

K 36/1
Unterführung der Bundesstraße 12/388 und eines öFW

Bau-km = 36 + 045,012 m
 B.zw.Gel.= 30,60 m
 LW L = 15,80 m
 LH = 4,70 m
 Kr.x = 80,000 gon

AS B 12 / B 388


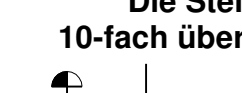
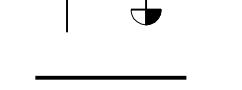



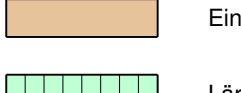
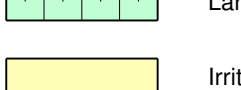
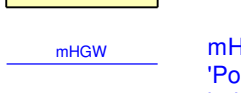

B 12 GVS Afhamer Straße

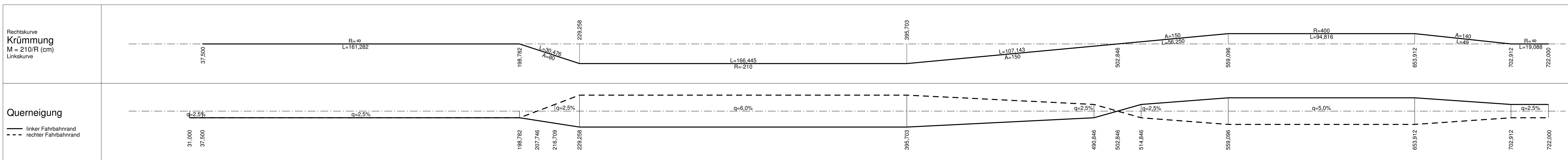
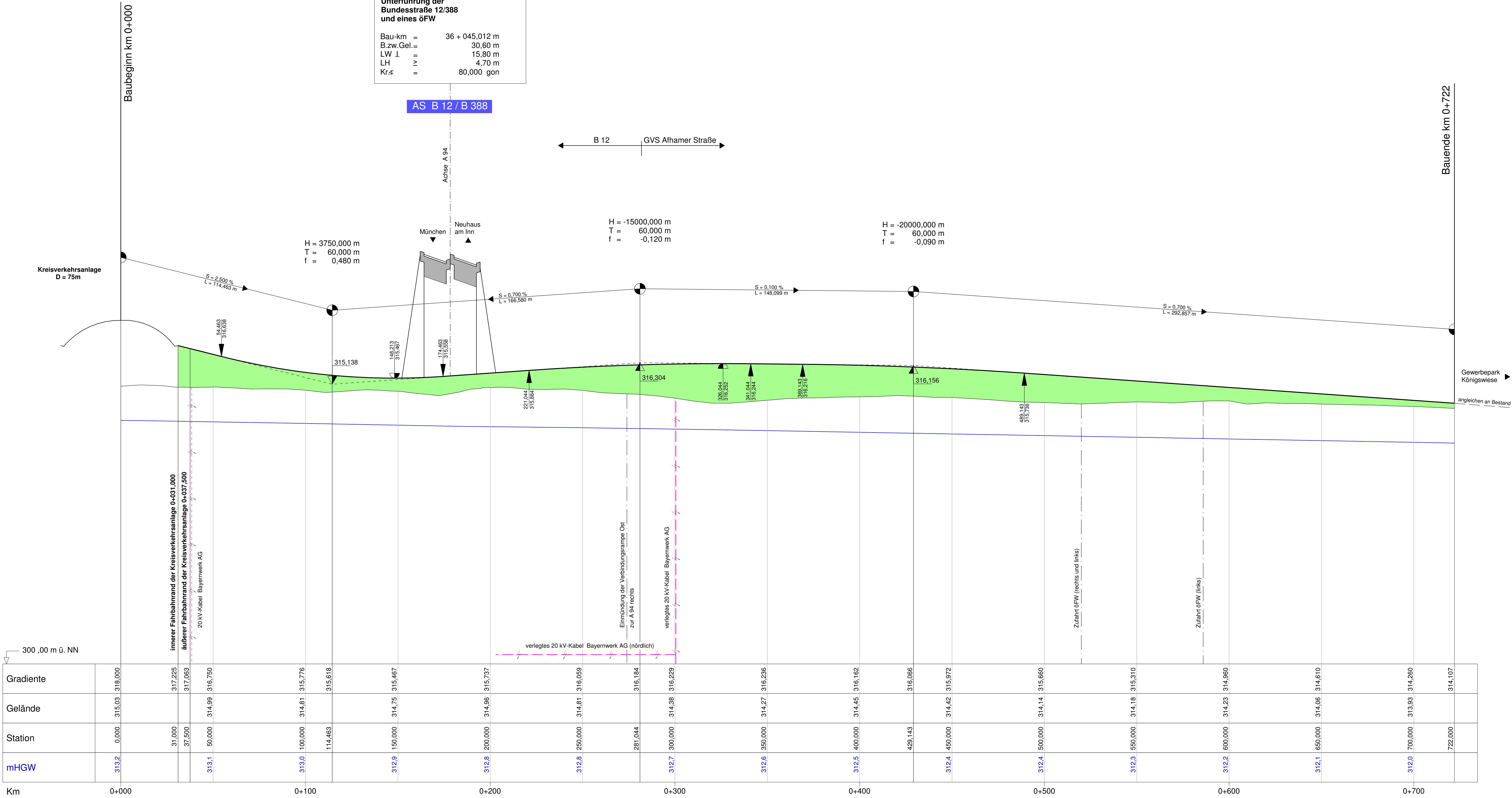
H = -15000,000 m
 T = 60,000 m
 f = -0,120 m

H = -20000,000 m
 T = 60,000 m
 f = -0,090 m

H = 3750,000 m
 T = 60,000 m
 f = 0,480 m

Zeichenerklärung

 Tangentenschnittpunkt mit Steigungsangaben
 Die Steigungen sind 10-fach überhöht dargestellt!
 Hoch- bzw. Tiefpunkt
 Gradiente
 bestehendes Gelände bestehende Fahrbahn
 Damm
 Einschnitt
 Lärmschutzwall
 Irritationschutzwand
 mHGW = Grundwassergleichen "Pöckinger Heide" + 1m bei Mittelwasserstand



1. Tektur vom 10.03.2016 zu den Planfeststellungsunterlagen vom 31.05.2012

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Südbayern
 Söberfeld 711, 80338 München, Tel. 089-5452-0, Fax 089-5452-200, E-Mail poststelle@abdbayern.de

Planfeststellung
A 94 München - Pocking (A 3)
Neubau Kirchham - Pocking
 Bau-km 26+275 bis Bau-km 38+600

Höhenplan
 K 36/1 Unterführung der Bundesstraße 12/388 und eines öFW
 Maßstab 1 : 1000/100

Aufgestellt: München, 31.05.2012
 Autobahndirektion Südbayern
 Lichtenwald, Präsident

Festgestellt gem. § 17 FStrG durch Beschluss vom 19.07.19 Nr. 32-E-354-M-17/A-94
 Regierung von Niederbayern
 Landshut, 19.07.19
 gez. Dr. Forster
 Regiergungsdirktorin

Projekt: Geobalidat: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Fluktuata als Expertenratschuss nicht geeignet)
 Datum: 25.02.2016