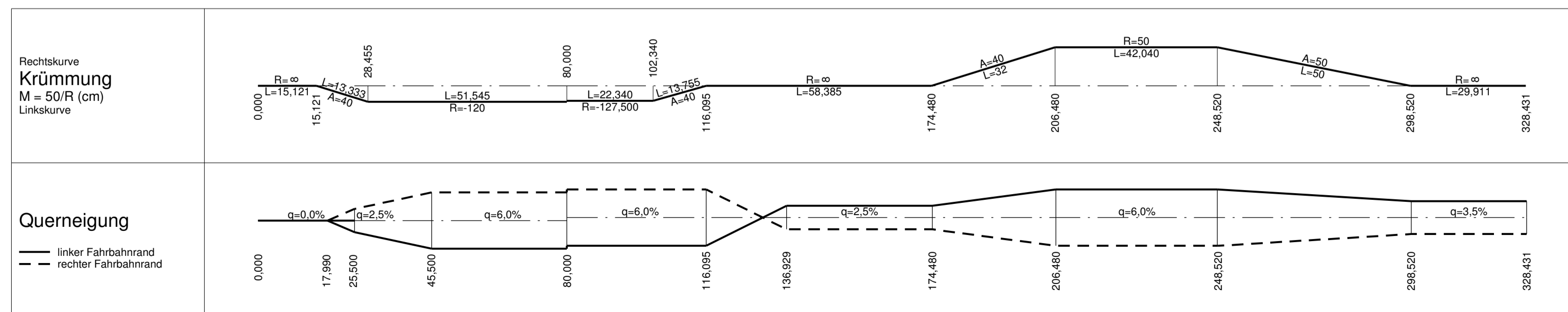
Die Steigungen sind 10-fach überhöht dargestellt!

- Tangentenschnittpunkt mit Steigungsangaben Gradiente
- Hoch- bzw. Tiefpunkt
- Gradiente
- bestehendes Gelände
- bestehende Fahrbahn
- Damm
- Einschnitt
- Lärmschutzwand
- Irritationsschutzwand
- mHW = Grundwassergleichen 'Pockinger Heide' + 1m bei Mittelwasserstand

1. Tektur vom 10.03.2016 zu den Planfeststellungsunterlagen vom 31.05.2012

Aufgestellt: München, den 10.03.2016
Peiker, Lix, Baudirektor
Abteilung 4

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name



Freistaat Bayern
Autobahndirektion Südbayern

Planfeststellung

A 94 München - Pocking (A 3)

Neubau Kirchham - Pocking

Bau-km 26+275 bis Bau-km 38+600

Höhenplan
Anschlussstelle PA 58
Rampen Nord
Maßstab 1 : 1000/100

Aufgestellt: München, 31.05.2012
Autobahndirektion Südbayern

Festgestellt gem. § 17 FStrG durch Beschluss vom 19.07.18 Nr. 32-4354-11-12/A-94

Regierung von Niederbayern
Landshut, 19.07.18

Gez. Dr. Forster
Regierungsdirektorin

Projekt: Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
Postdatum: 25.02.2016