

Zeichenerklärung	
	Tangentenschnittpunkt mit Steigungsangaben Gradiente
	Hoch- bzw. Tiefpunkt
	Gradiente
	bestehendes Gelände
	bestehende Fahrbahn
	Damm
	Einschnitt
	Lärmschutzwall
	Irritationschutzwand
	mHGW
	mHGW = Grundwassergleichen "Pöckinger Heide" + 1m bei Mittelwasserstand

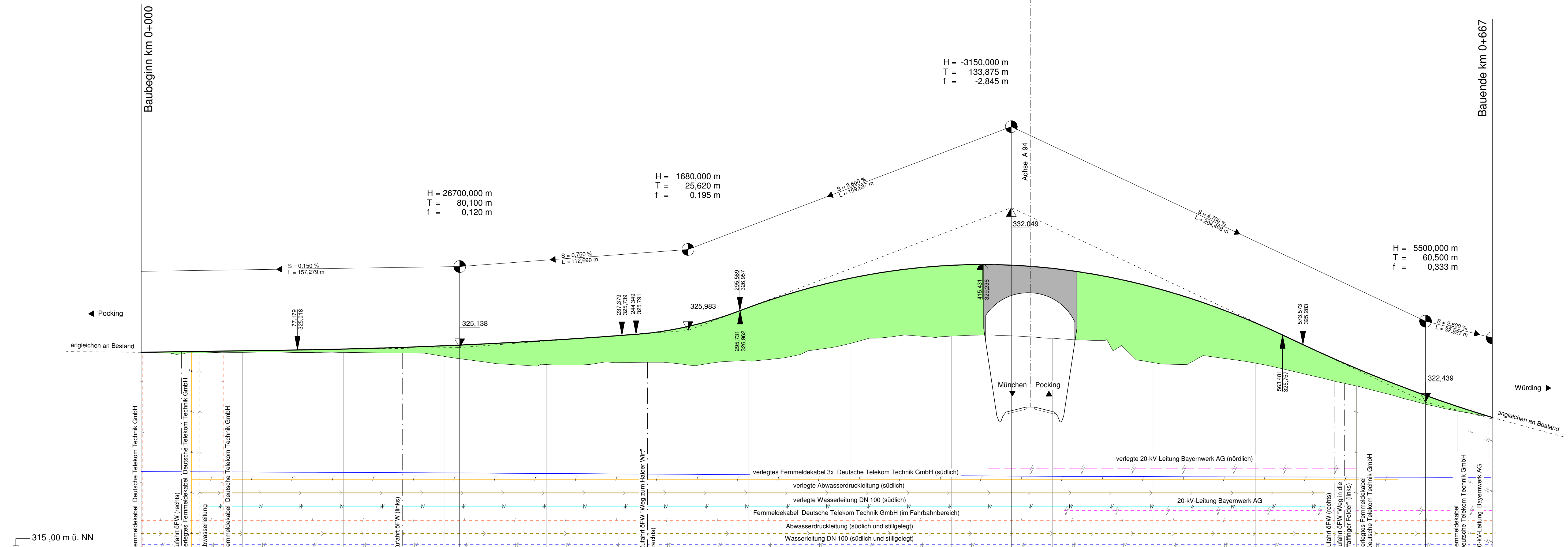
K 30/1
Überführung der Staatsstraße 2117 und eines Geh- und Radweges
 Bau-km = 30 + 446,049
 B.zw.Gel. = 13,85 m
 LW L = 45,00 m
 LH >= 4,70 m
 Kr.α = 99,182 gon

H = -3150,000 m
 T = 133,875 m
 f = -2,845 m

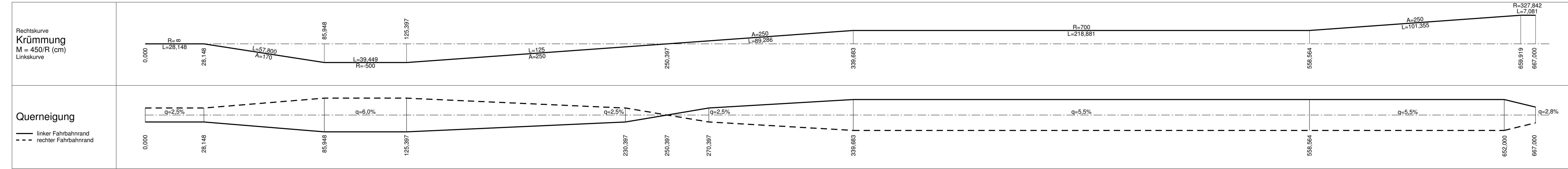
H = 26700,000 m
 T = 80,100 m
 f = 0,120 m

H = 1680,000 m
 T = 25,620 m
 f = 0,195 m

H = 5500,000 m
 T = 60,500 m
 f = 0,333 m



Km	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600
Gradiente							
Gelände	319,0	319,0	318,9	318,9	318,8	318,7	318,7
Station	0,000	50,000	100,000	150,000	200,000	250,000	300,000
mHGW	319,0	319,0	318,9	318,9	318,8	318,7	318,7



1. Tektur vom 10.03.2016
 zu den Planfeststellungsunterlagen
 vom 31.05.2012

Aufgestellt: München, den 10.03.2016
 Prof. Dr. Lutz
 Abteilungsleiter

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern
 Autobahndirektion Südbayern

Planfeststellung
A 94 München - Pocking (A 3)
Neubau Kirchham - Pocking
 Bau-km 26+275 bis Bau-km 38+600

Höhenplan
 K 30/1
 Überführung der Staatsstraße 2117
 Maßstab 1 : 1000/100

Aufgestellt: München, 31.05.2012
 Autobahndirektion Südbayern

Festgestellt gem. § 17 FStrG durch Beschluss vom 19.07.16
 Nr. 32-1354-M-17/A.94
 Regierung von Niederbayern
 Landshut, 19.07.16

gez. Dr. Forster
 Regierungsdirektorin

Projekt: Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flukarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
 Datum: 25.02.2016