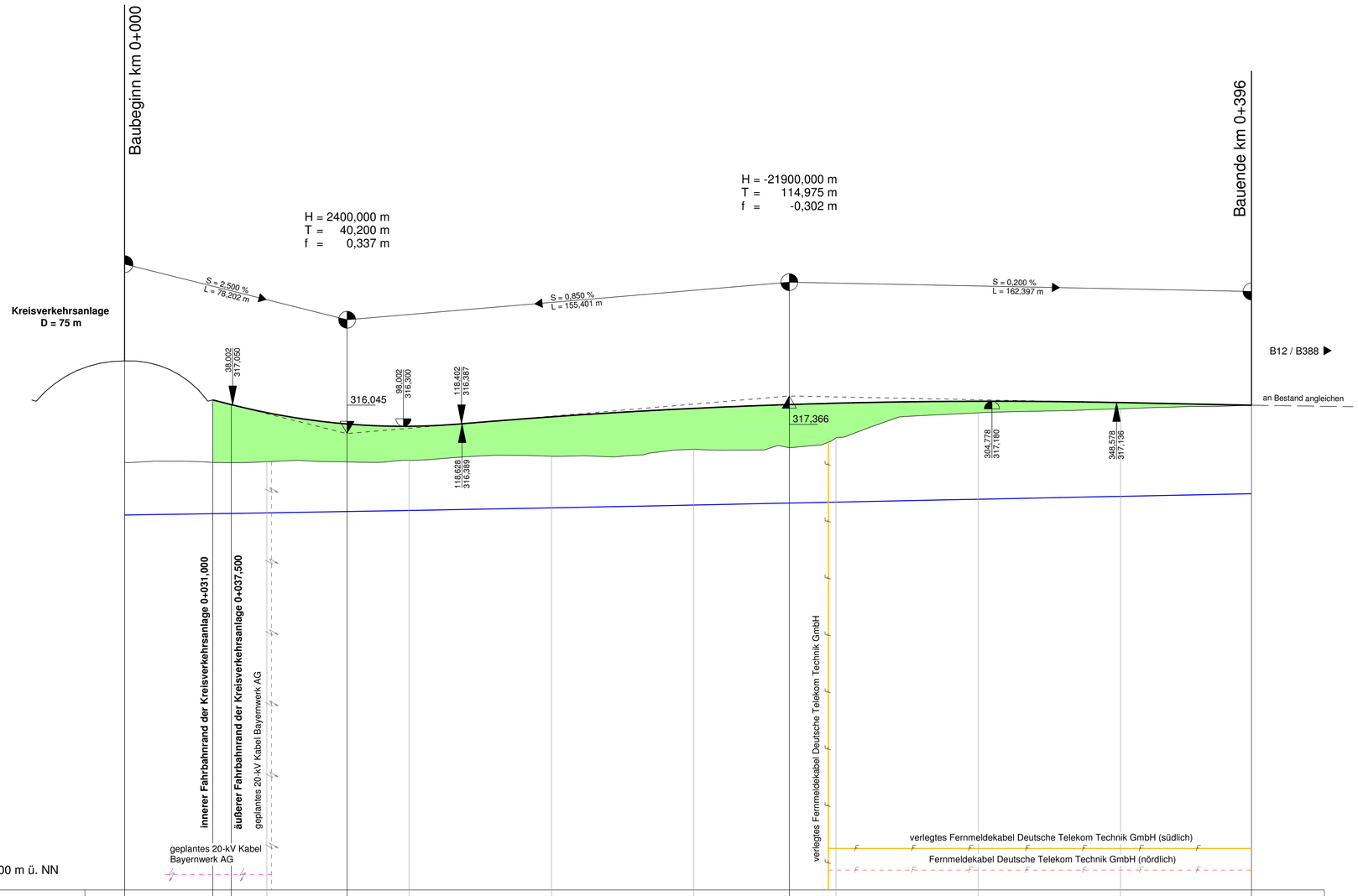
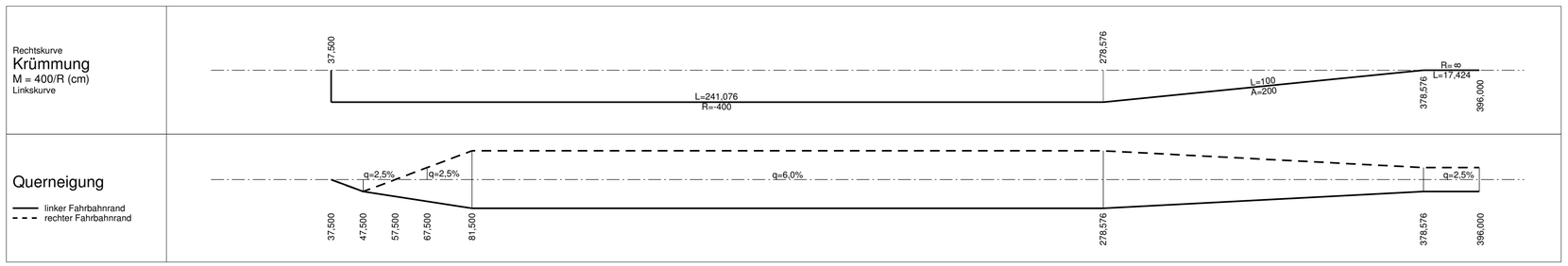
Zeichenerklärung

