

Zeichenerklärung	
	Tangentenschnittpunkt mit Steigungsangaben Gradiente
	Hoch- bzw. Tiefpunkt
	Gradiente
	bestehendes Gelände bestehende Fahrbahn
	Damm
	Einschnitt
	Lärmschutzwand
	Initiationschutzwand
	mHGW = Grundwassergleichen "Pockinger Heide" + 1m bei Mittelwasserstand

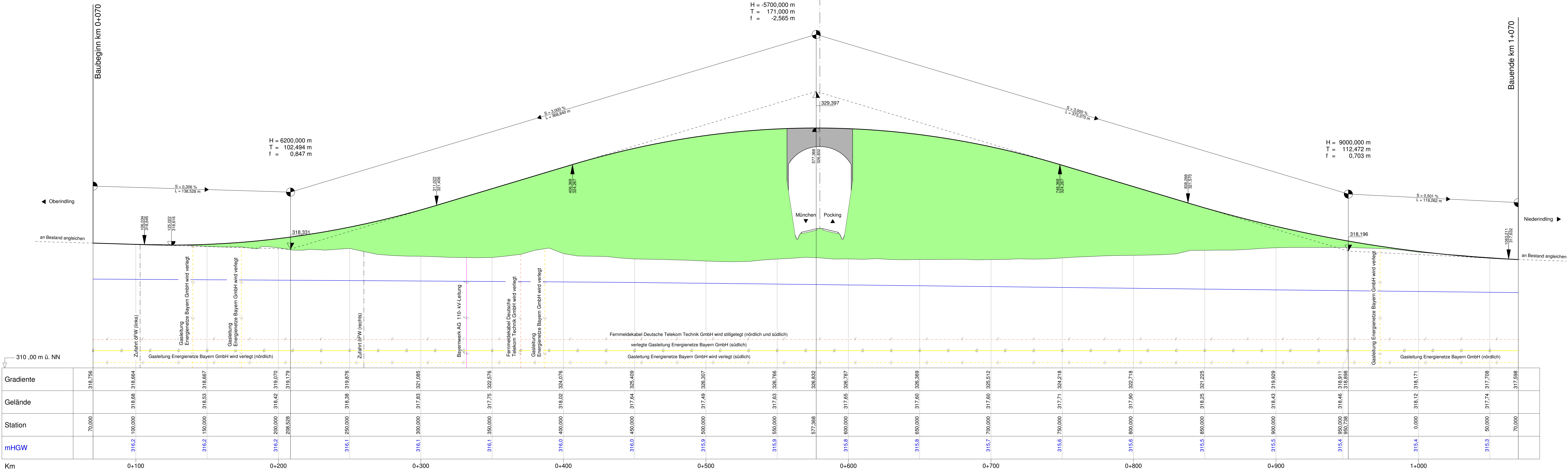
K 33/1
 Überführung der Kreisstraße PA 56
 Niederindling - Oberindling
 und eines Geh- und Radweges

Bau-km = 33 + 816,831
 B.zw.Gel. = 12,35 m
 LW = 45,00 m
 LH = 4,70 m
 Kr.f.x = 77,931 gon

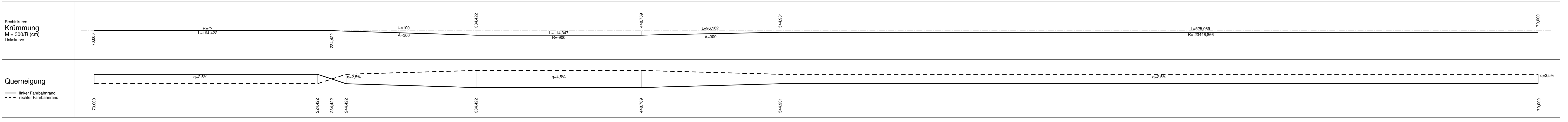
H = -5700,000 m
 T = 171,000 m
 f = -2,565 m