S = 1,000 / L = 170,00m; S = -0,500 / L = 80,00m	Tangentenschnittpunkt mit Steigungsangaben Gradiente
Die Steigungen sind 10-fach überhöht dargestellt !	
	Hoch- bzw. Tiefpunkt
	Gradiente
	bestehendes Gelände bestehende Fahrbahn
	Damm
	Einschnitt
	Lärmschutzwall
	Irritationsschutzwand
mHGW	mHGW = Grundwassergleichen 'Pockinger Heide' + 1m bei Mittelwasserstand



Gradiente		317,225	317,063	316,780	316,382	316,301	316,633	316,929	317,064	317,111	317,179	317,133	317,041	
Gelände				315,05		315,10	315,24	315,49		315,89	316,77	316,91		
Station	0,000	31,000	37,500	50,000	78,202	100,000	150,000	200,000	233,603	250,000	300,000	350,000	396,000	
mHGW				313,3		313,3	313,4	313,5		313,6	313,7	313,8		

Km 0+100 0+200 0+300



1. Tektur vom 10.03.2016
zu den Planfeststellungsunterlagen
vom 31.05.2012

Aufgestellt:
München, den 10.03.2016
Peiker, Ltd. Baudirektor
Abteilung 4

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Südbayern
Seidlstraße 7-11, 80335 München, Tel. 089/54552-0, Fax 089/54552-200, E-Mail: poststelle@abdsb.bayern.de

Unterlage	8
Blatt Nr.	25T

			Datum	Zeichen
Planfeststellung	bearbeitet	gezeichnet	Mai 12	Hirsch/Wachinger
A 94 München - Pocking (A 3)	aufgestellt	Referat 412	Mai 12	Dr. Wechsler
		Sachgebiet 41	Mai 12	Kamischke
Neubau Kirchham - Pocking	geprüft	Abteilung 4	Mai 12	Peiker

Bau-km 26+275 bis Bau-km 38+600

Höhenplan
K 36/1-1
verlegte B12 / B388 bis zum Kreisverkehr (AS)
Maßstab 1 : 1000/100

Aufgestellt:
München, 31.05.2012
Autobahndirektion Südbayern
Lichtenwald, Präsident

Festgestellt gem. § 17 FStrG
durch Beschluss vom 19.07.18
Nr. 32-8354.11-17/A94
Regierung von Niederbayern
Landshut, 19.07.18

gez.
Dr. Forster
Regierungsdirektorin

Projekt:
Datei:
Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
Plotdatum: 25.02.2016