H = 6200,000 m
 T = 102,494 m
 f = 0,847 m

H = 9000,000 m
 T = 112,472 m
 f = 0,703 m



Km	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000																																																																	
Gradiente	319,756	319,664	319,667	319,070	319,179	319,876	321,085	316,1	350,000	317,75	322,576	316,0	400,000	318,02	324,076	316,0	450,000	317,64	325,409	315,9	500,000	317,49	326,307	315,9	550,000	317,63	326,766	315,9	600,000	317,65	326,767	315,9	650,000	317,60	326,369	315,7	700,000	317,60	325,512	315,6	750,000	317,71	324,218	315,6	800,000	317,90	322,718	315,5	850,000	318,25	321,225	315,5	900,000	318,43	319,959	315,4	950,000	318,46	319,811	315,4	0,000	318,12	318,171	315,3	50,000	317,74	317,708	315,3	100,000	317,688	317,688				
Gelände	319,756	319,664	319,667	319,070	319,179	319,876	321,085	316,1	350,000	317,75	322,576	316,0	400,000	318,02	324,076	316,0	450,000	317,64	325,409	315,9	500,000	317,49	326,307	315,9	550,000	317,63	326,766	315,9	600,000	317,65	326,767	315,9	650,000	317,60	326,369	315,7	700,000	317,60	325,512	315,6	750,000	317,71	324,218	315,6	800,000	317,90	322,718	315,5	850,000	318,25	321,225	315,5	900,000	318,43	319,959	315,4	950,000	318,46	319,811	315,4	0,000	318,12	318,171	315,3	50,000	317,74	317,708	315,3	100,000	317,688	317,688				
Station	70,000	100,000	150,000	200,000	250,000	300,000	350,000	400,000	450,000	500,000	550,000	600,000	650,000	700,000	750,000	800,000	850,000	900,000	950,000	1000,000	1050,000	1100,000	1150,000	1200,000	1250,000	1300,000	1350,000	1400,000	1450,000	1500,000	1550,000	1600,000	1650,000	1700,000	1750,000	1800,000	1850,000	1900,000	1950,000	2000,000	2050,000	2100,000	2150,000	2200,000	2250,000	2300,000	2350,000	2400,000	2450,000	2500,000	2550,000	2600,000	2650,000	2700,000	2750,000	2800,000	2850,000	2900,000	2950,000	3000,000															
mHGW	316,2	316,2	316,2	316,2	316,1	316,1	316,1	316,1	316,0	316,0	315,9	315,9	315,9	315,8	315,8	315,7	315,7	315,6	315,6	315,5	315,5	315,5	315,4	315,4	315,4	315,3	315,3	315,3	315,2	315,2	315,2	315,1	315,1	315,0	315,0	314,9	314,9	314,8	314,8	314,7	314,7	314,6	314,6	314,5	314,5	314,4	314,4	314,3	314,3	314,2	314,2	314,1	314,1	314,0	314,0	313,9	313,9	313,8	313,8	313,7	313,7	313,6	313,6	313,5	313,5	313,4	313,4	313,3	313,3	313,2	313,2	313,1	313,1	313,0	313,0



1. Tektur vom 10.03.2016
 zu den Planfeststellungsunterlagen
 vom 31.05.2012

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern
 Autobahndirektion Südbayern

Planfeststellung
A 94 München - Pocking (A 3)
Neubau Kirchham - Pocking
 Bau-km 26+275 bis Bau-km 38+600

Unterlage 8
 Blatt Nr. 201
 Datum Zeichen

bearbeitet gezeichnet Mai 12 Hirsch/Wachinger
 Referat 412
 Sachgebiet 41
 Abteilung 4 Mai 12 Kamschke
 Mai 12 Peiker

Höhenplan
 K 33/1
 Überführung der Kreisstraße PA 56
 Maßstab 1 : 1000/100

Aufgestellt: München, 31.05.2012
 durch Beschlusses vom 19.07.18
 Nr. 32 - 4.3.E4 - 11-17.1.A.98
 Regierung von Niederbayern
 Landshut, 19.07.18

Dr. Forster
 Regierungsdirektorin